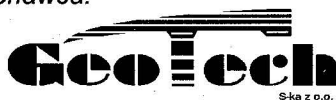


Wykonawca:



**Zakład Usług Geologicznych i Projektowych  
Budownictwa i Ochrony Środowiska**

35-317 Rzeszów, ul. Budziwojska 79, tel: (017)2302023, fax: (017)2293364  
e-mail: [biuro@geotech.rzeszow.pl](mailto:biuro@geotech.rzeszow.pl)

Inwestor:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi  
ul. Roosvelta 9, 90-056 Łódź**

Zlecniodawca:

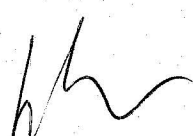

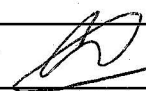
**MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.,  
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice**

Tytuł opracowania:

**Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska  
dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków  
posadowienia obiektów budowlanych drogi ekspresowej S8  
na odcinku węzeł „Walichnowy” – węzeł „Wrocław” (A1)  
odcinek 1a, od km 192+756,65 do 203+750  
  
gminy: Rzgów, Miasto Rzgów, Tuszyn;  
powiat: łódzki wschodni,  
województwo: łódzkie.**

**ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE – ZESZYT 2 cz. 3**

**OBIEKTY DROGOWE**

| Stanowisko      | Imię i nazwisko                 | Nr uprawnień                   | Podpis  |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|---|
| Opracował:      | <b>mgr inż. Wacław Kawa</b>     | MŚ VII – 1399                  |  |
|                 | <b>mgr inż. Łukasz Doroba</b>   | WOJ. MAŁ. XI-0131,<br>XII-0128 |  |
| Prezes Zarządu: | <b>mgr inż. Grzegorz Czudec</b> |                                |  |
| Data:           | Nr egzemplarza:                 |                                | Nr archiwalny:  |
| <b>11-2010</b>  | <b>2</b>                        |                                | <b>1120</b>   |

# **DROGA EKSPRESOWA S8 Węzeł Walichnowy - Węzeł Wrocław (A1) Odcinek 1a**

## **OBIEKTY DROGOWE CZ.3**

### **ZAWARTOŚĆ:**

#### **ZAŁĄCZNIK 2.4. PROFILE I PRZEKROJE GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE POPRZECZNE,**

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. DROGA EKSPRESOWA S8         | - PRZEKROJE POPRZECZNE |
| 2. DROGA KRAJOWA DK1           | - PRZEKROJE POPRZECZNE |
| 3. DROGI SERWISOWE I DOJAZDOWE | - PROFILE              |



**DROGA EKSPRESOWA S8**  
**Węzeł Walichnowy - Węzeł Wrocław (A1)**  
**Odcinek 1a**

**ZAŁĄCZNIK NR 2.4**

**PROFILE I PRZEKROJE**  
**GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE POPRZECZNE**

**DROGA EKSPRESOWA S8**  
**Węzeł Walichnowy - Węzeł Wrocław (A1)**  
**Odcinek 1a**

**DROGA EKSPRESOWA S8**

**PRZEKROJE POPRZECZNE**

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

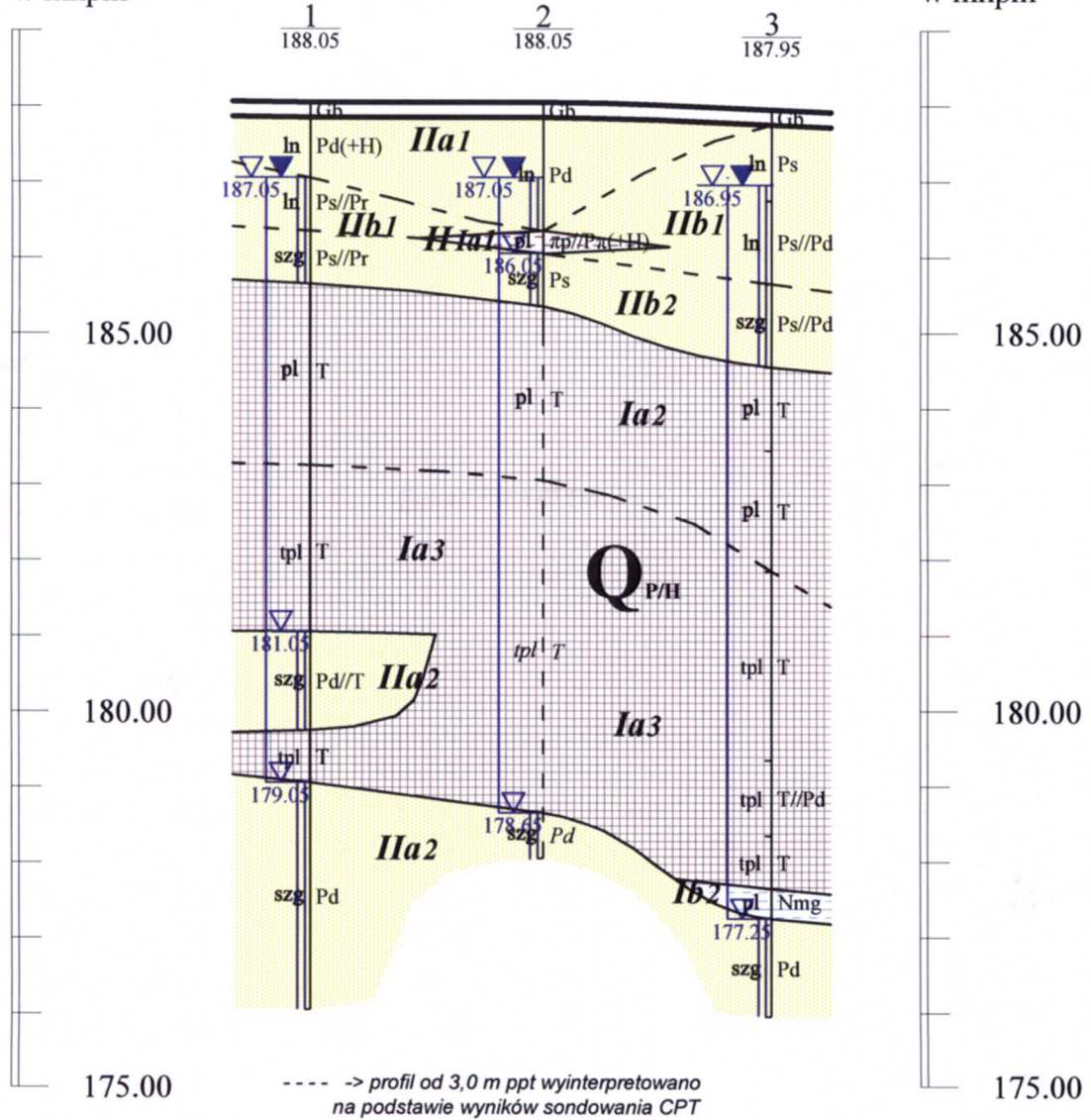
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI I - I

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.60 | 15.30 |
| Głęb. w m | 12.00 | 10.00 | 12.00 |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

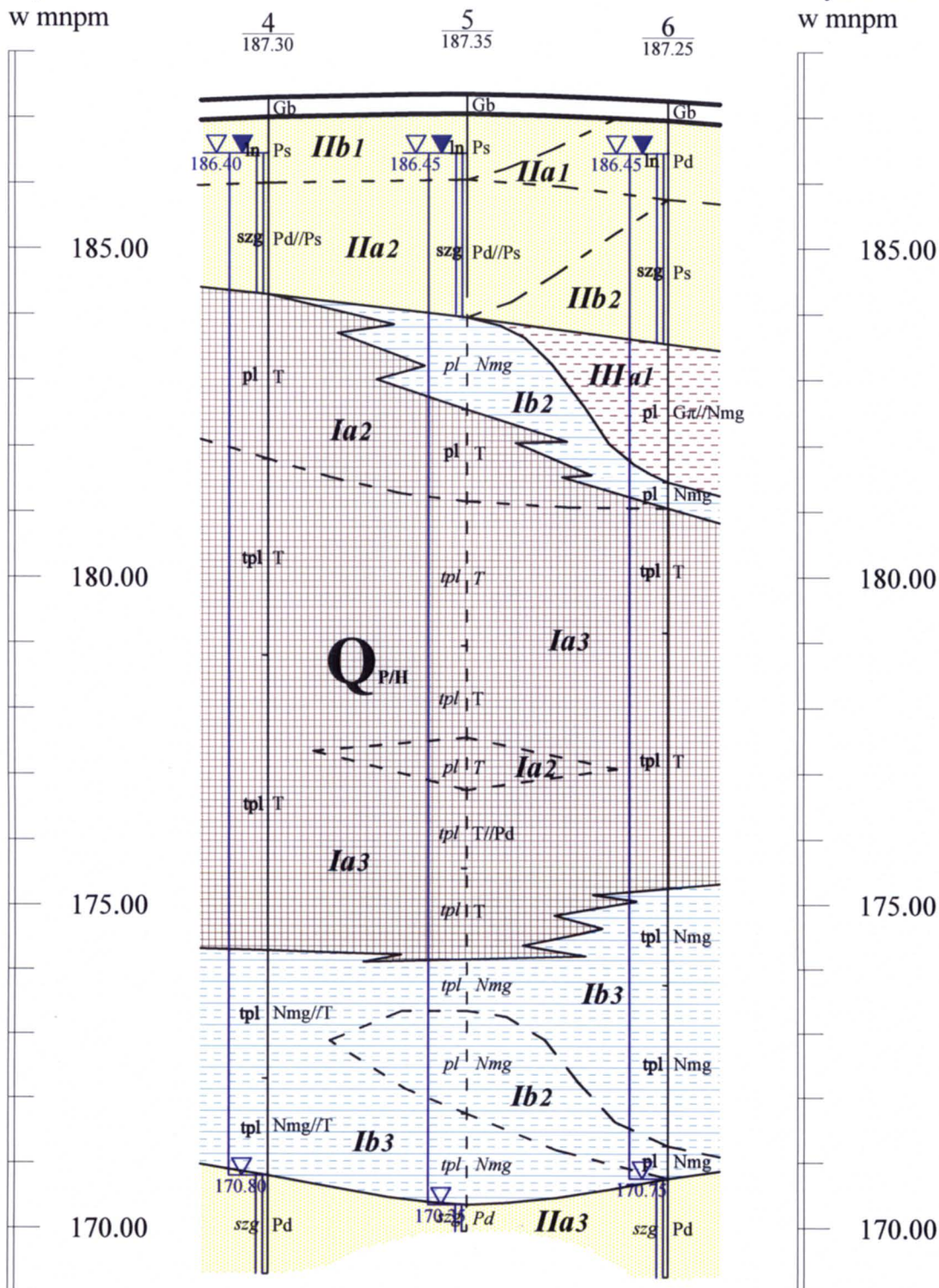
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI II - II

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



----- -> profil od 3,0 m ppt wyinterpretowano  
na podstawie wyników sondowania CPT

|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.40 | 15.50 |
| Głęb. w m | 18.00 | 17.40 | 18.00 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

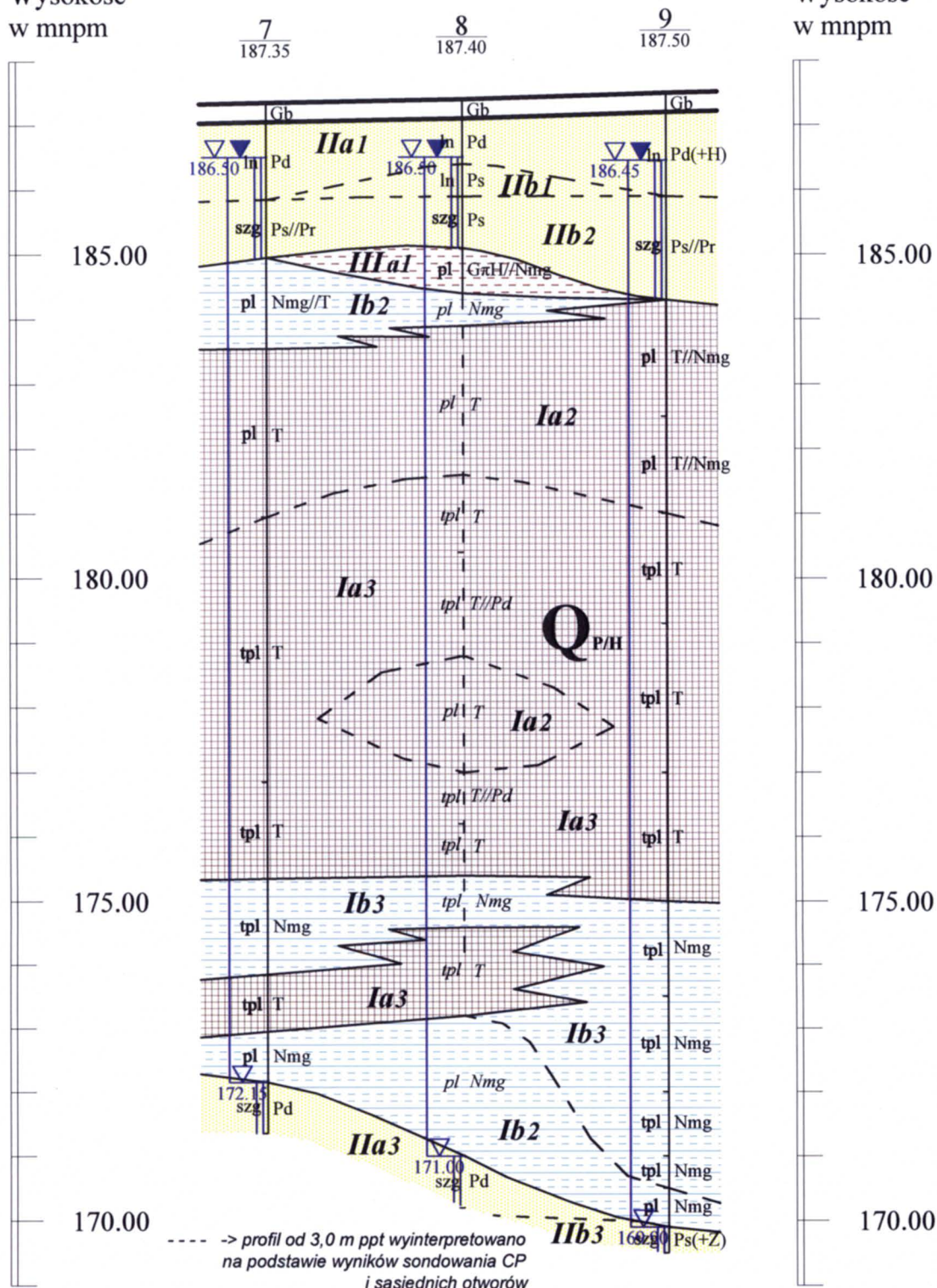
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI III - III

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odł. w m  |       | 15.40 | 15.90 |
| Głęb. w m | 16.00 | 13.20 | 18.00 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

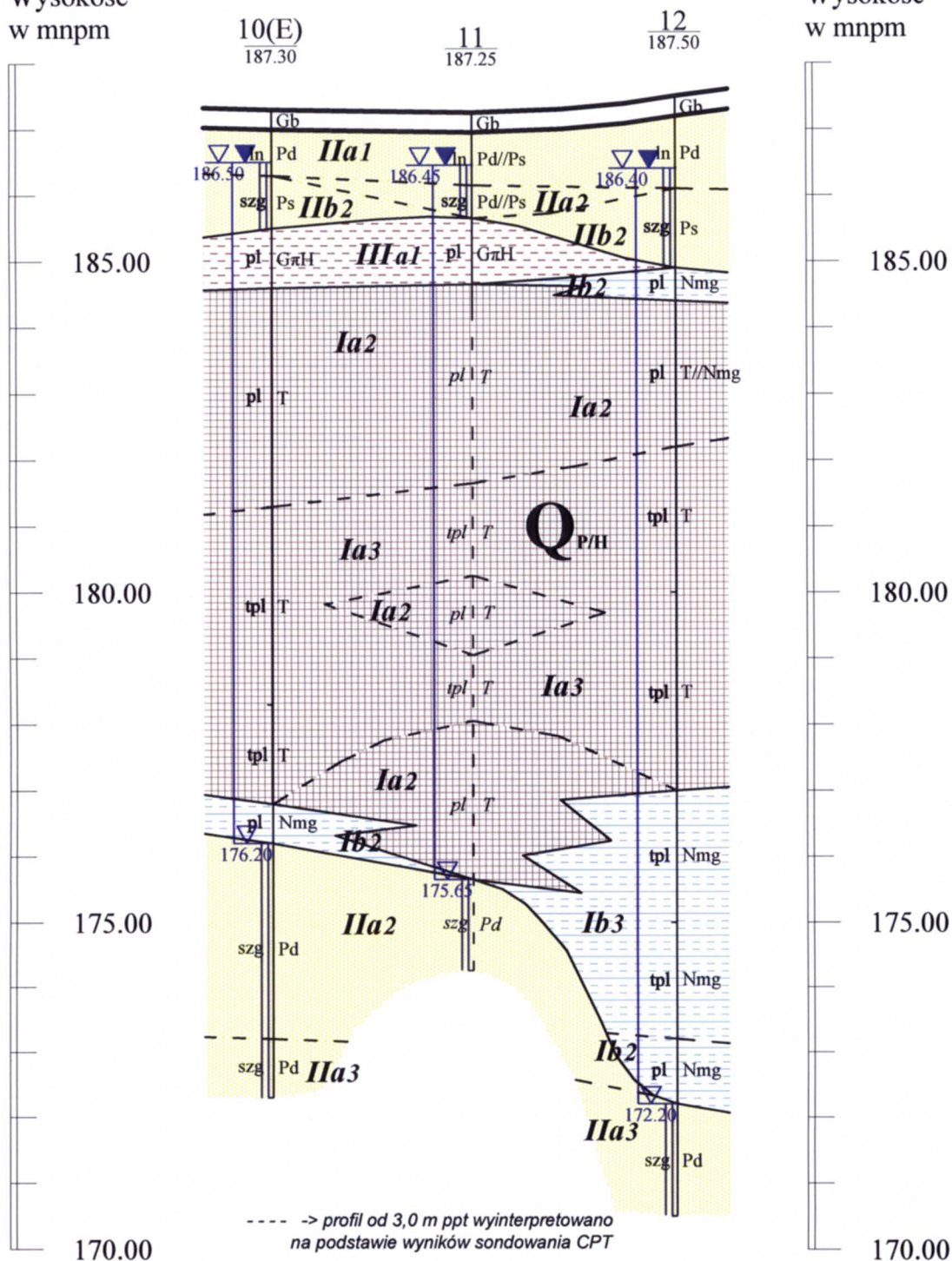
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IV - IV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



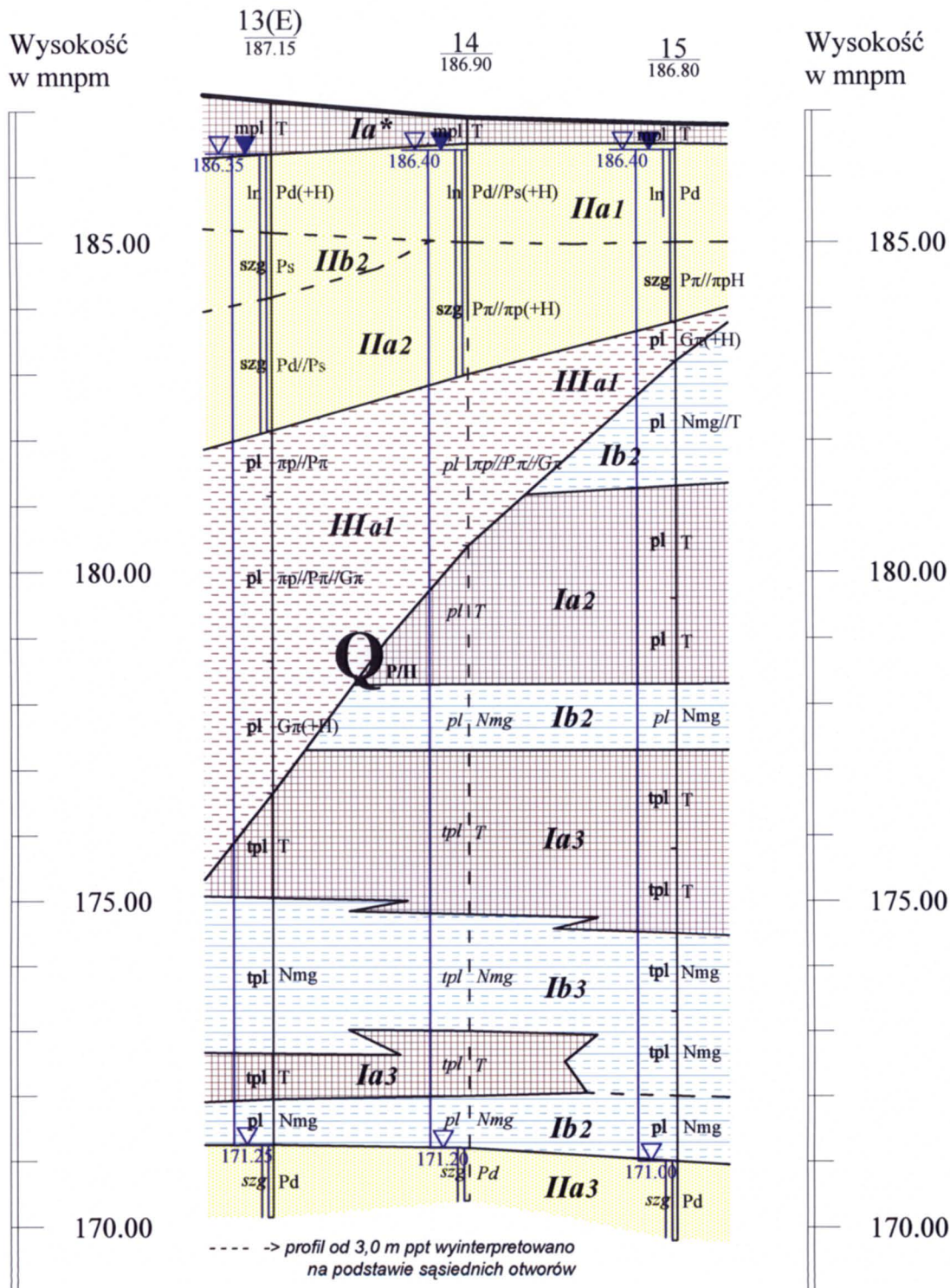
|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.30 | 15.50 |
| Głęb. w m | 15.00 | 13.00 | 17.00 |

Opracował: mgr inż. *W. Kawa*

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI V - V

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odł. w m  |       | 15.00 | 15.90 |
| Głęb. w m | 17.00 | 3.00  | 17.00 |

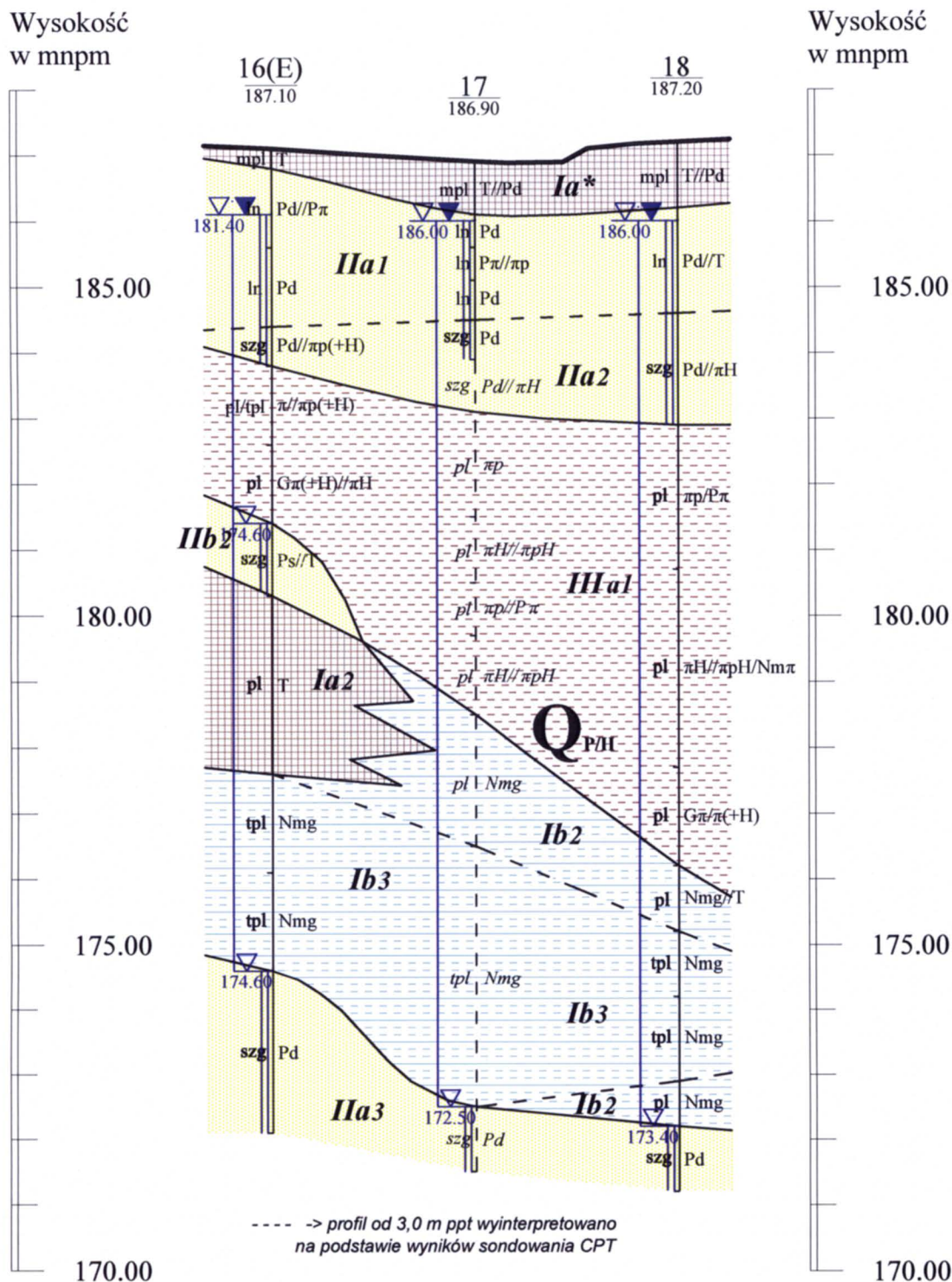
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

## Przekroje poprzeczne

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VI - VI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.60 | 15.50 |
| Głęb. w m | 15.00 | 15.40 | 16.00 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

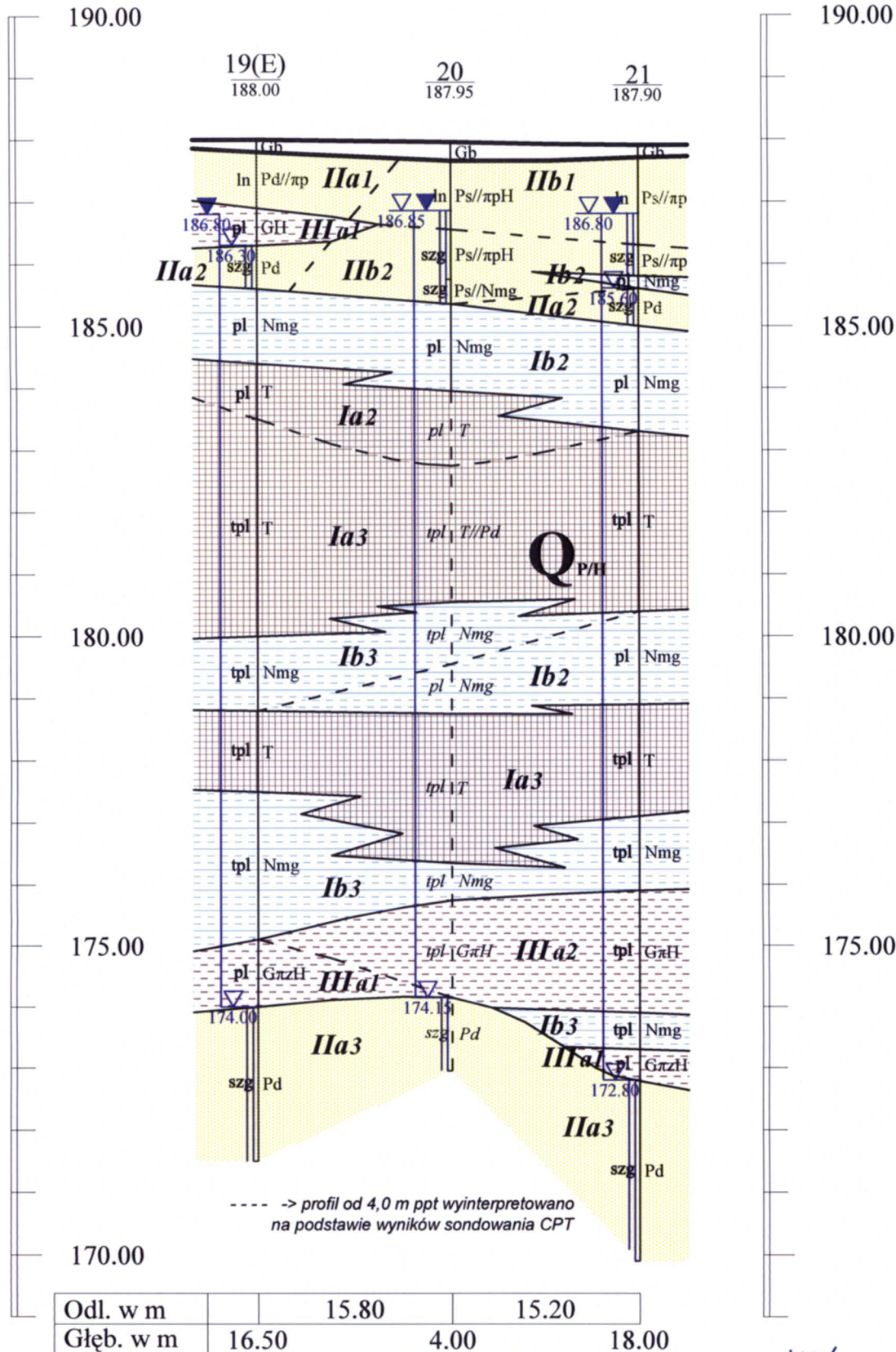
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VII - VII

Wysokość  
w mnpm

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



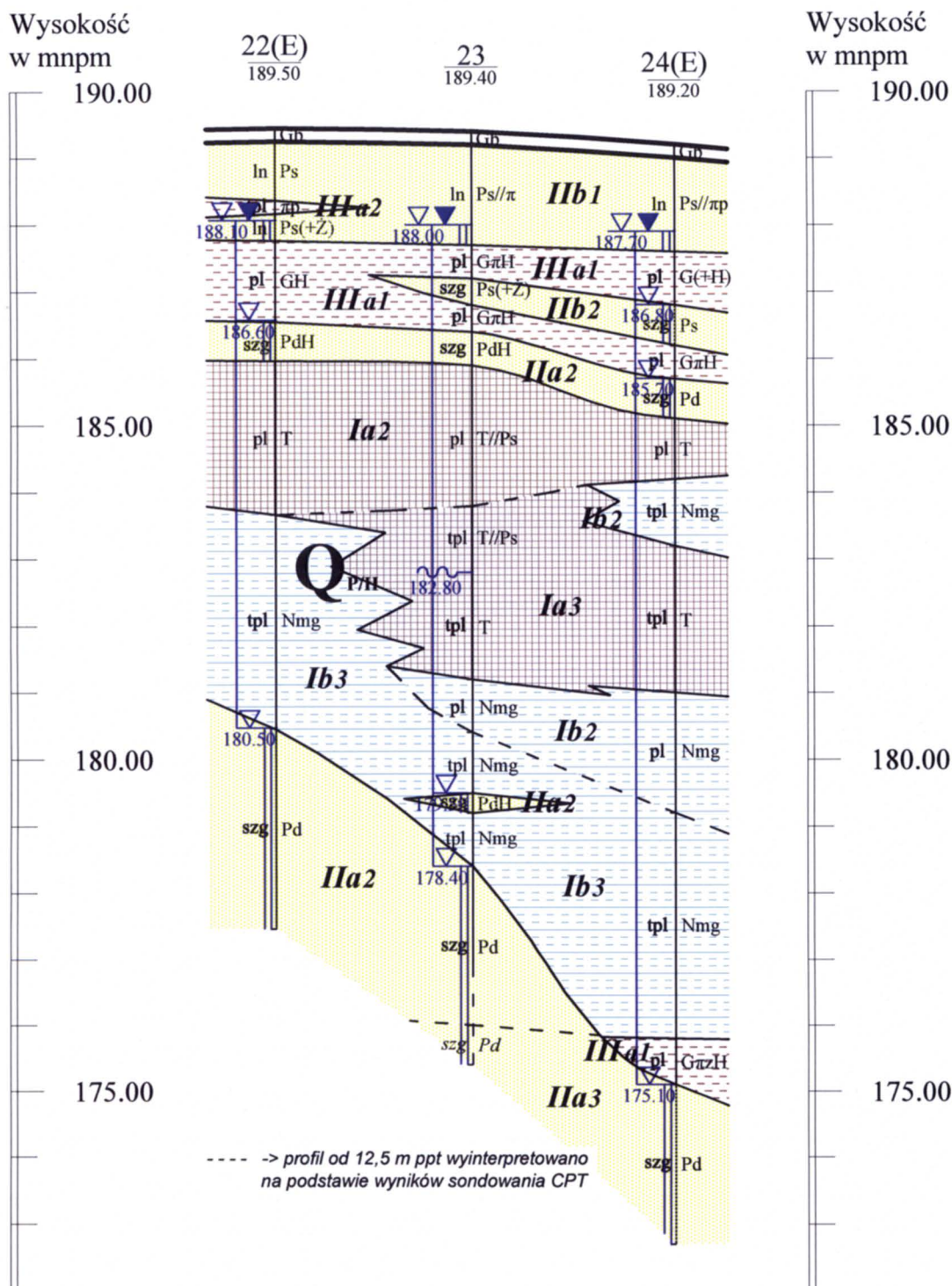
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VIII - VIII

Skala: 1:500  
1:100



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 14.80 | 15.30 |
| Głęb. w m | 12.00 | 14.00 | 16.50 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

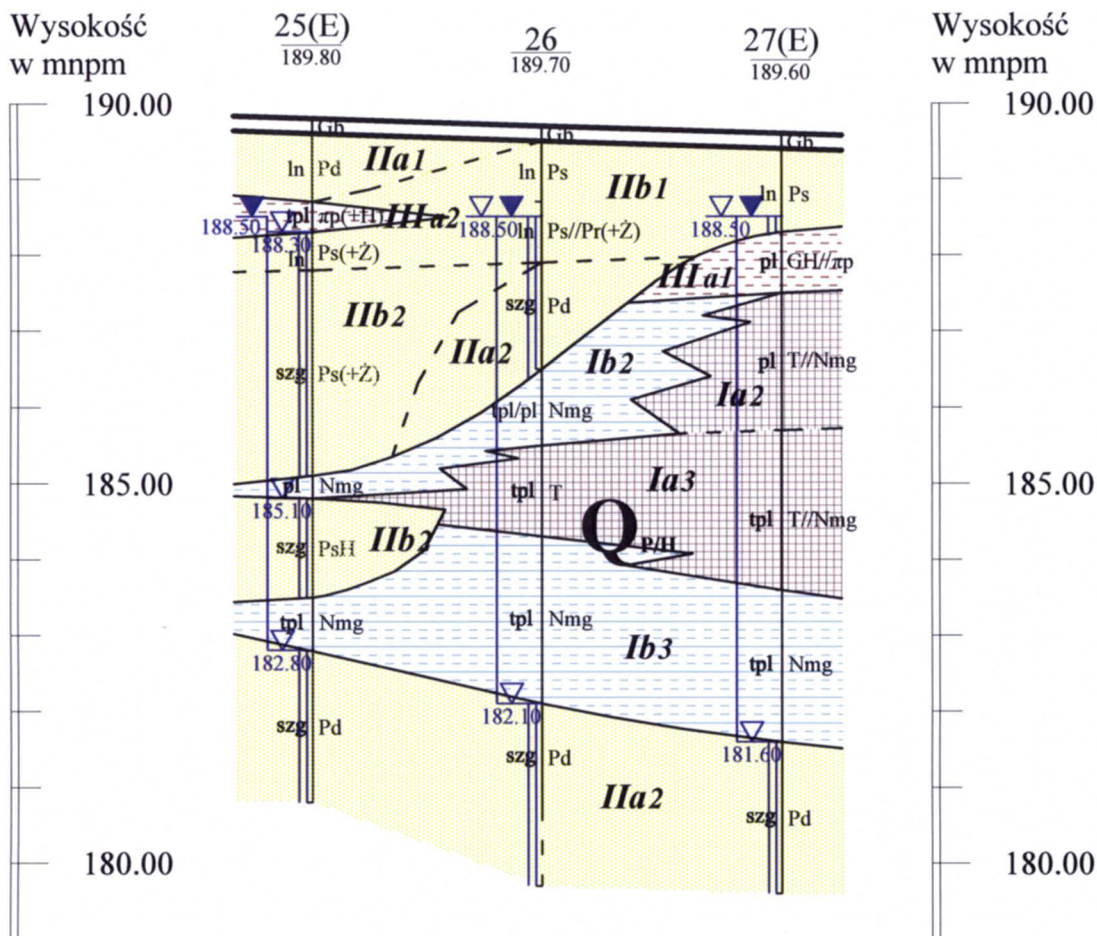


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IX - IX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.20 | 15.90 |
| Głęb. w m | 9.00 | 10.00 | 10.00 |

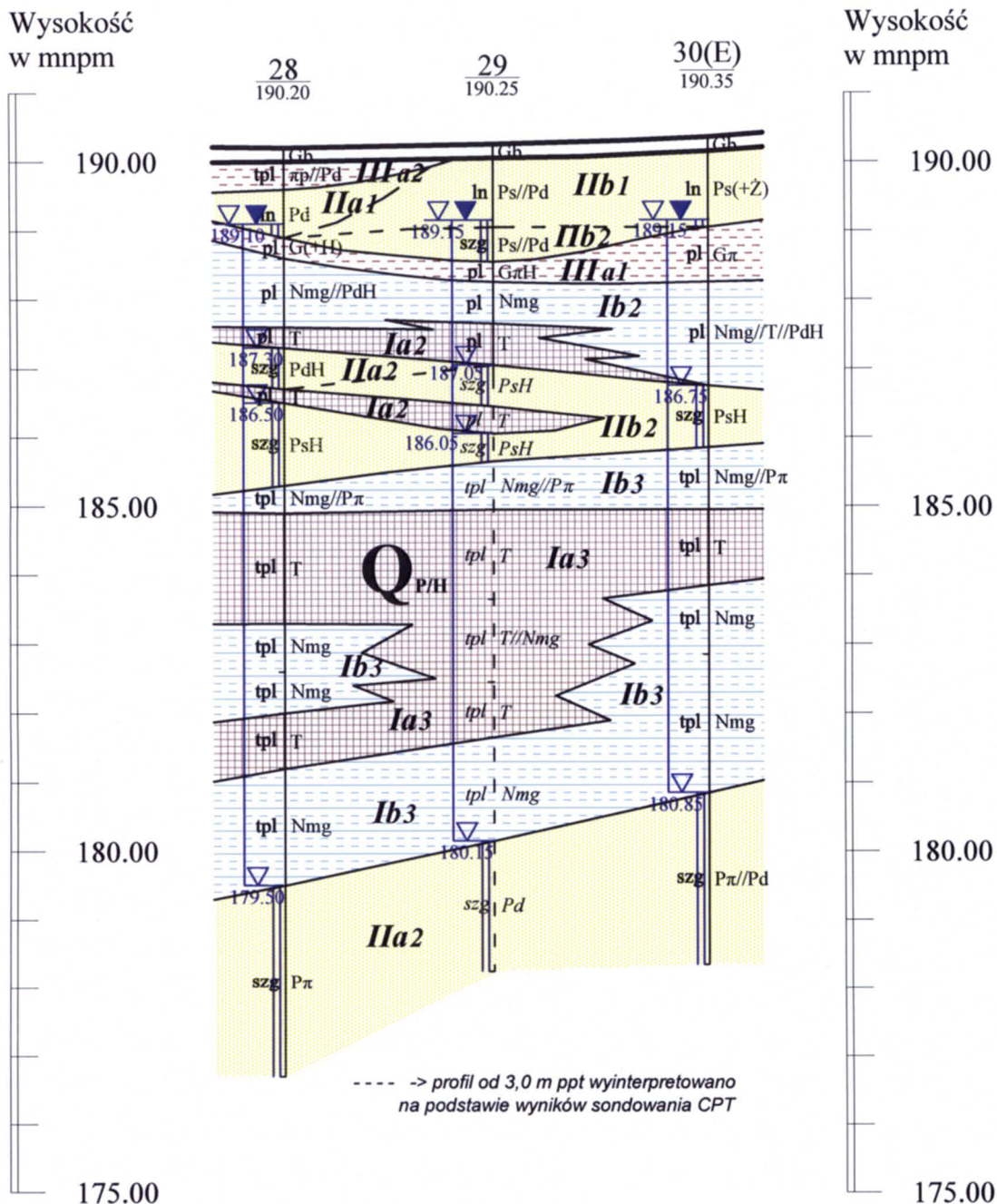
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI X - X

Skala: 1:500  
1:100



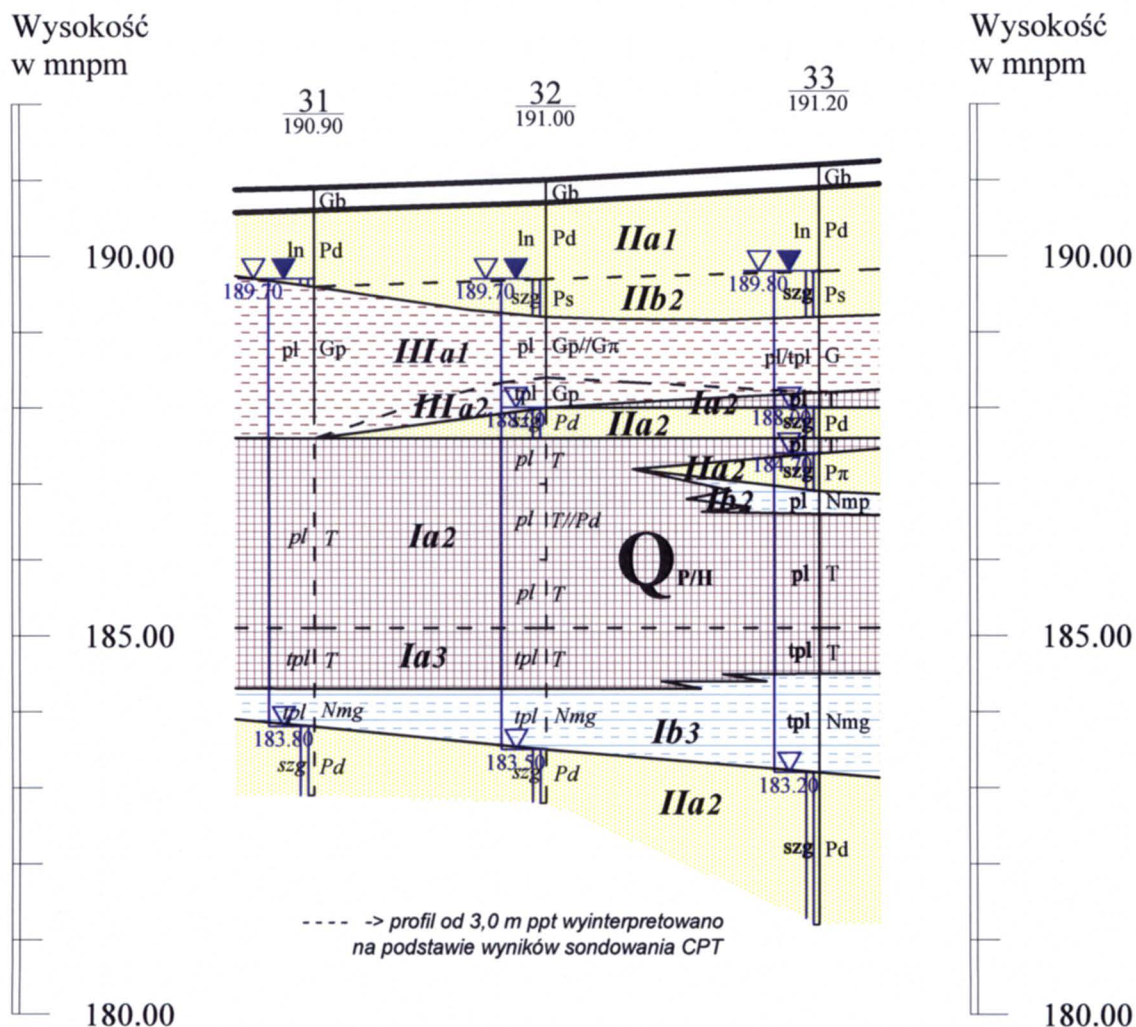
|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.30 | 15.70 |
| Głęb. w m | 13.50 | 3.00  | 12.00 |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XI - XI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odł. w m  |      | 15.40 | 18.10 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 10.00 |

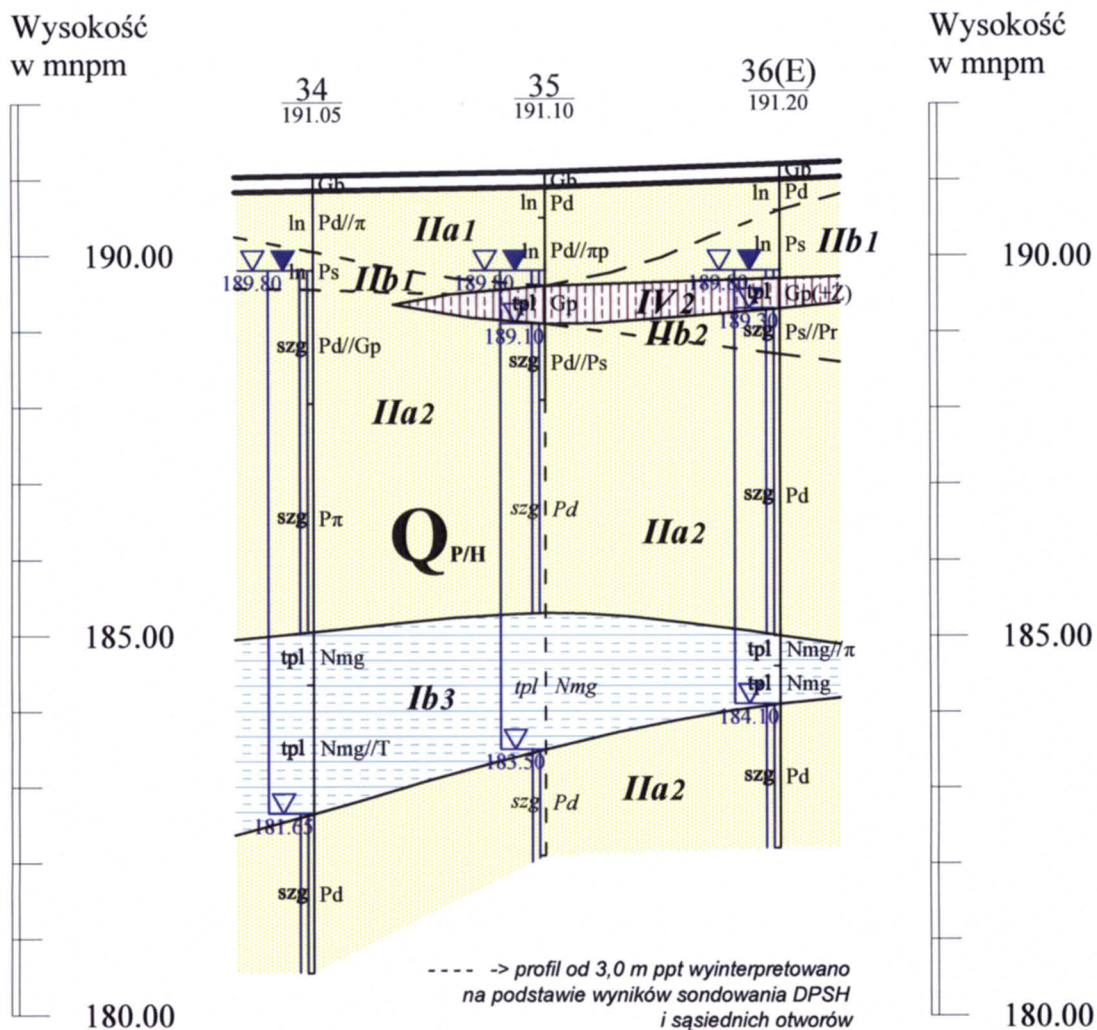
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**


**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XII - XII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.40 | 15.50 |
| Głęb. w m | 10.50 | 3.00  | 9.00  |

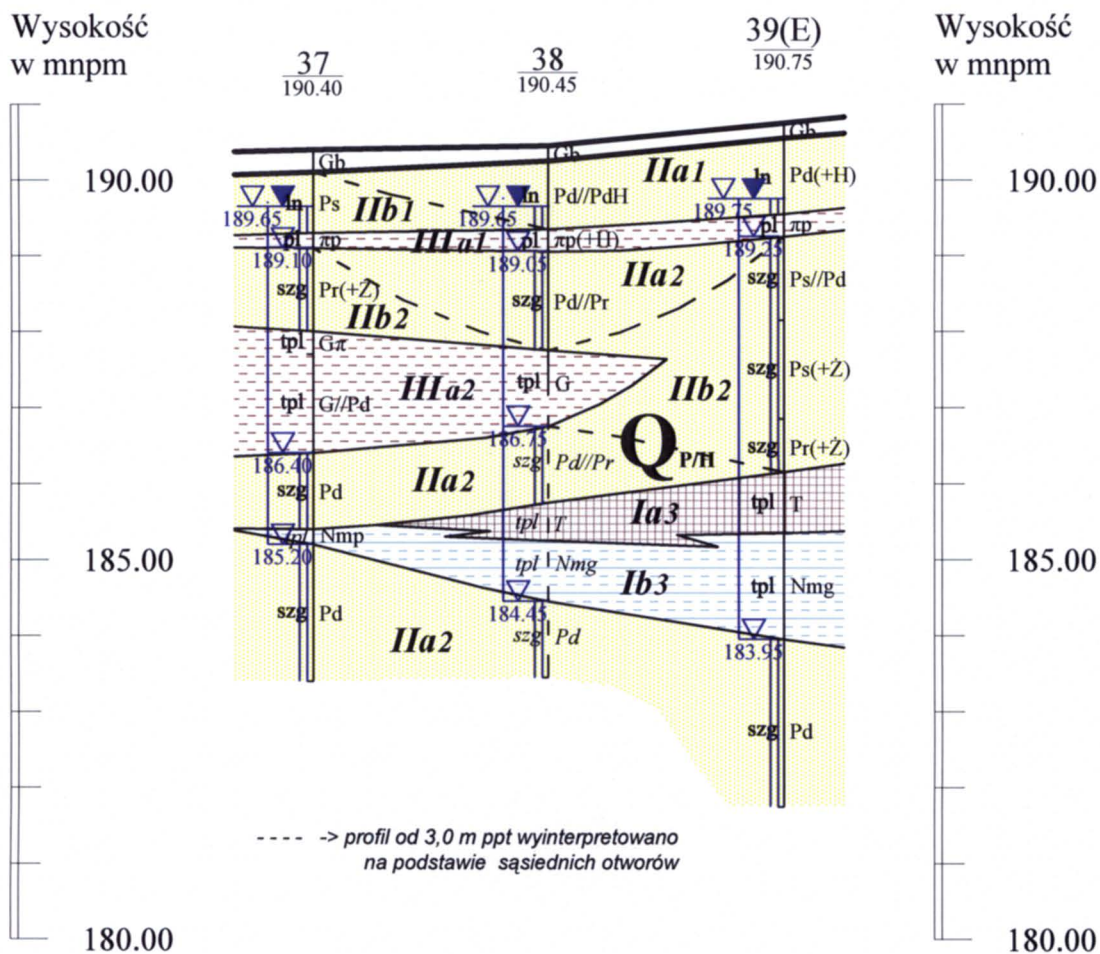
Opracował: mgr inż.  Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**


**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XIII - XIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.60 | 15.60 |
| Głęb. w m | 7.00 | 3.00  | 9.00  |

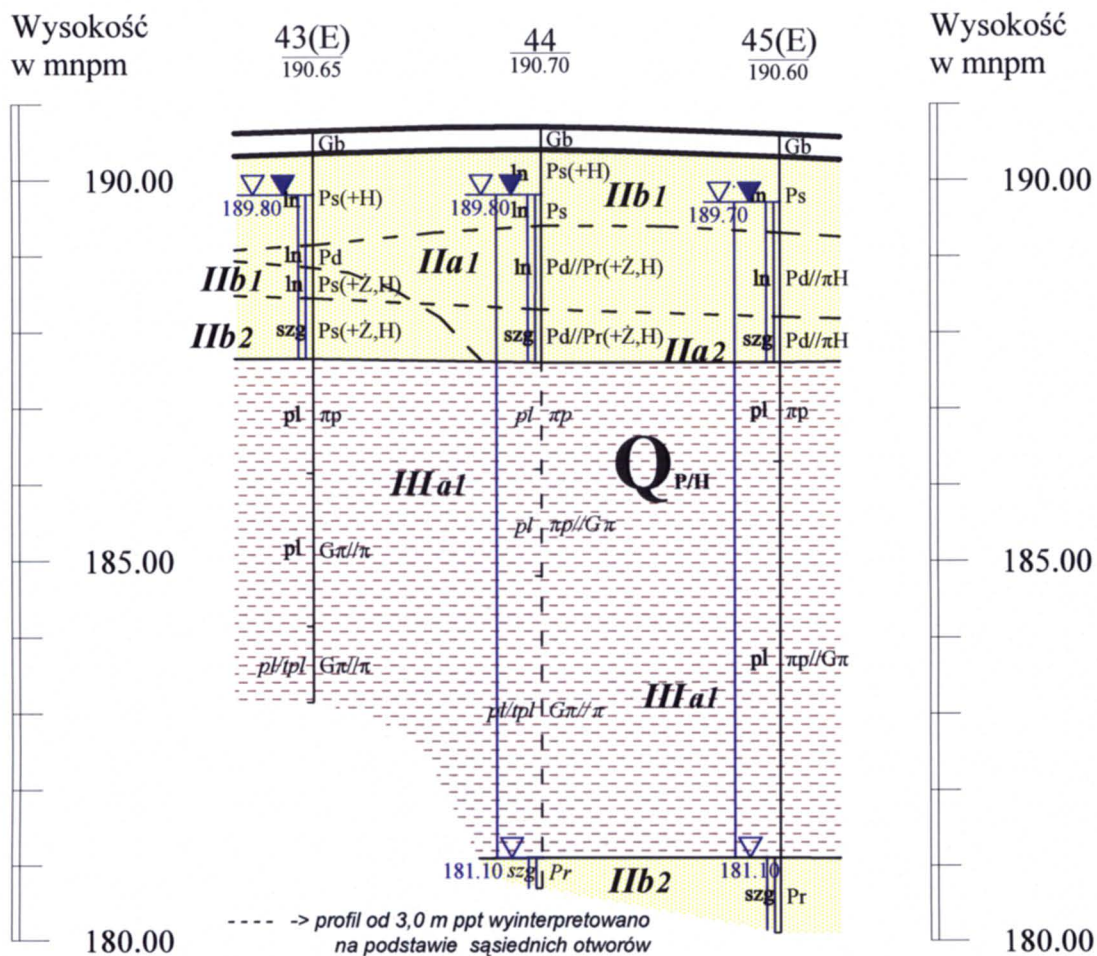
Opracował: mgr inż.  Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XIV - XIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.10 | 15.80 |
| Głęb. w m | 7.50 | 3.00  | 10.50 |

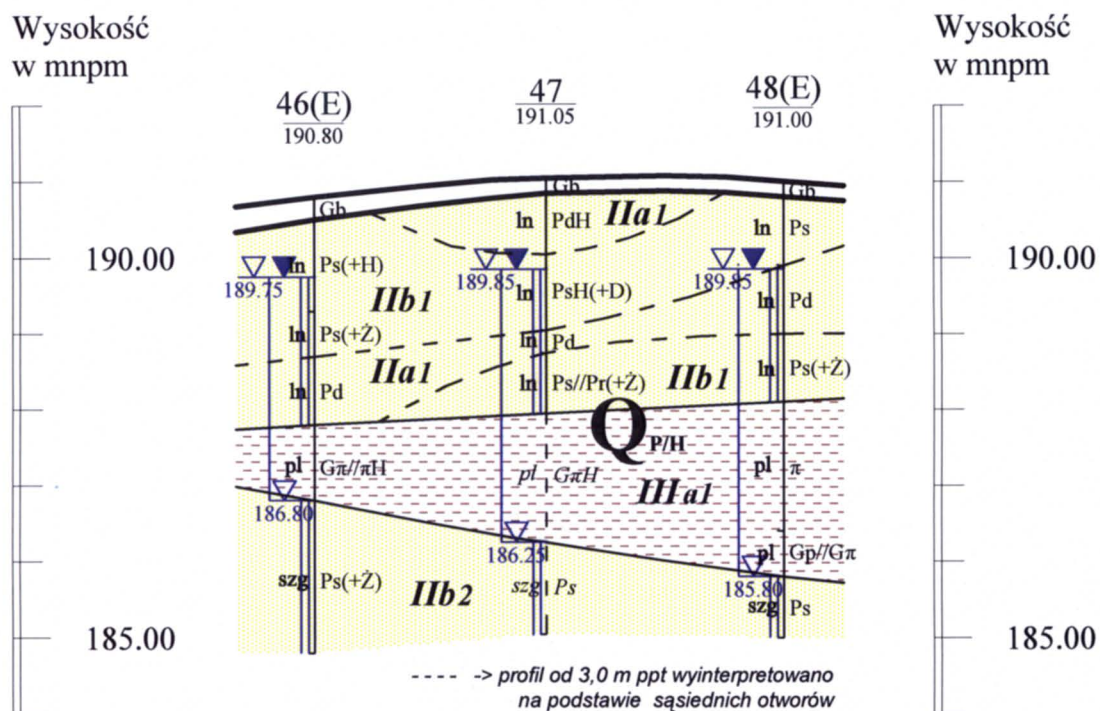
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XV - XV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.70 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 6.00  |

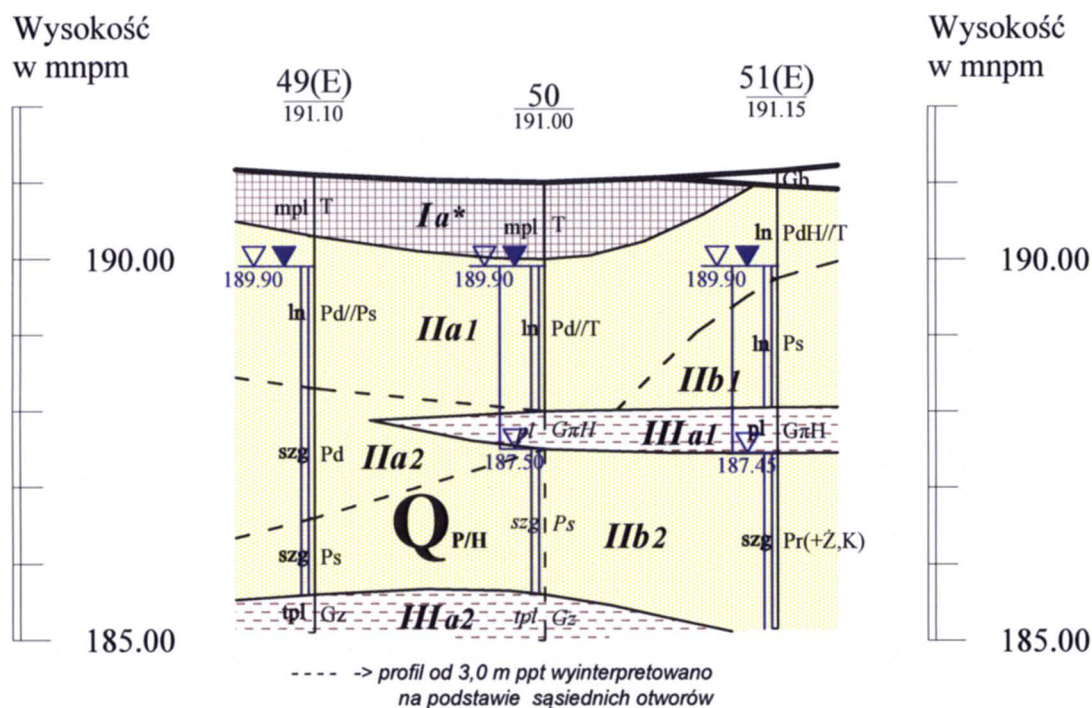
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XVI - XVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.40 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 6.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

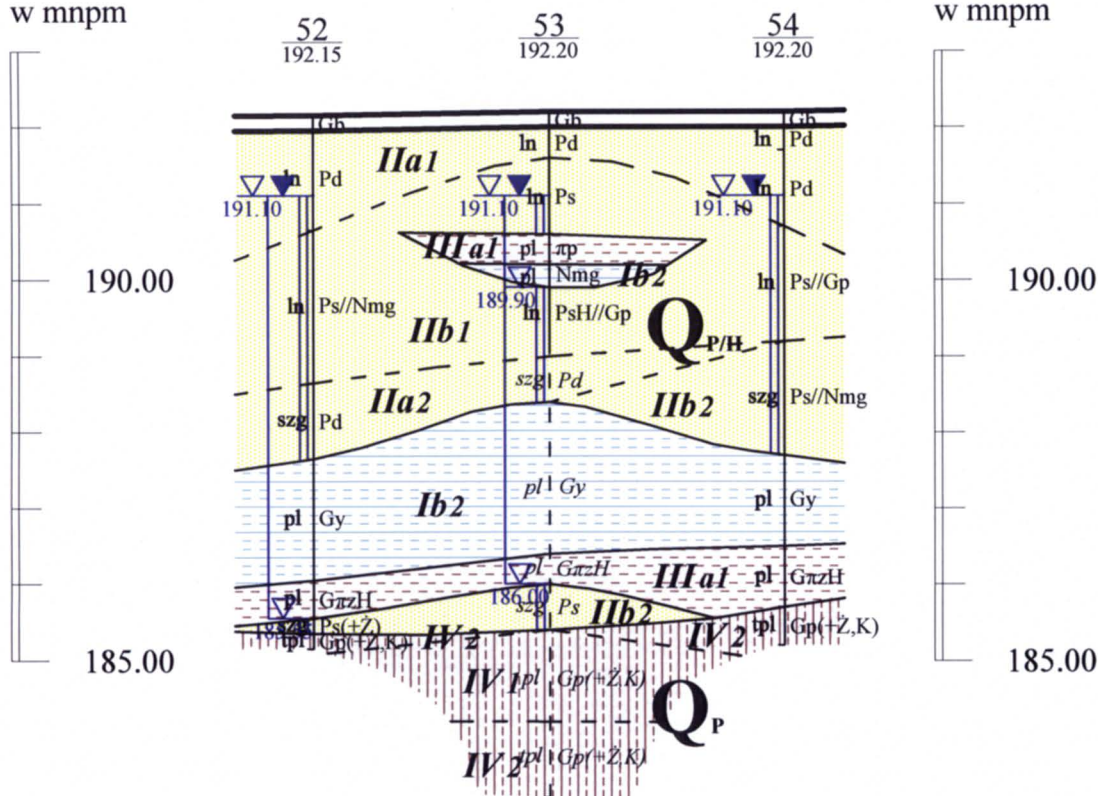
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XVII - XVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



----- -> profil od 3,0 m ppt wyinterpretowano  
na podstawie wyników sondowania CPT

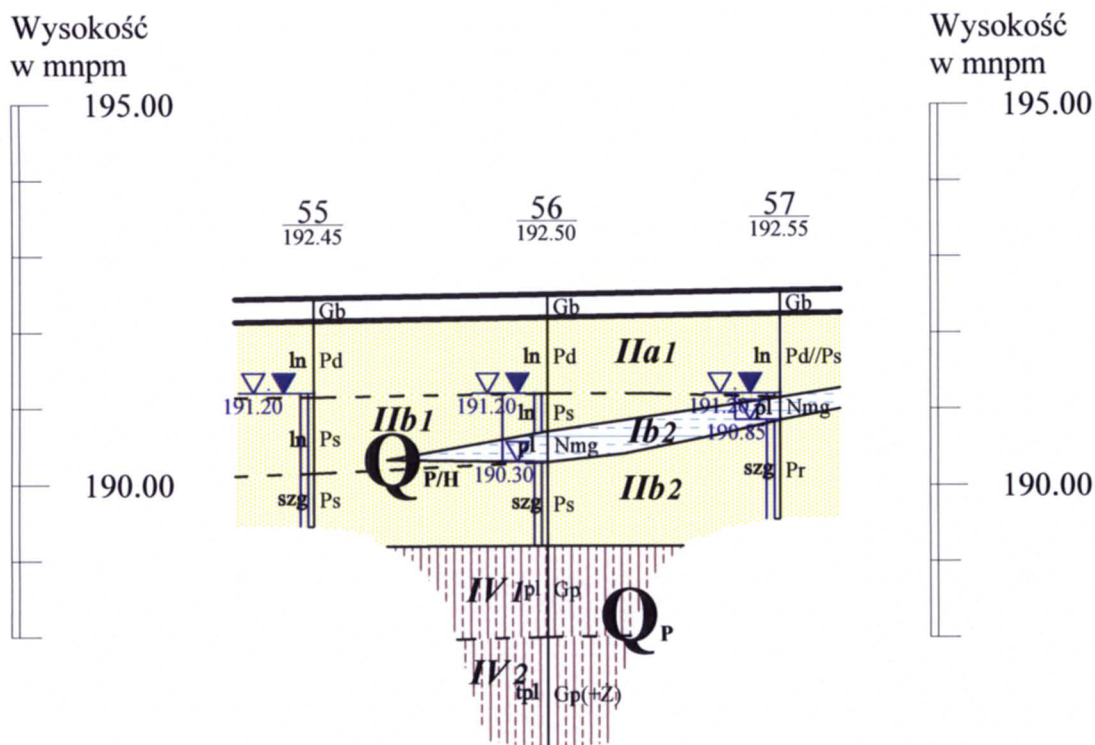
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.70 | 15.50 |
| Głęb. w m | 7.00 | 9.00  | 7.00  |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XVIII - XVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.50 | 15.40 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

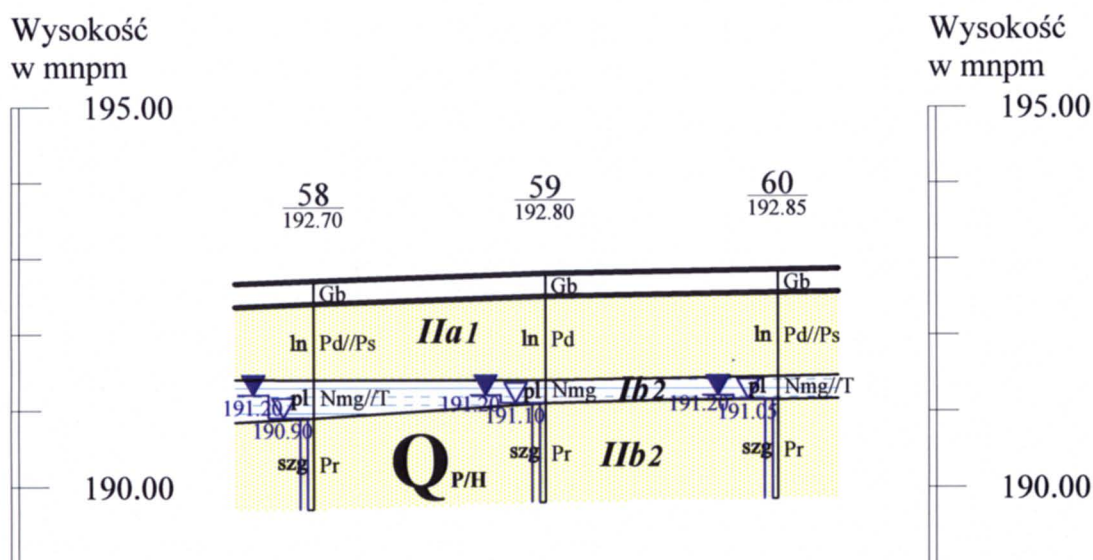
  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa




**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XIX - XIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.40 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

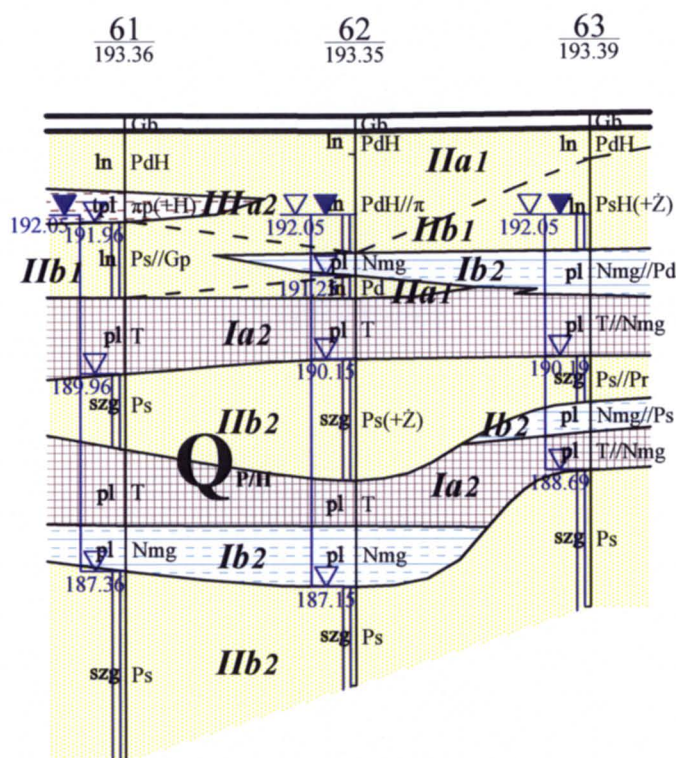
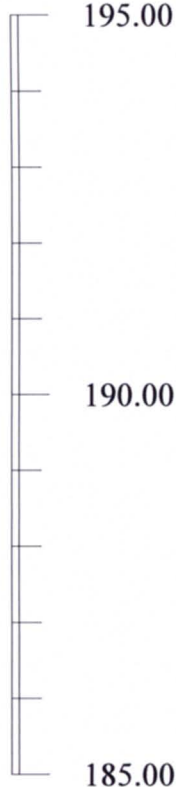
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XX-XX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

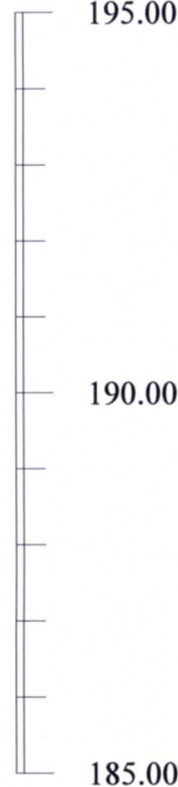
Wysokość  
w mnpm

195.00



Wysokość  
w mnpm

195.00



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.50 |
| Głęb. w m | 8.50 | 7.50  | 6.50  |



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXI - XXI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

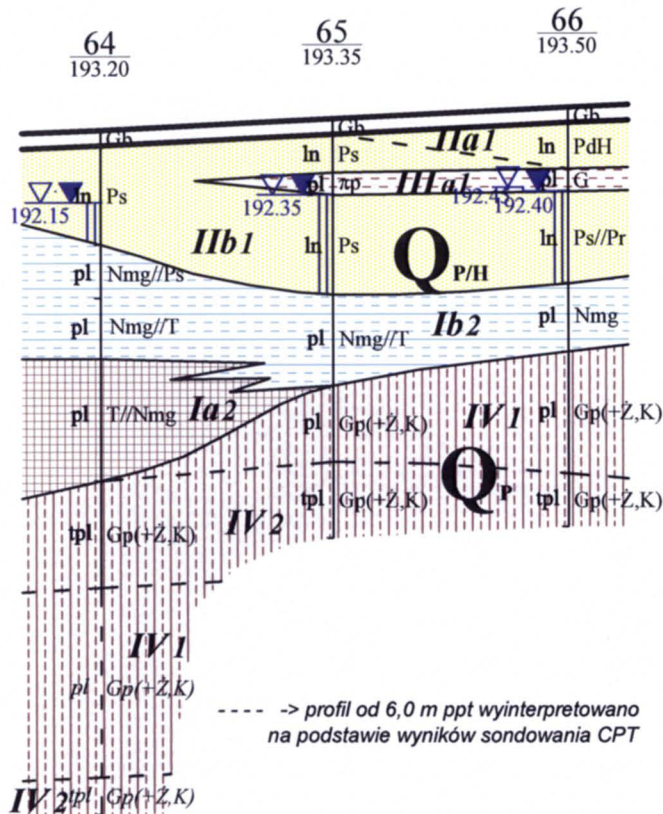
195.00

190.00


Wysokość  
w mnpm

195.00

190.00



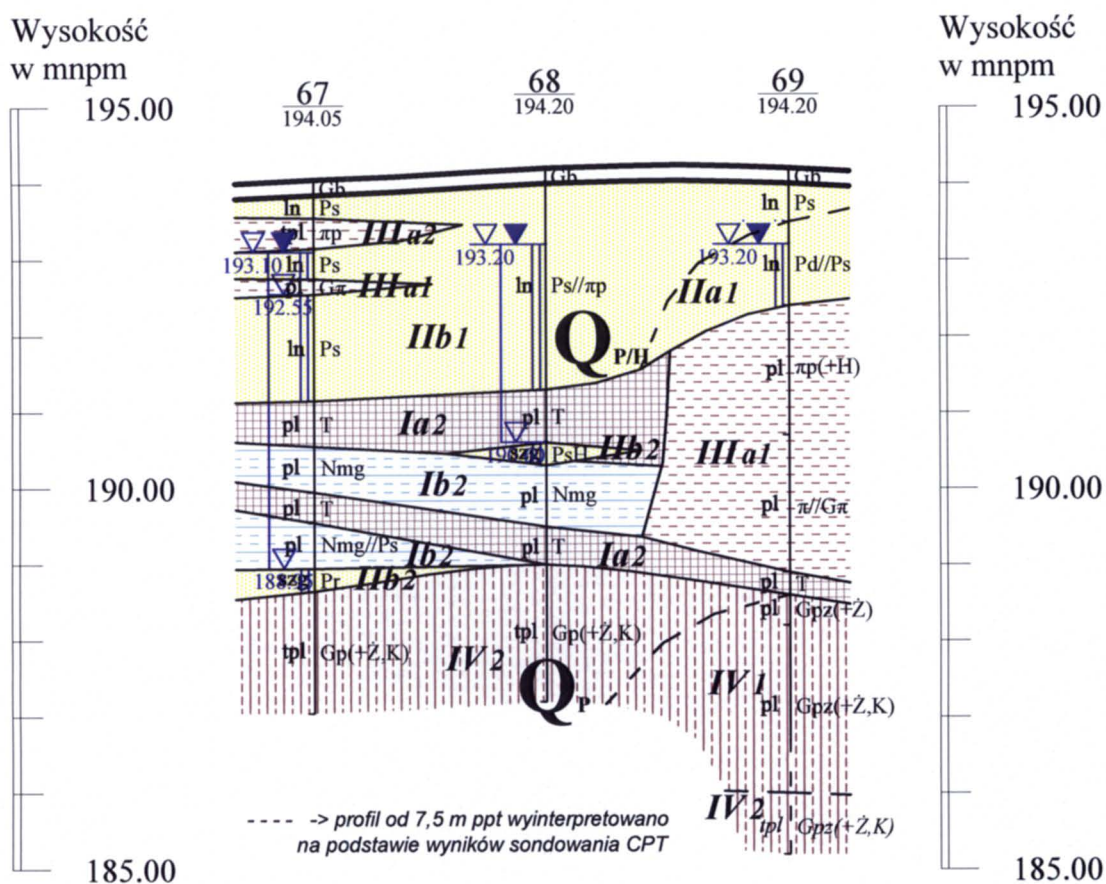
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 5.50  | 5.50  |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXII - XXII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 16.10 |
| Głęb. w m | 7.00 | 7.00  | 7.50  |

*W. Kawa*

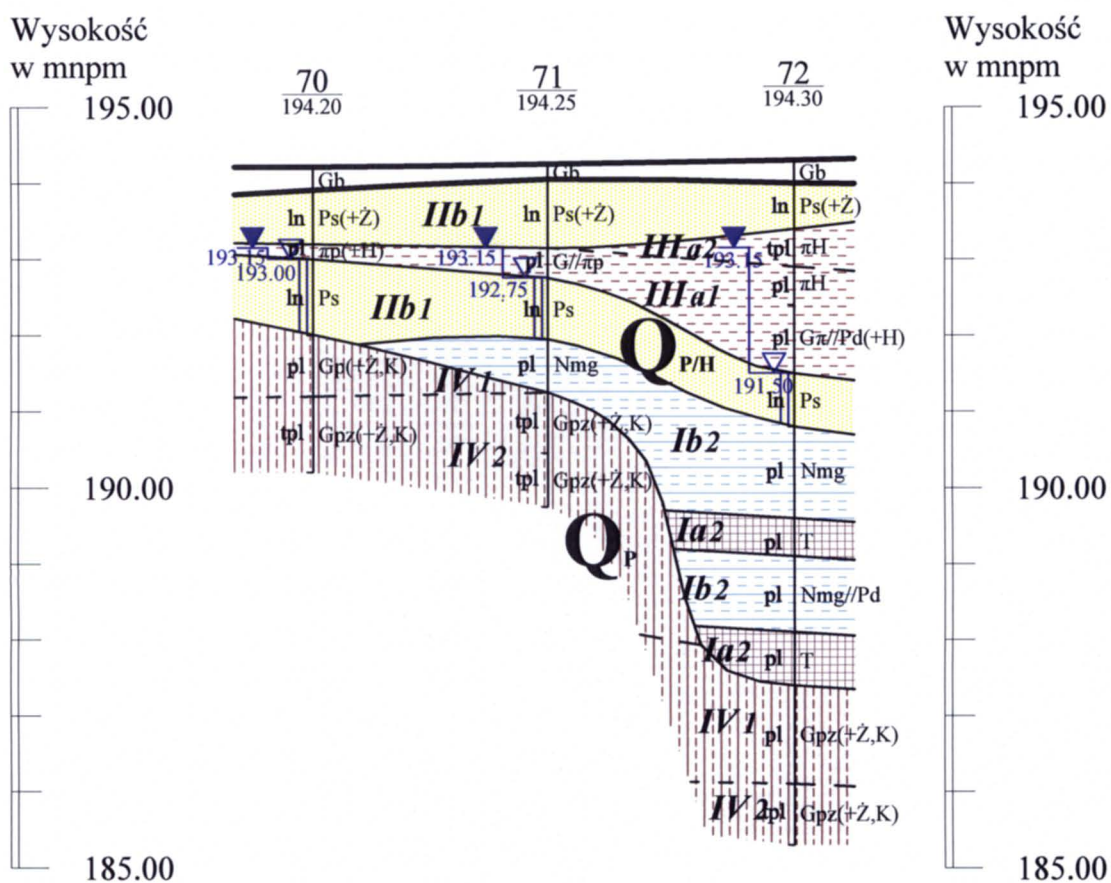
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXIII - XXIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



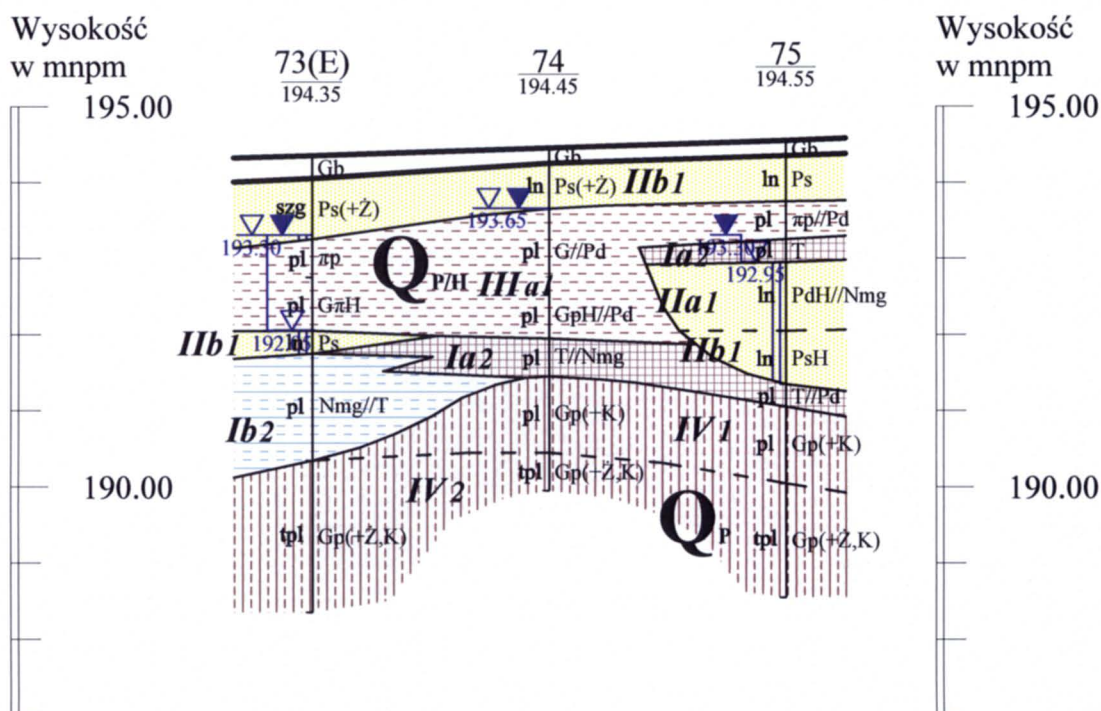
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.60 | 16.30 |
| Głęb. w m | 4.00 | 4.50  | 9.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XIV - XIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



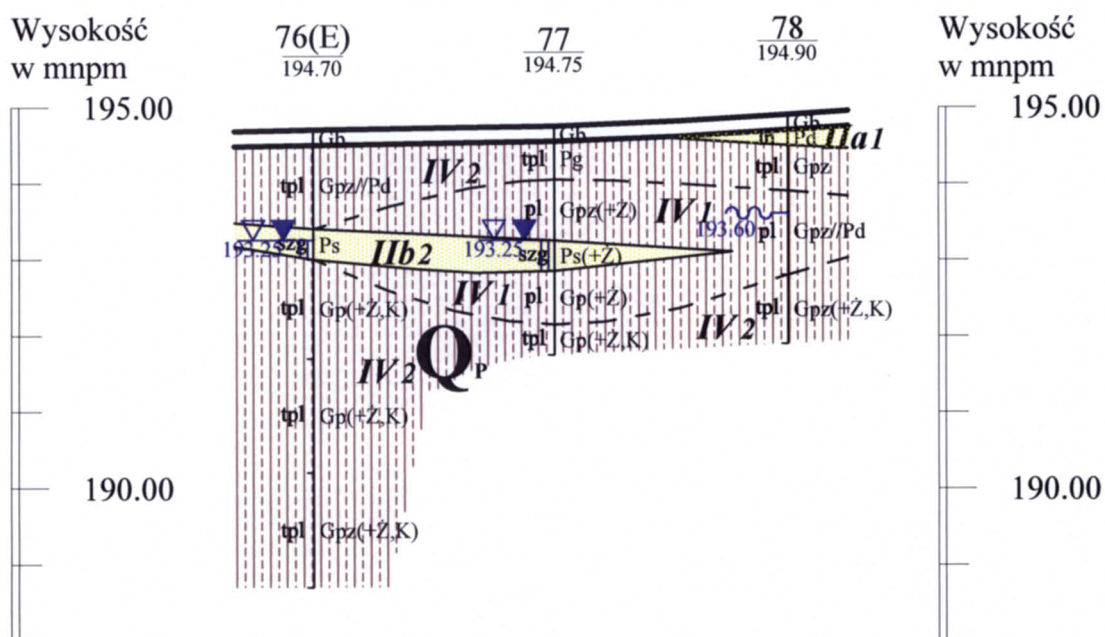
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.70 | 15.70 |
| Głęb. w m | 6.00 | 4.50  | 6.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXV - XXV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



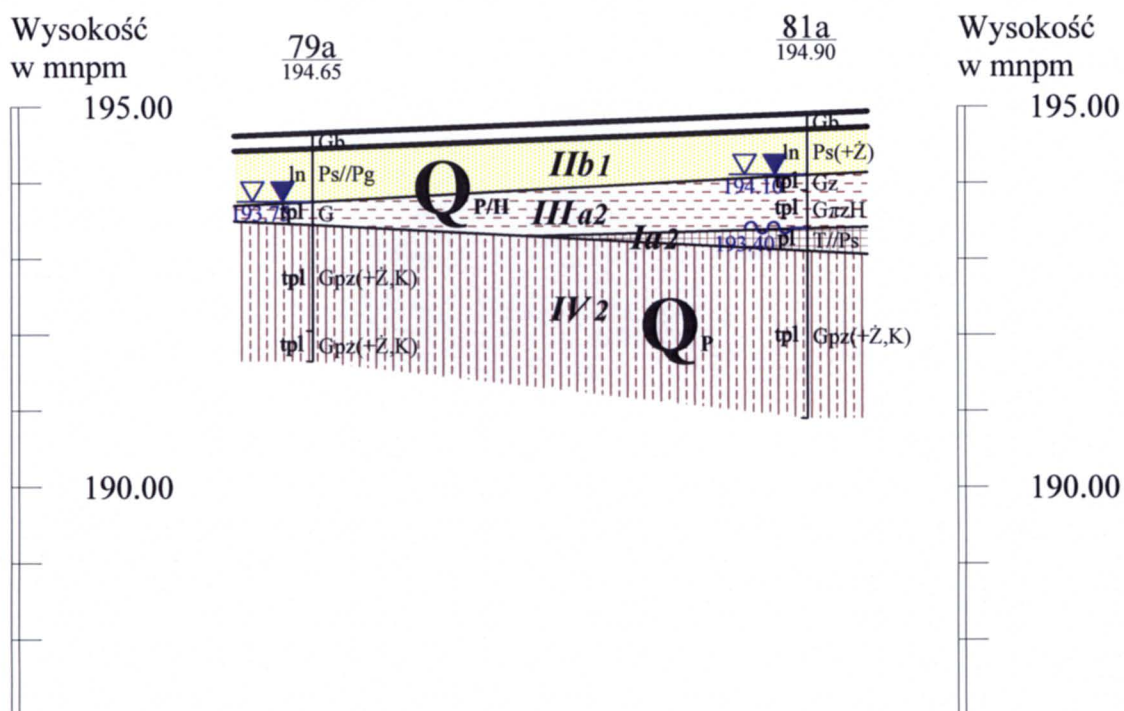
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 16.00 | 15.50 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXVI - XXVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 32.80 |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  |

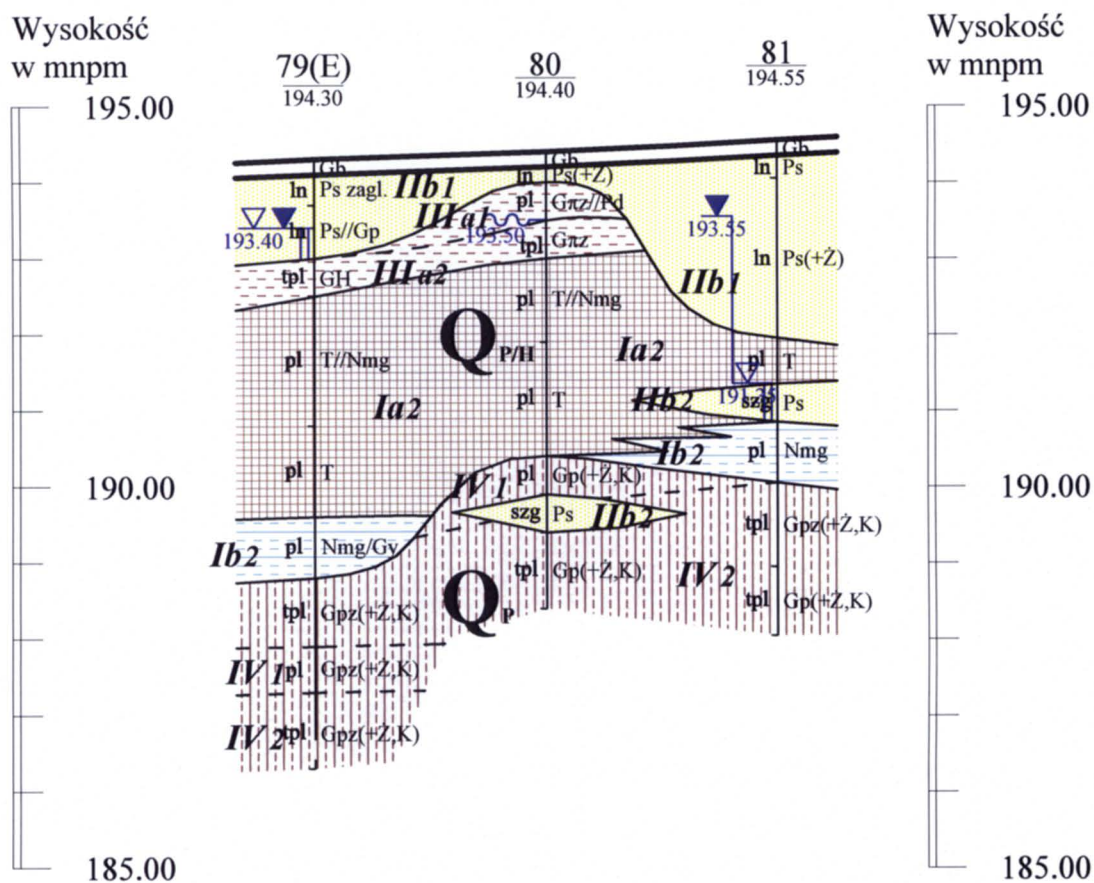
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXVII - XXVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



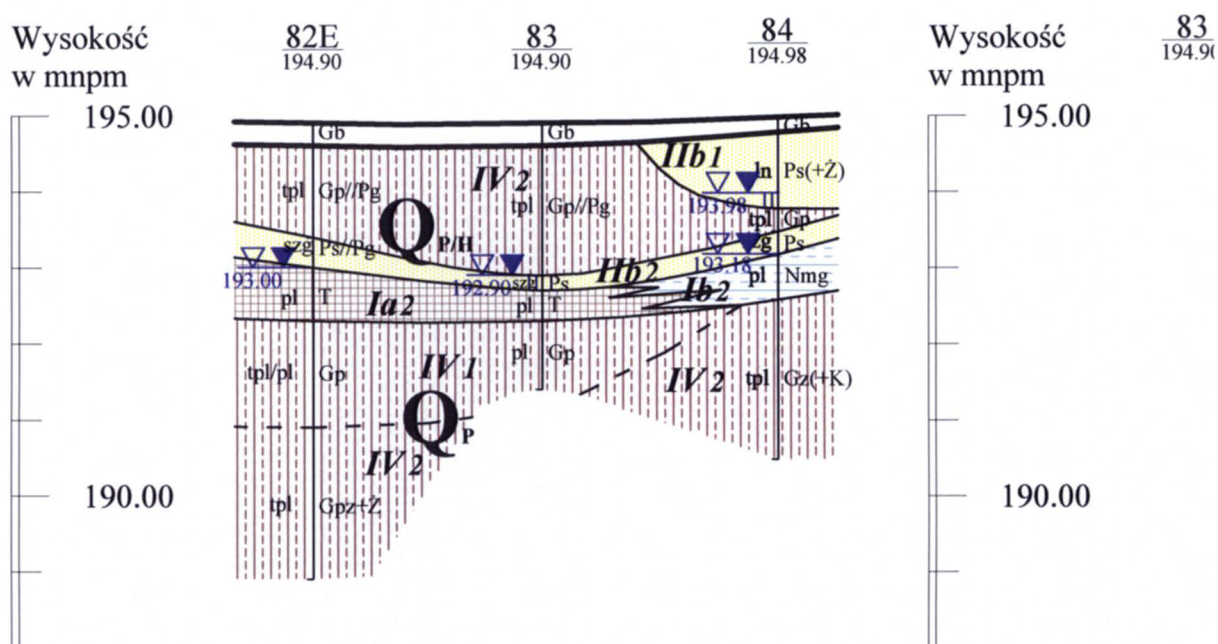
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.30 |
| Głęb. w m | 7.50 | 6.00  | 6.50  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXVIII - XXVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



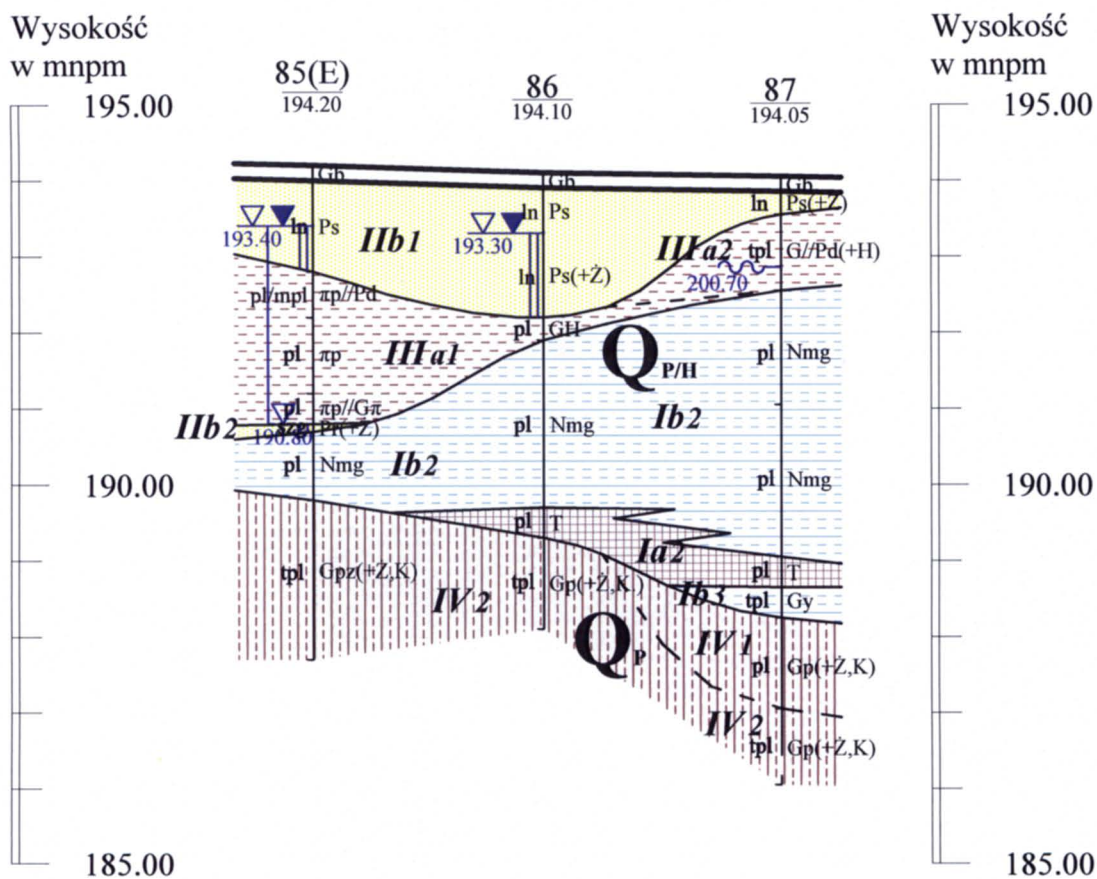
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.20 | 15.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 4.50  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXIX - XXIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.70 |
| Głęb. w m | 6.50 | 6.00  | 7.50  |

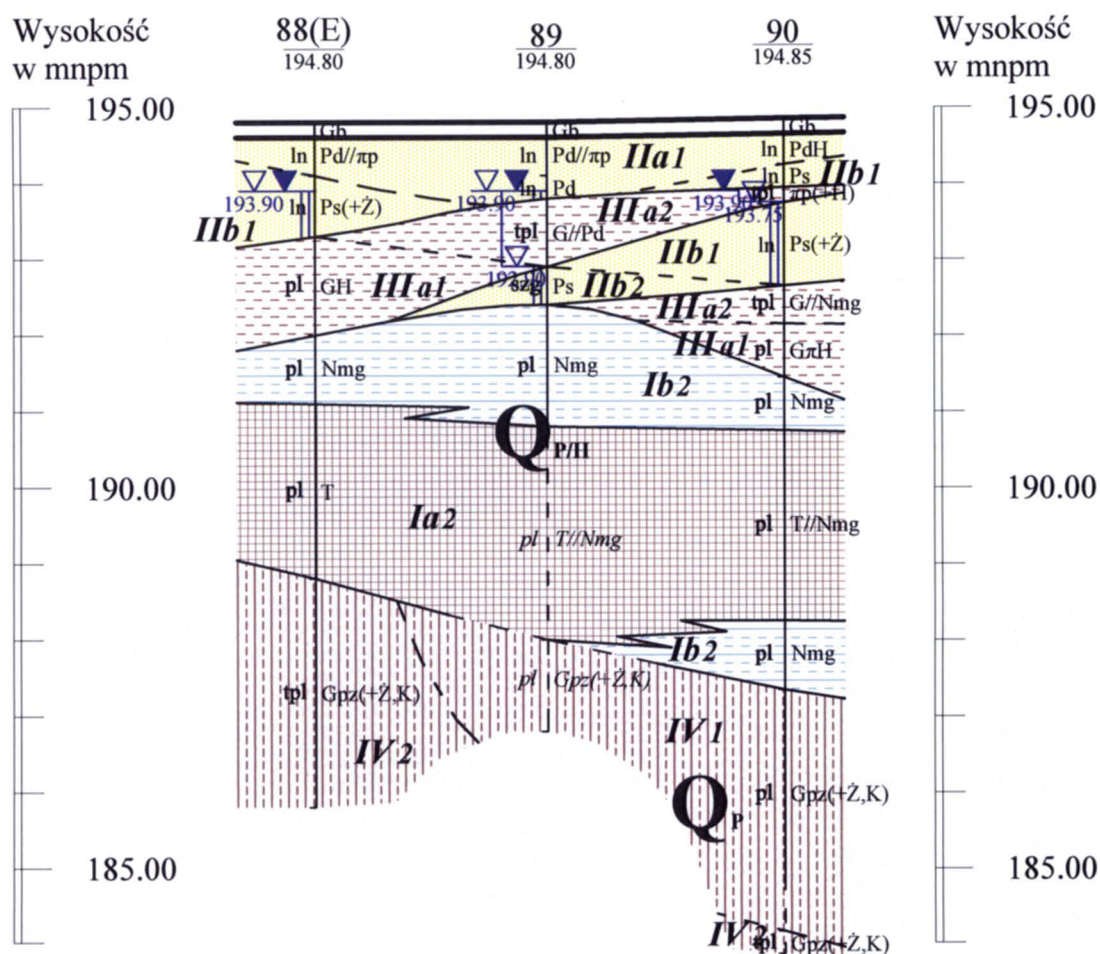
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXX - XXX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



-----> profil od 4,0 m ppt (otw. nr 89) i od 10,0 m ppt (otw. nr 90) wyinterpretowano na podstawie wyników sąsiednich otworów i sondowania CPT

|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.70 |
| Głęb. w m | 9.00 | 4.00  | 10.00 |

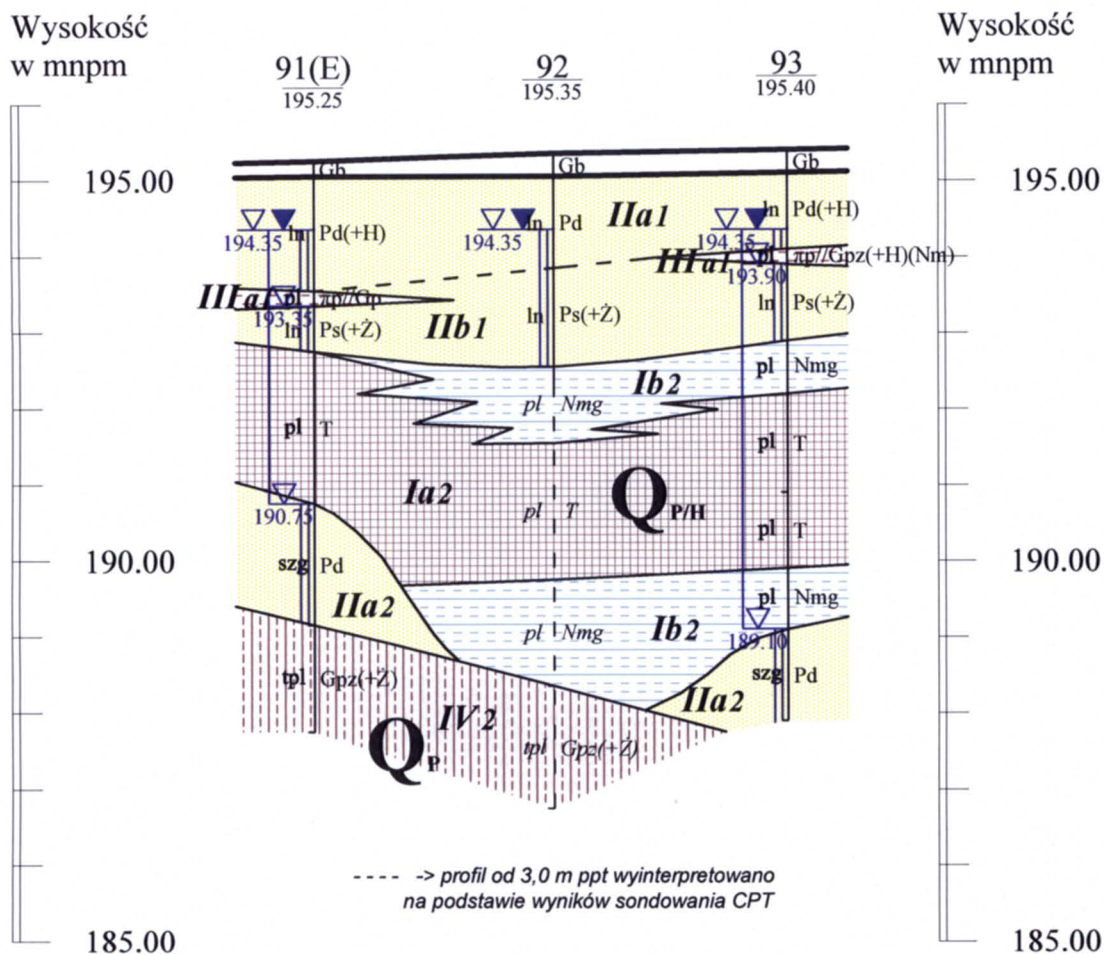
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa




**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXI - XXXI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.90 | 15.50 |
| Głęb. w m | 7.50 | 3.00  | 7.50  |

  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

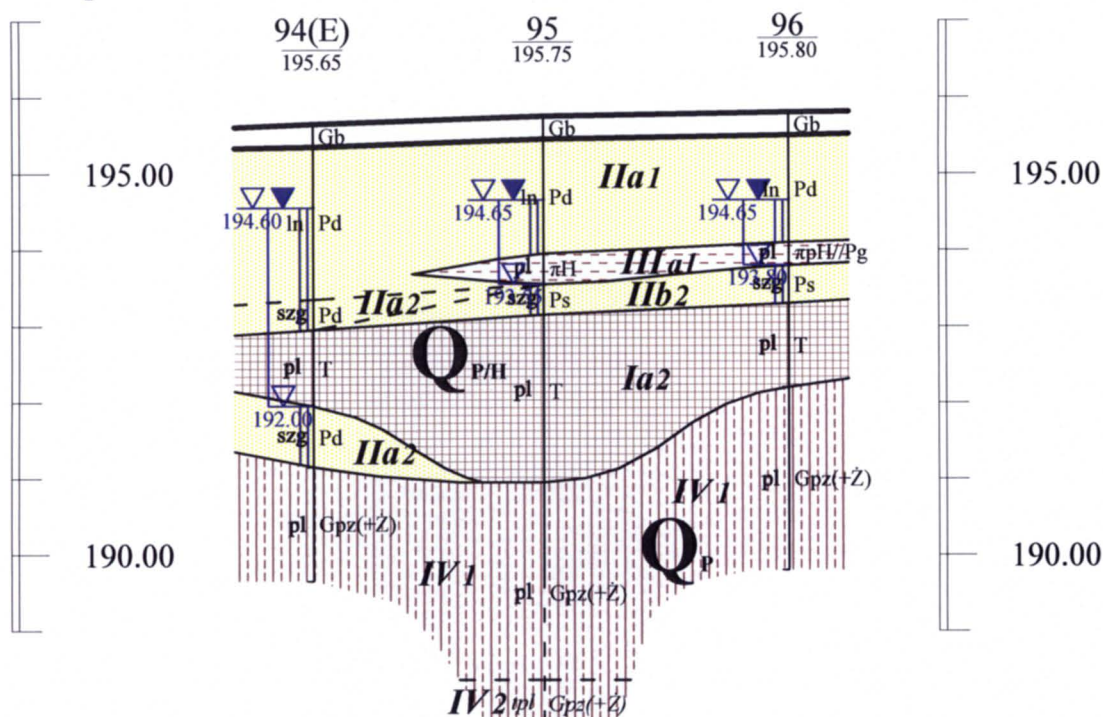
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXII - XXXII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



----- -> profil od 6,0 m ppt wyinterpretowano  
na podstawie wyników sondowania CPT

|           |      |       |       |      |
|-----------|------|-------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 16.20 |      |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  | 6.00  | 6.00 |

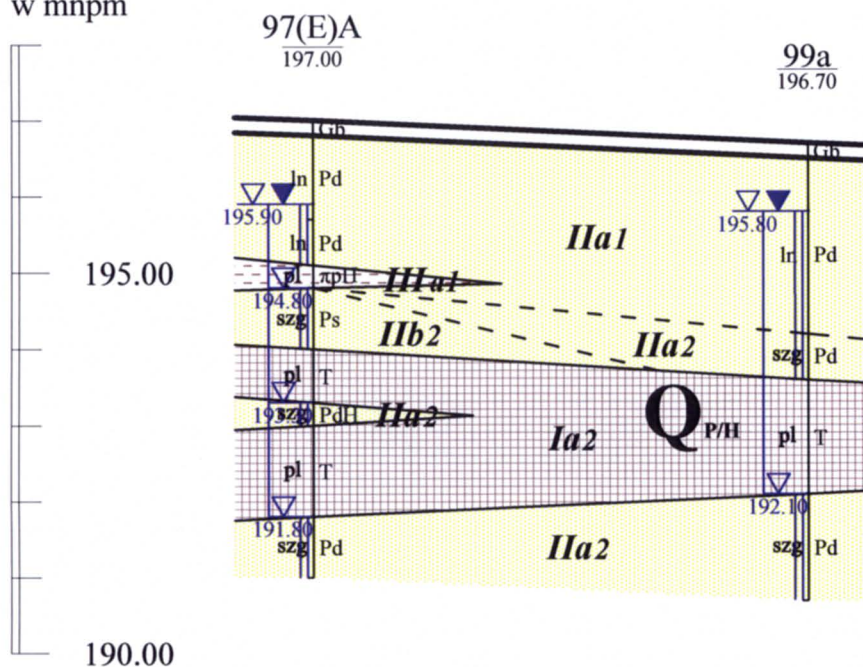
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

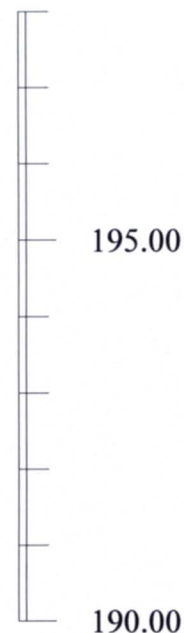
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIII - XXXIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$


Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 32.80 |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  |

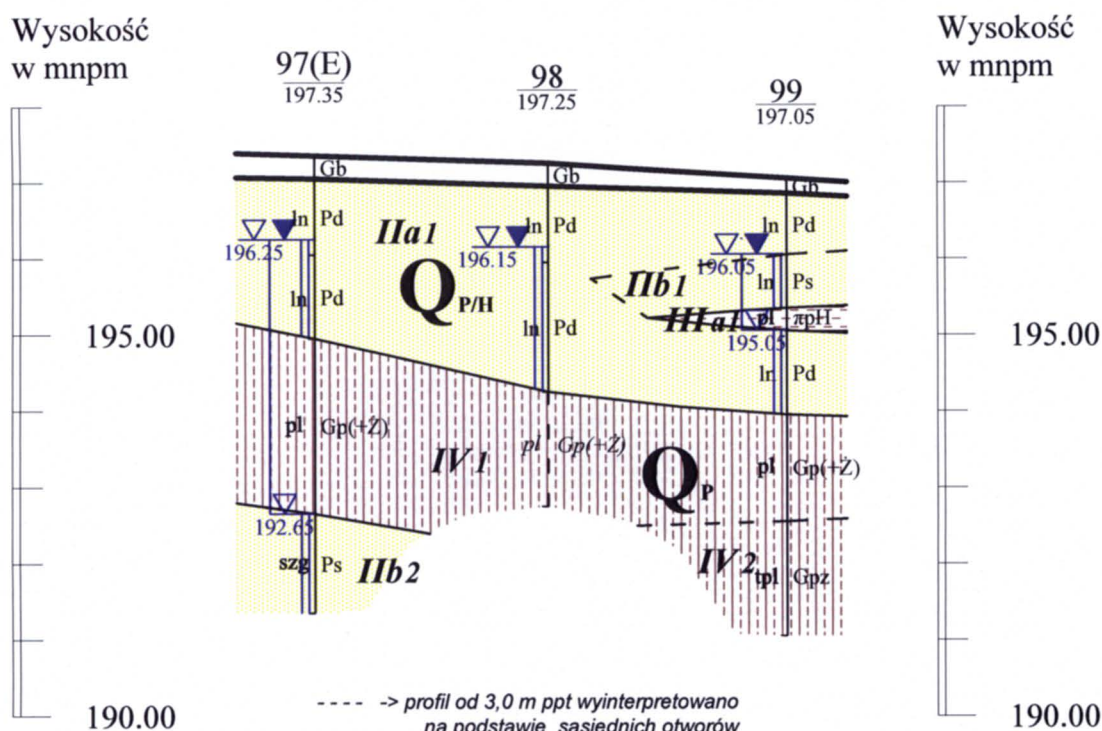
  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIV - XXXIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.50 | 15.80 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 6.00  |

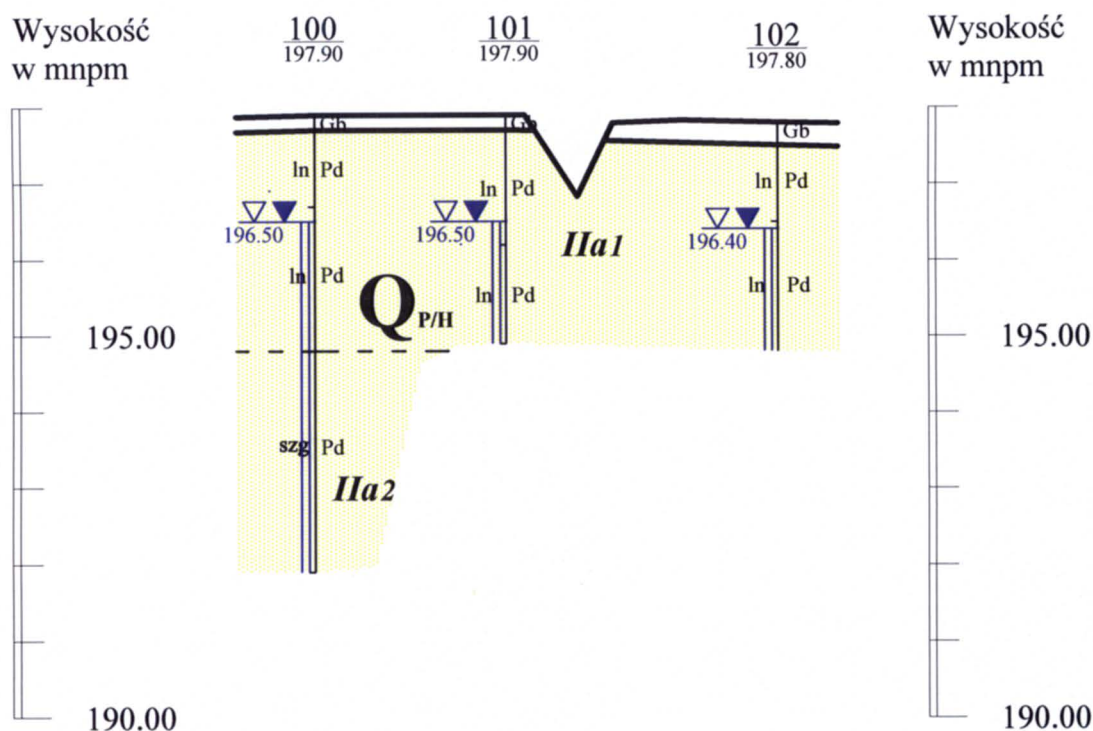
*W. Kawa*

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXV - XXXV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



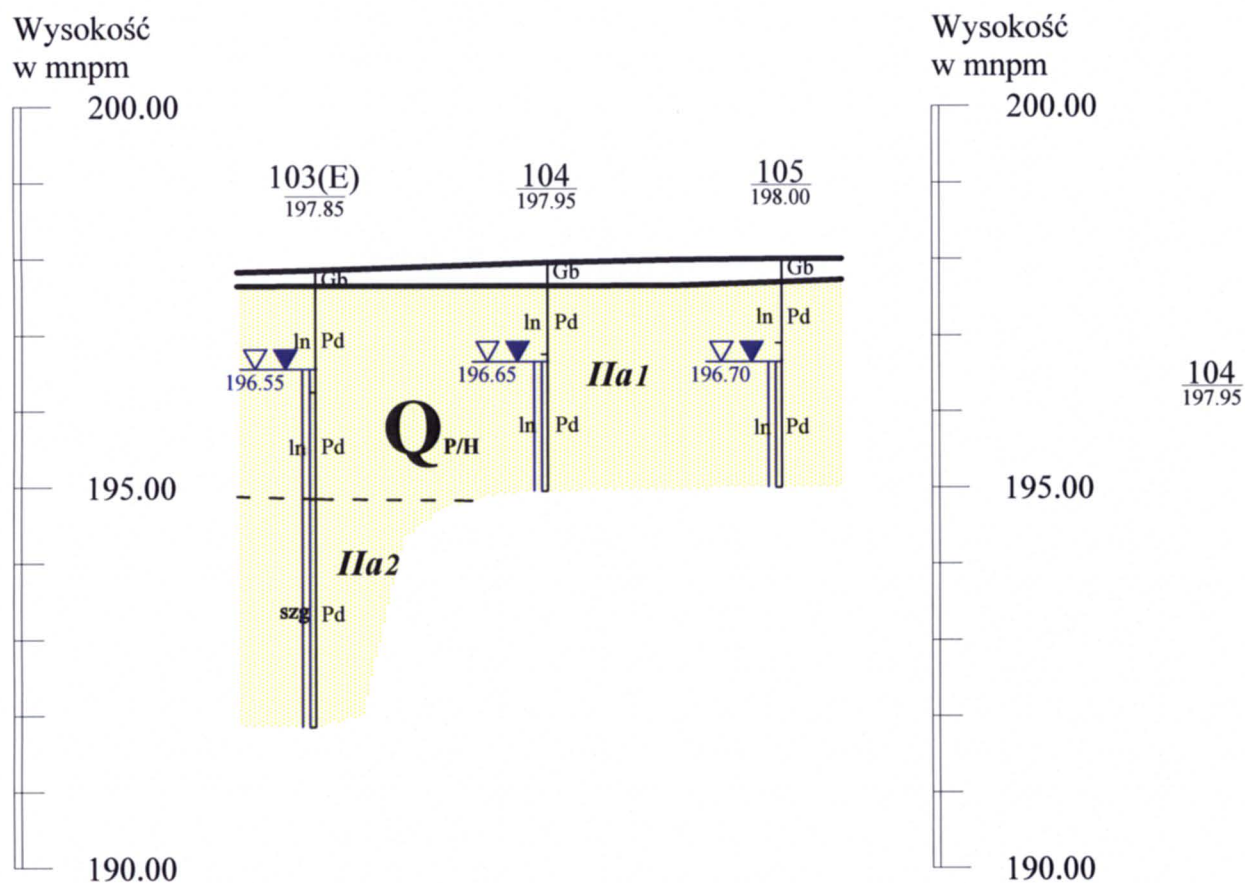
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odł. w m  |      | 12.70 | 18.00 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXVI - XXXVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.50 |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  | 6.00  |

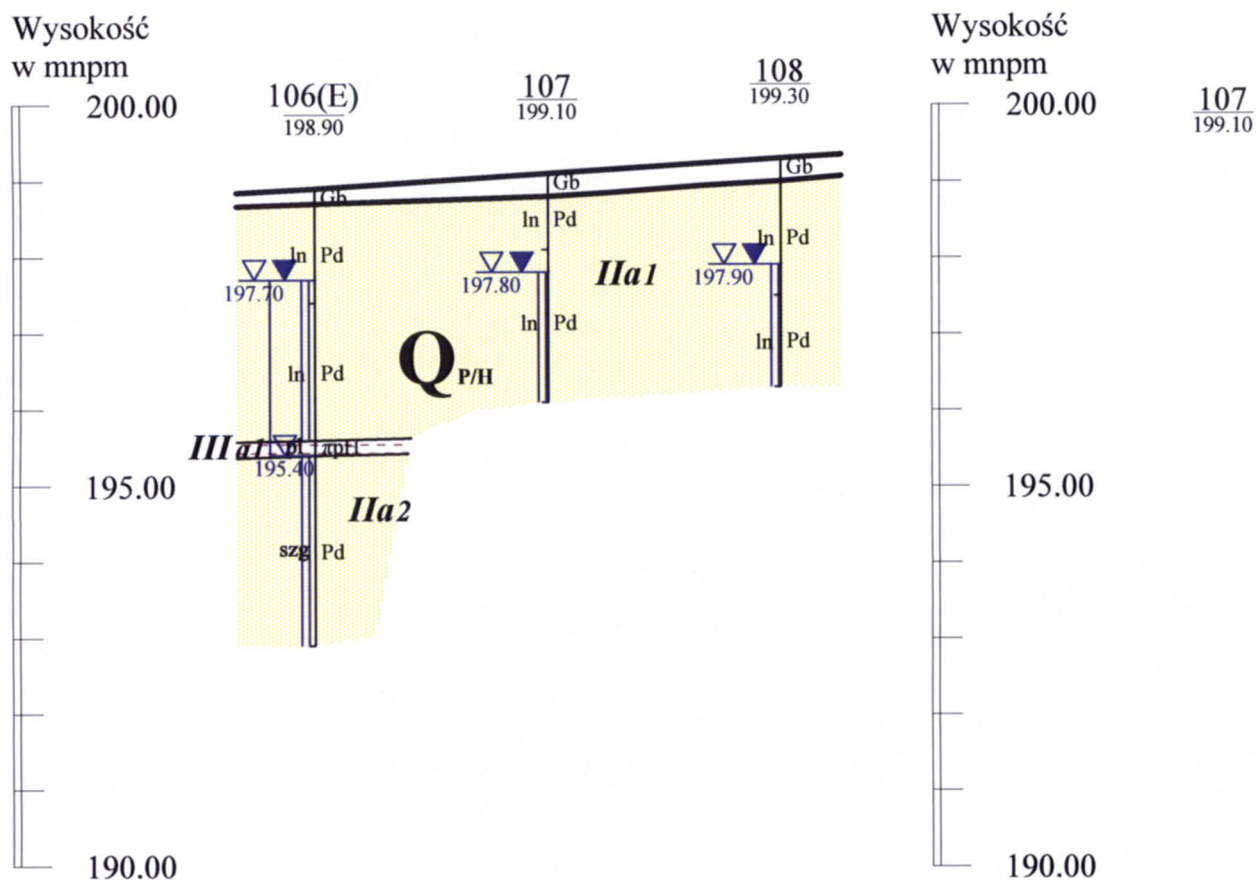
  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXVII - XXXVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



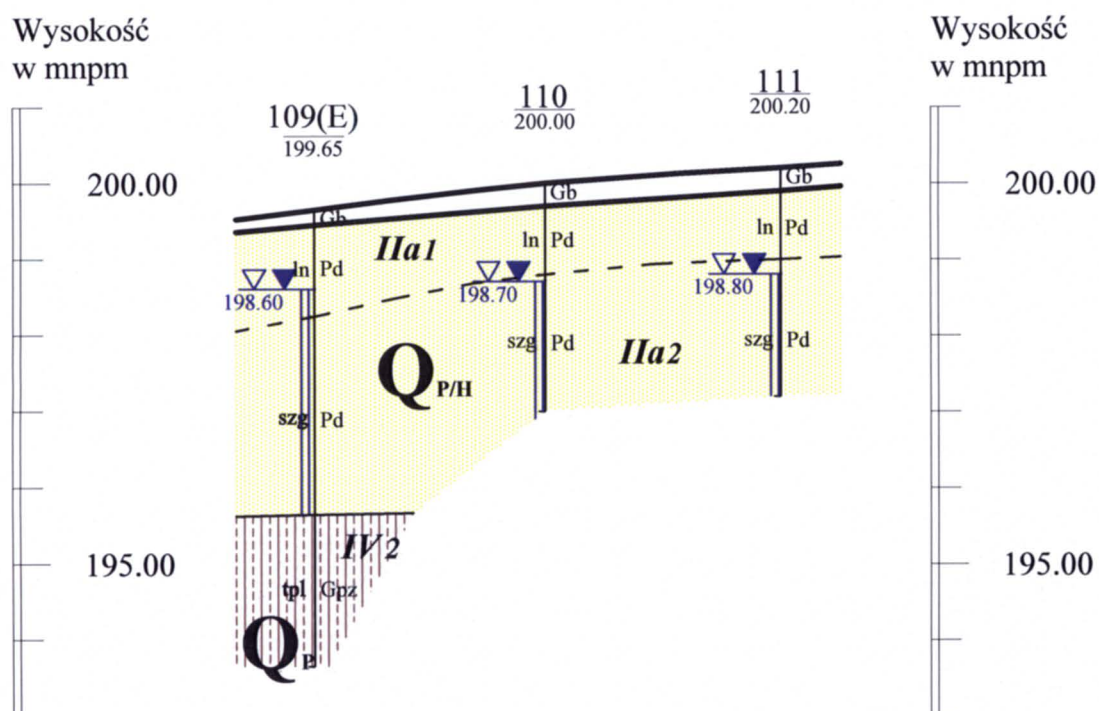
|           |       |       |
|-----------|-------|-------|
| Odl. w m  | 15.50 | 15.40 |
| Głęb. w m | 6.00  | 6.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXVIII - XXXVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  | 6.00  |

  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

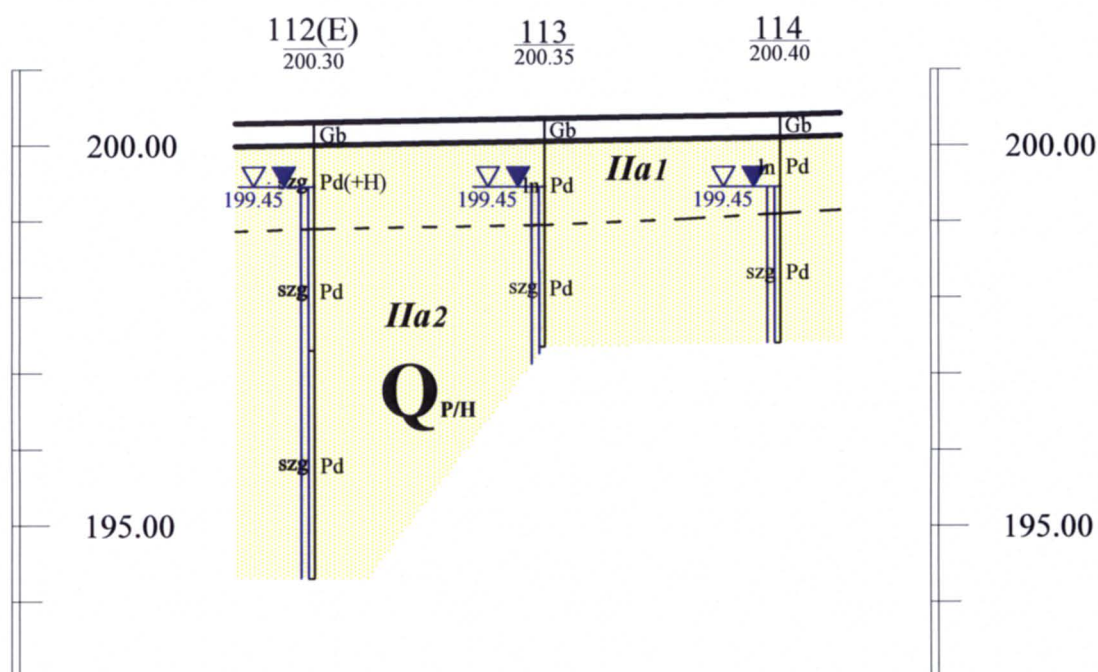
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XXXIX - XXXIX


Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  | 6.00  |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

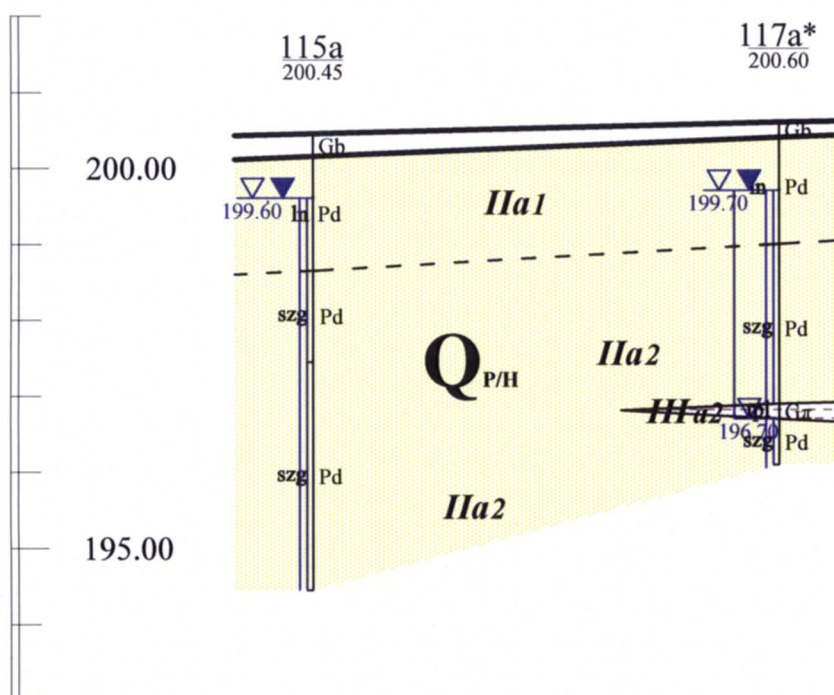


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

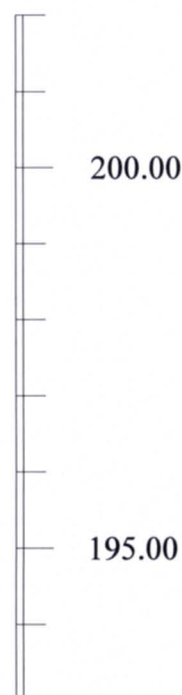
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XL - XL

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$


Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 30.90 |
| Głęb. w m | 7.50 | 4.50  |

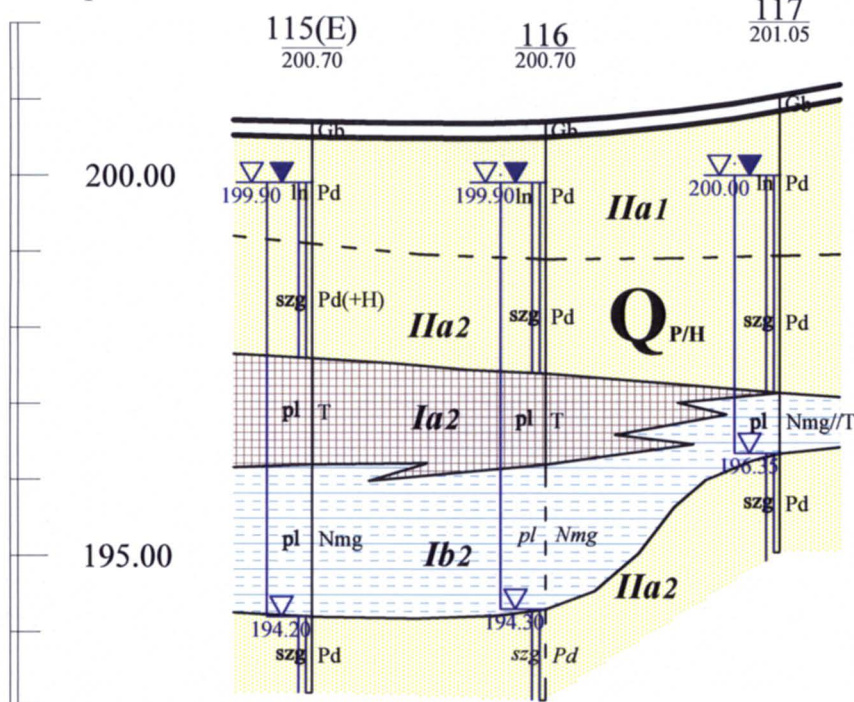
  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLI - XLI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



----- -> profil od 4,5 m ppt wyinterpretowano  
na podstawie wyników sondowania CPT

|           |       |       |      |
|-----------|-------|-------|------|
| Odl. w m  | 15.50 | 15.50 |      |
| Głęb. w m | 7.50  | 4.50  | 6.00 |

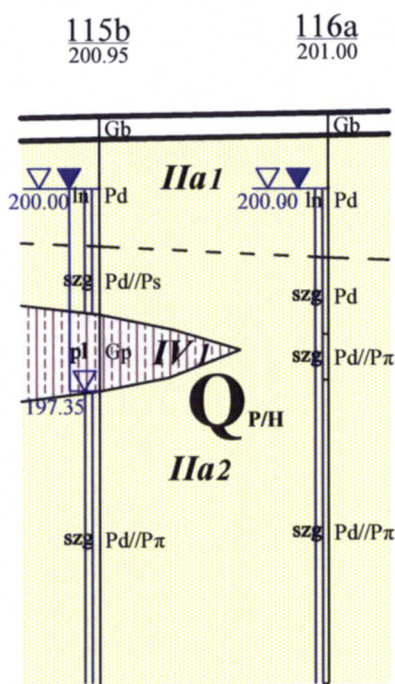
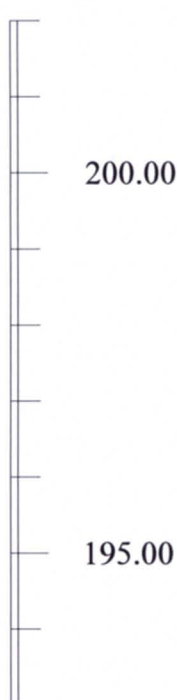
*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLII - XLII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$


Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.50 |
| Głęb. w m | 7.50 | 4.50  |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

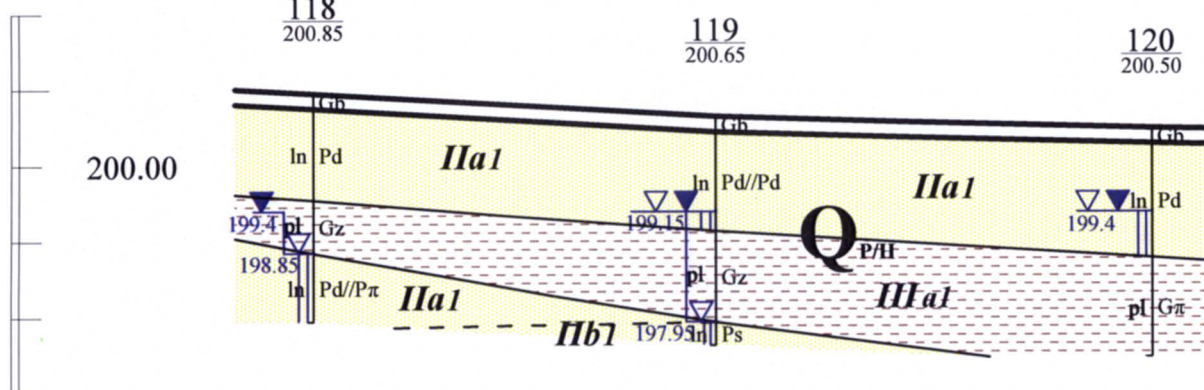


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

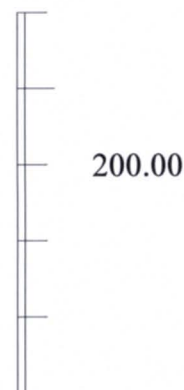
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLIII - XLIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$


Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 26.70 |      | 28.90 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |       | 3.00 |

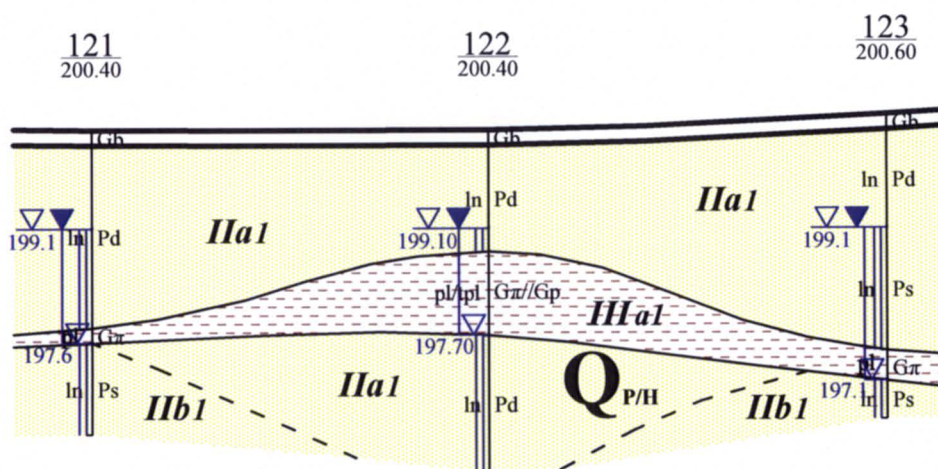
  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLIV - XLIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$


Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |       |      |
|-----------|------|-------|-------|------|
| Odł. w m  |      | 26.30 | 26.40 |      |
| Głęb. w m | 4.00 |       | 4.50  | 4.00 |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

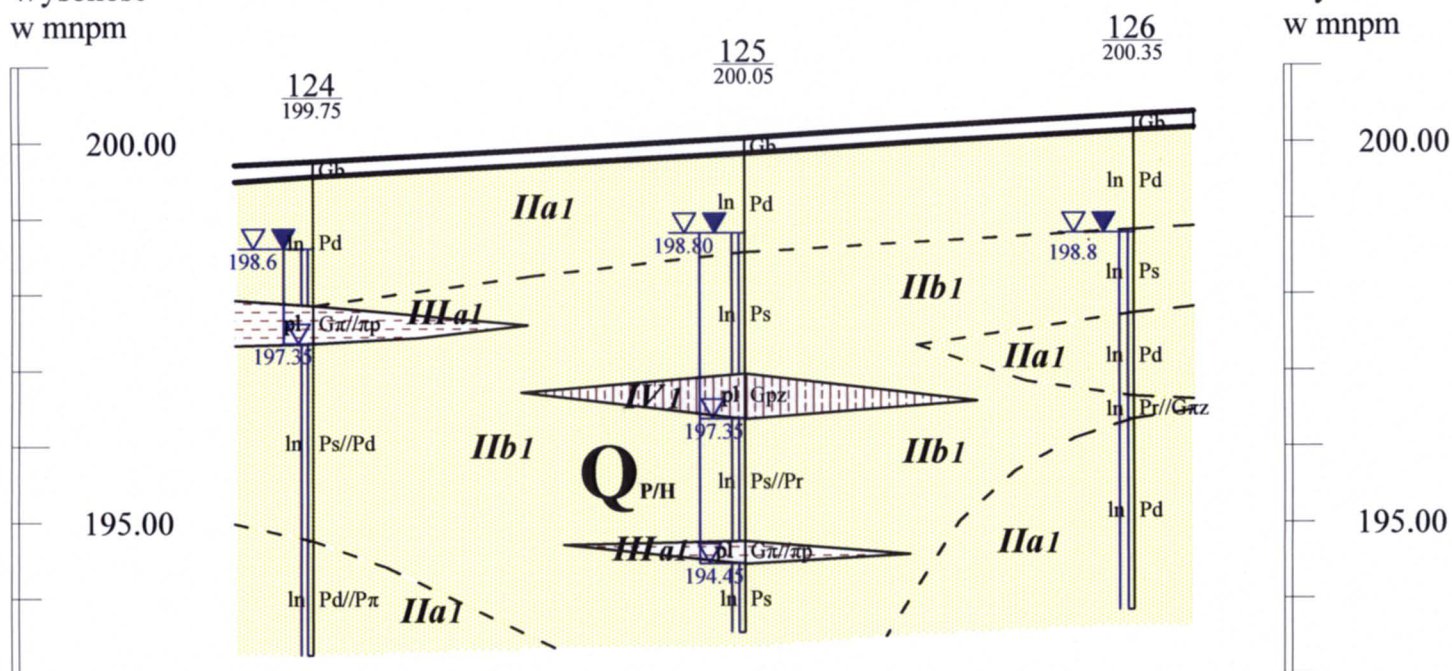
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLV - XLV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 28.60 |      | 25.80 |      |
| Głęb. w m | 6.50 |       | 6.50 |       | 6.50 |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



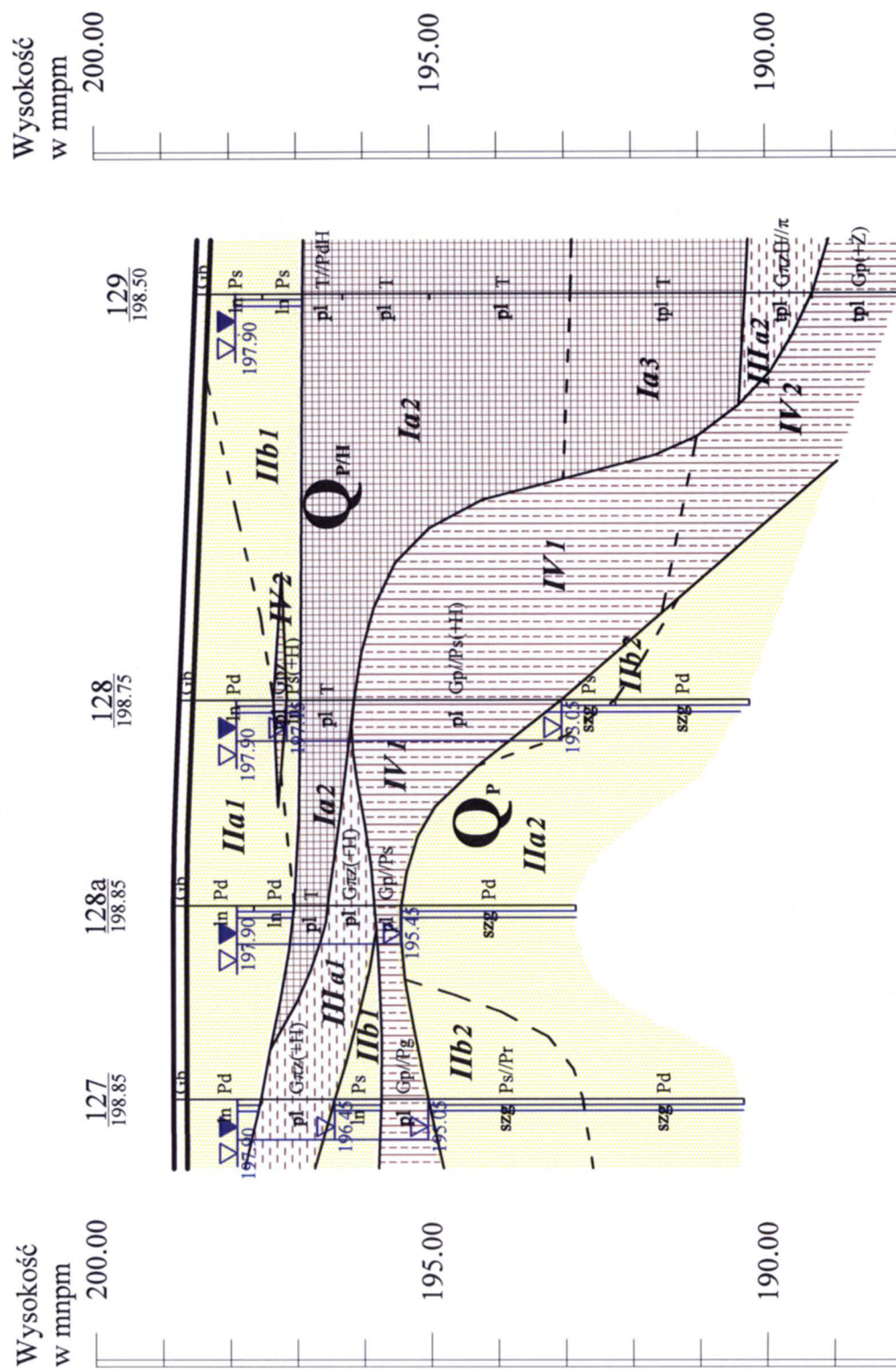


## Droga Ekspresowa S8

odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750

## Przekroje poprzeczne

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLVI - XLVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

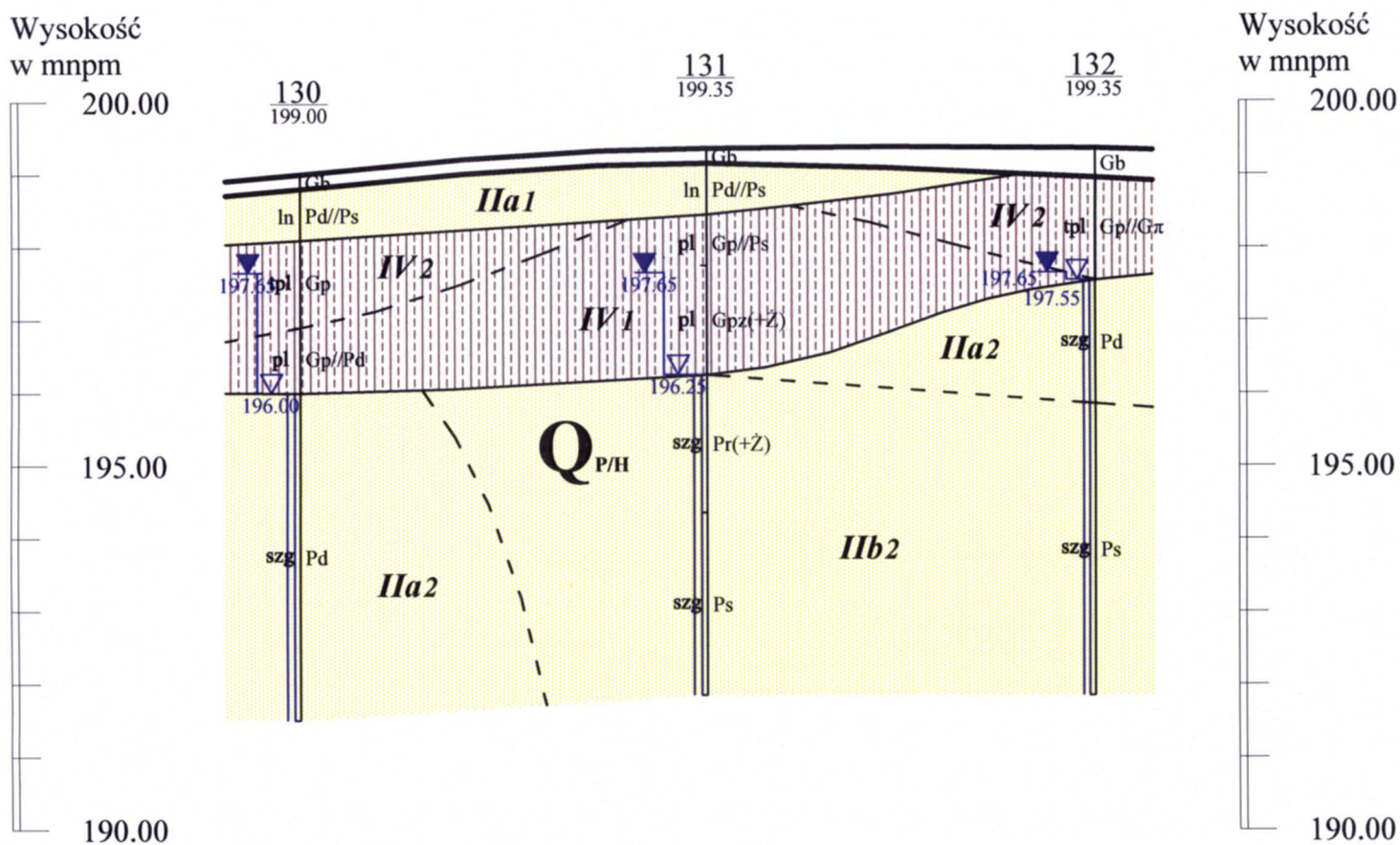
|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  | 14.30 | 15.20 | 30.00 |
| Głęb. w m | 8.50  | 6.00  | 8.50  |
|           |       |       | 10.50 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLVII - XLVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 28.20 |      | 26.90 |      |
| Głęb. w m | 7.50 |       | 7.50 |       | 7.50 |

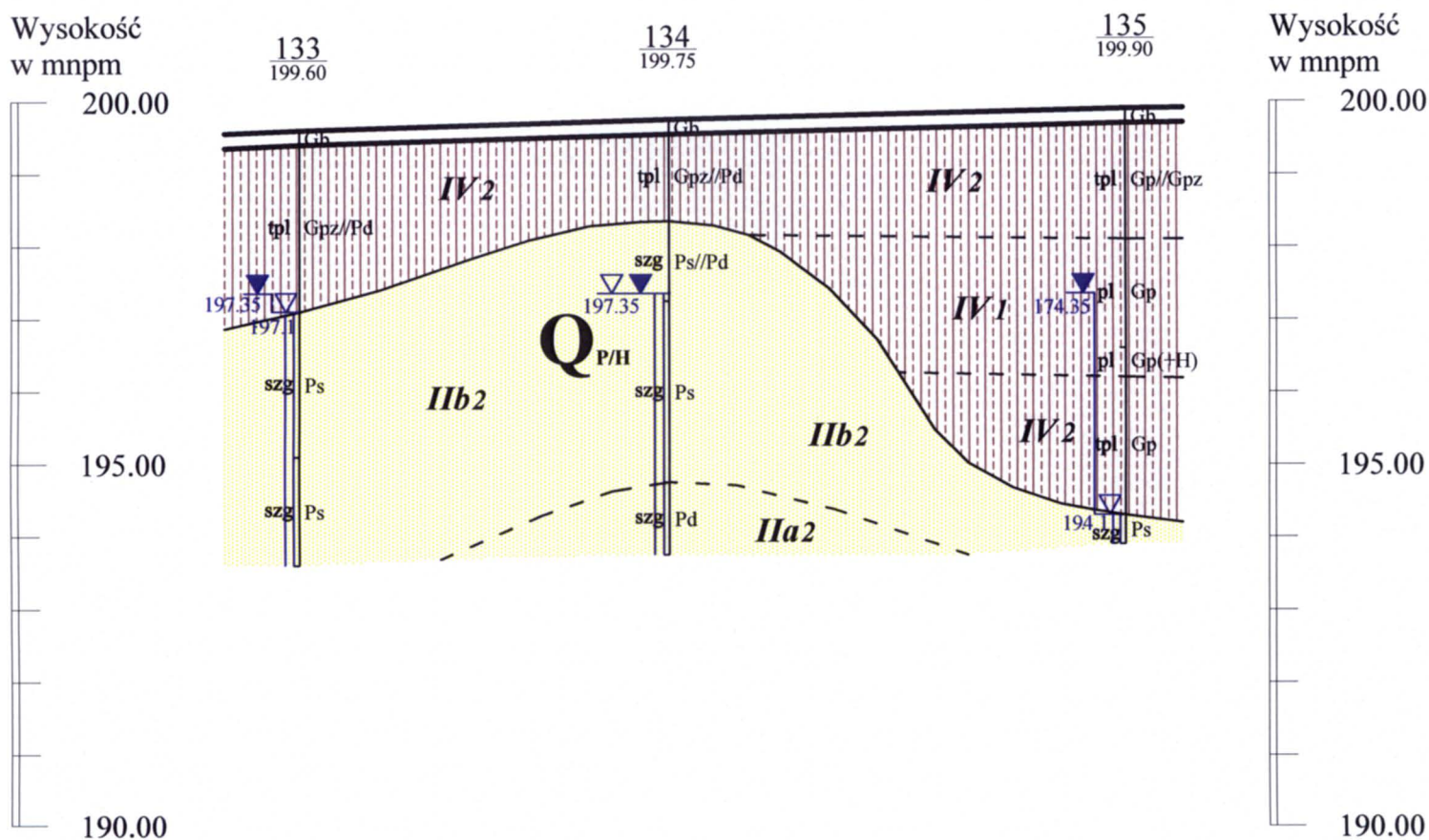
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLVIII - XLVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



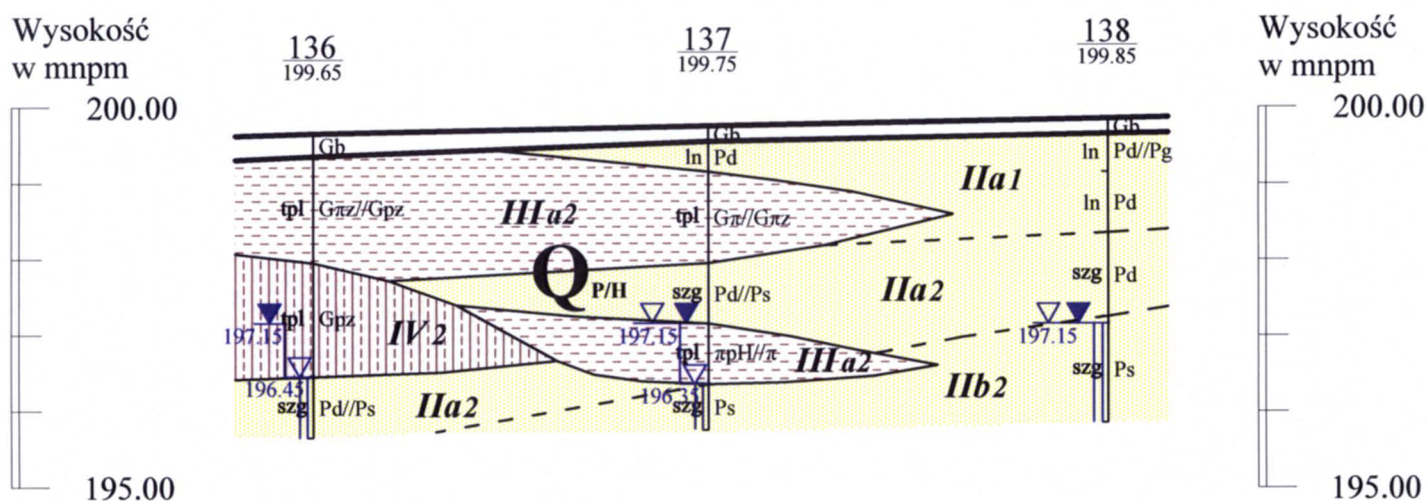
|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 25.70 |      | 31.70 |      |
| Głęb. w m | 6.00 |       | 6.00 |       | 6.00 |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XLIX - XLIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

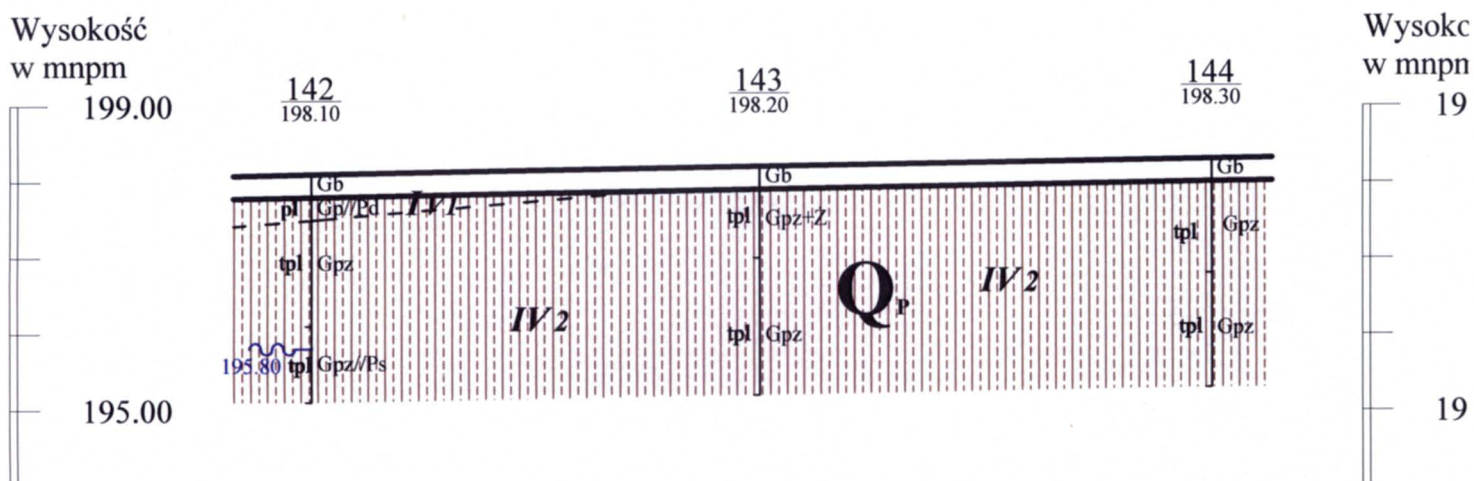
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odł. w m  |      | 26.20 | 26.50 |
| Głęb. w m | 4.00 | 4.00  | 4.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI L - L

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 29.70 | 30.00 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

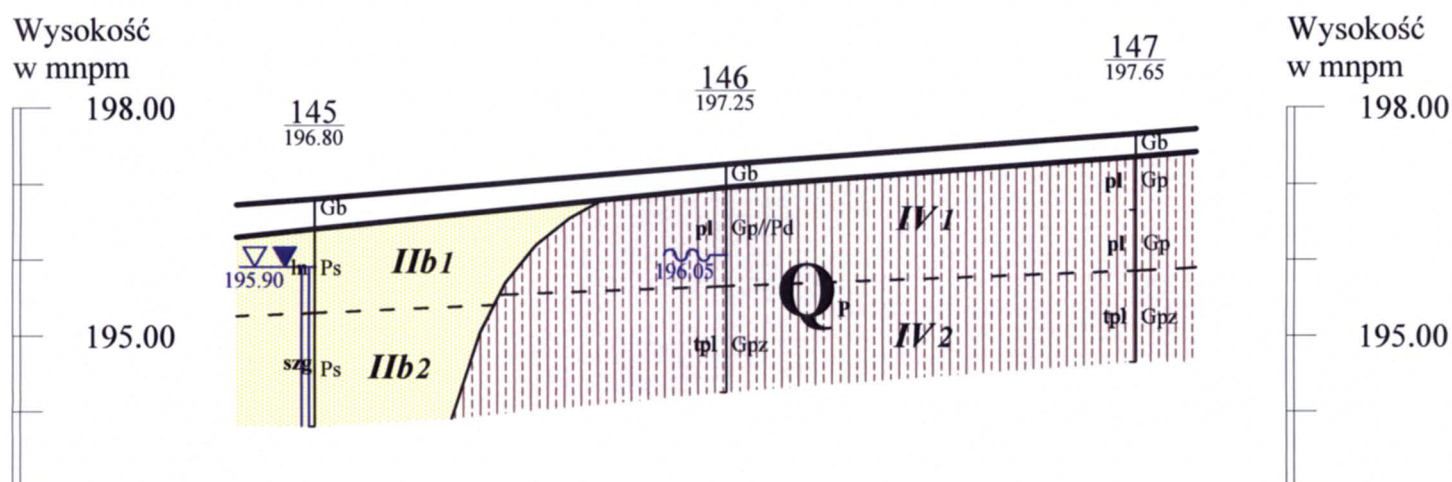
  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LI - LI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 27.30 |      | 27.15 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |       | 3.00 |

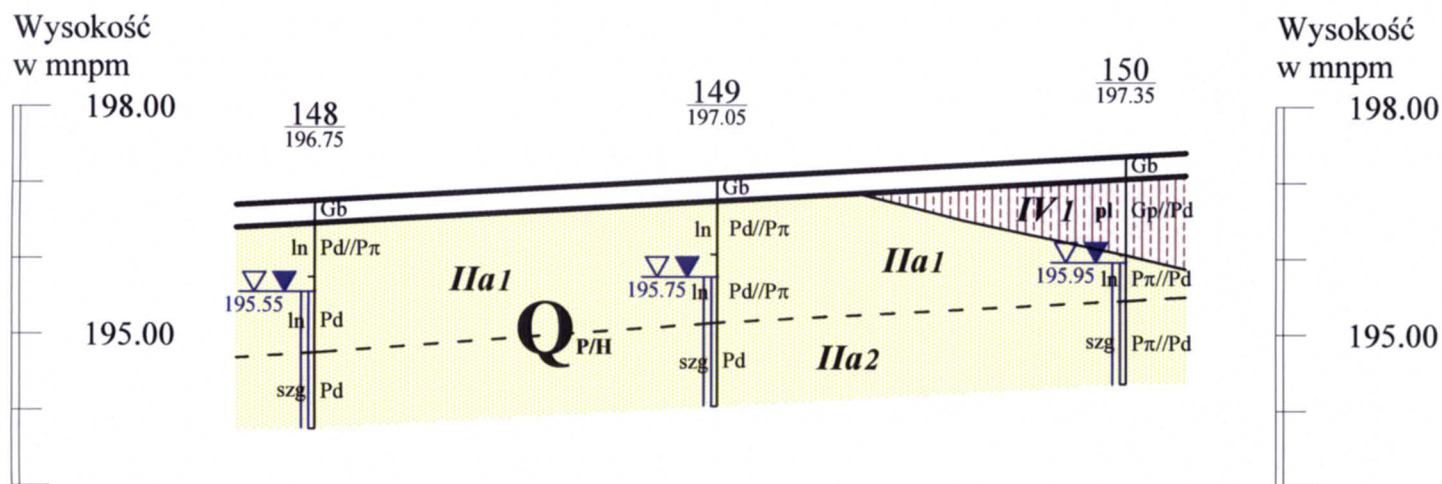
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa




**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LII - LII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



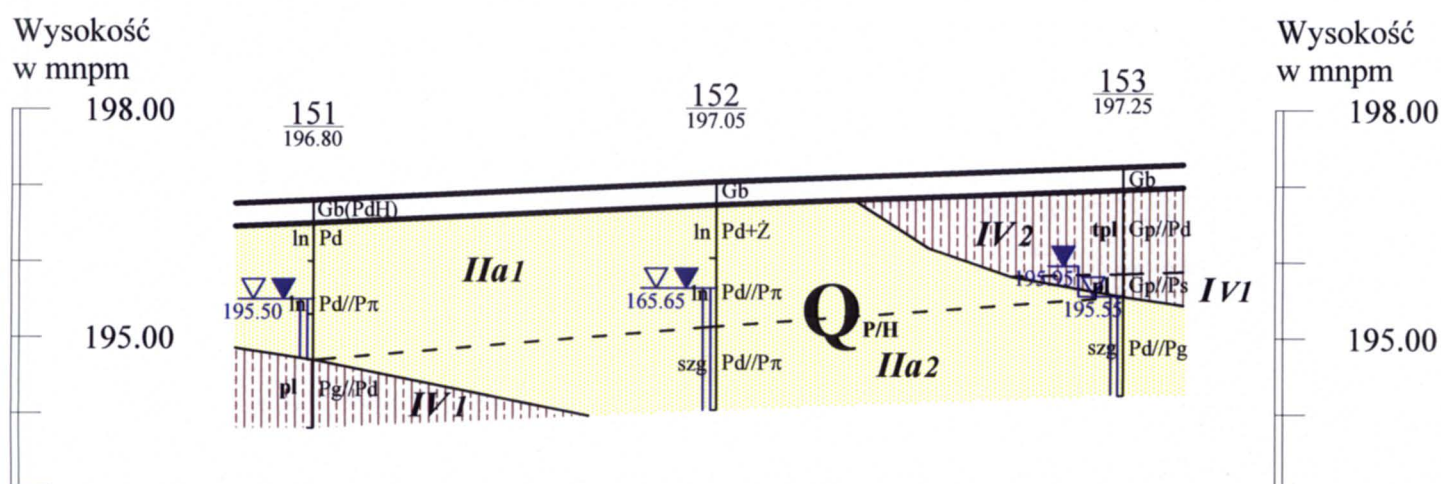
|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 26.70 |      | 27.10 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |       | 3.00 |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LIII - LIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



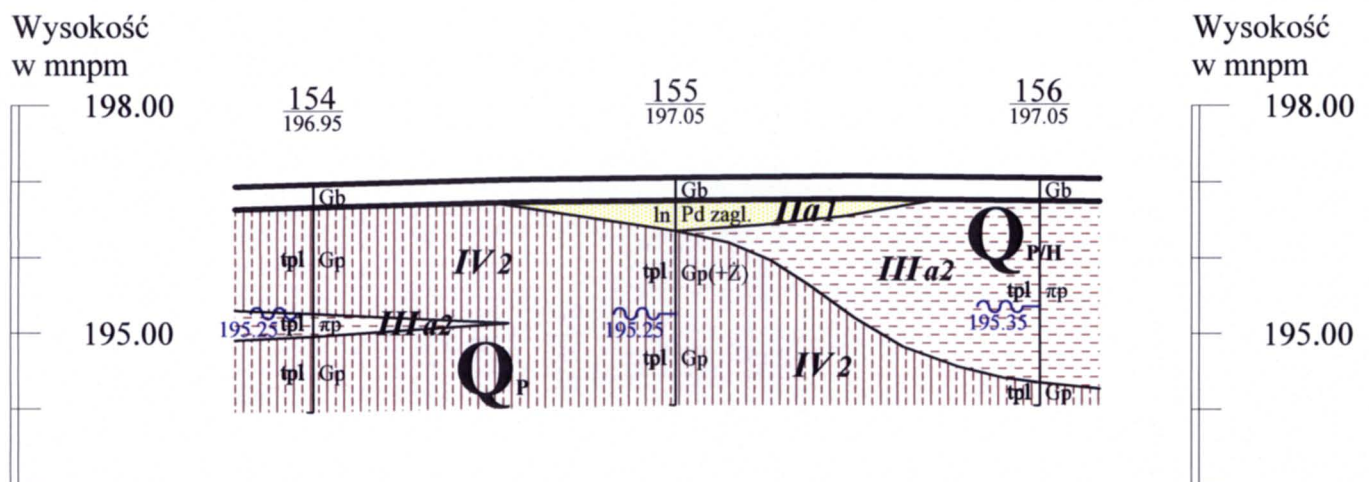
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 26.70 | 27.00 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LIV - LIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 24.05 |      | 24.10 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |       | 3.00 |

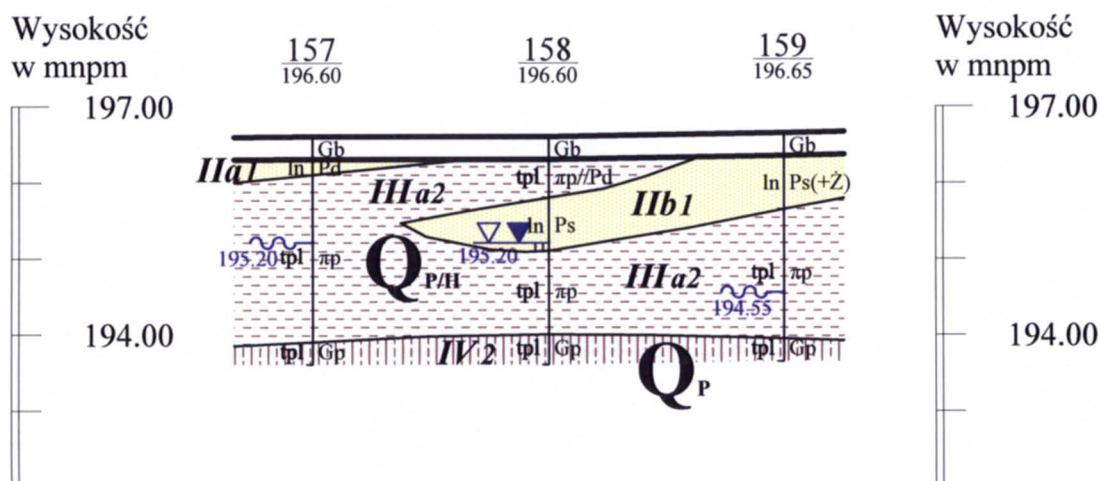
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LV - LV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



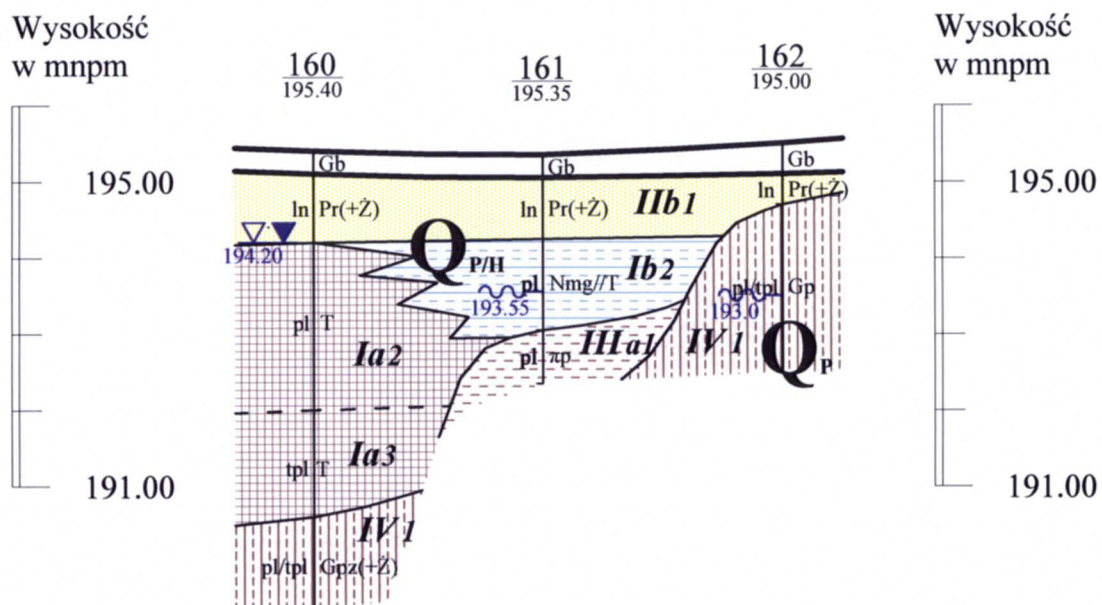
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.65 | 15.55 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVI - LVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.20 | 15.90 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

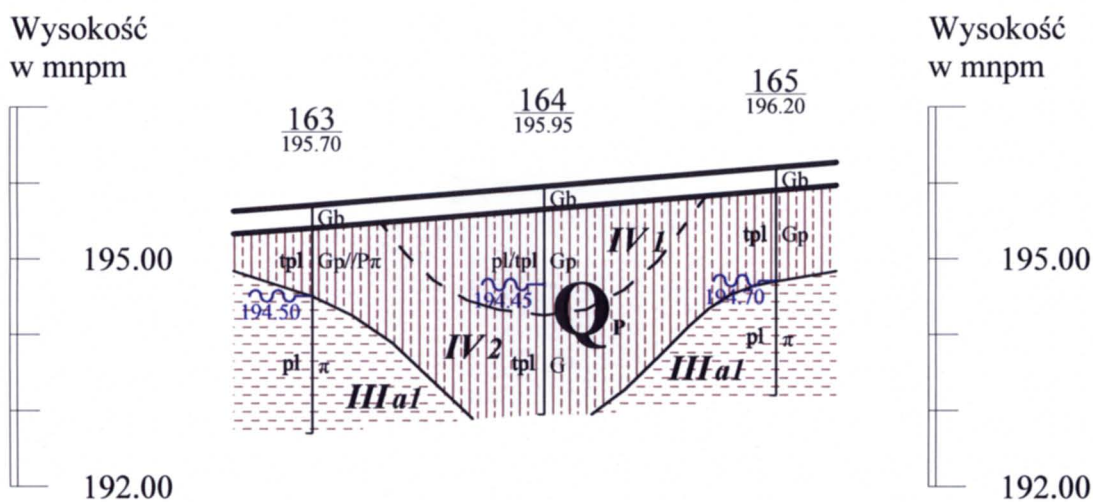
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVII - LVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |  |
|-----------|------|-------|-------|--|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.35 |  |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

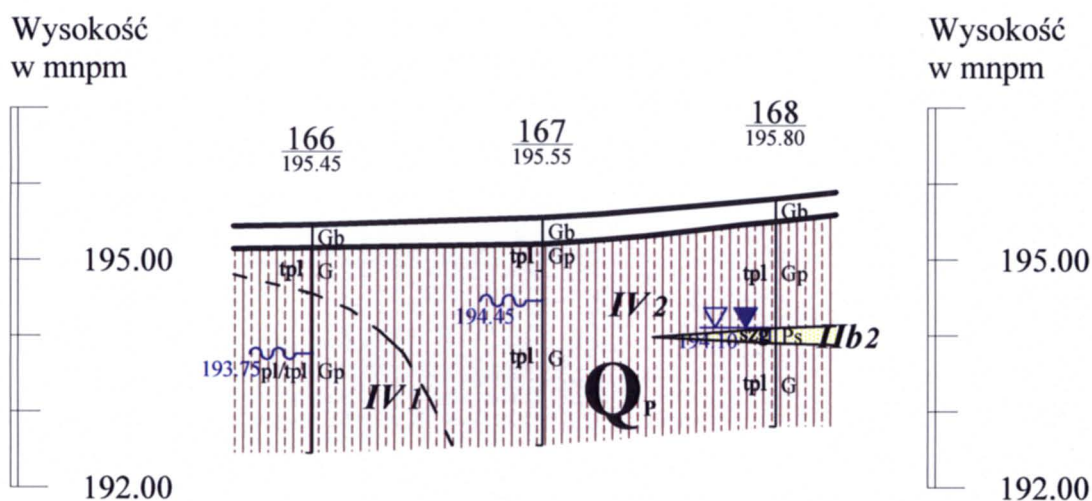


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**


**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVIII - LVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



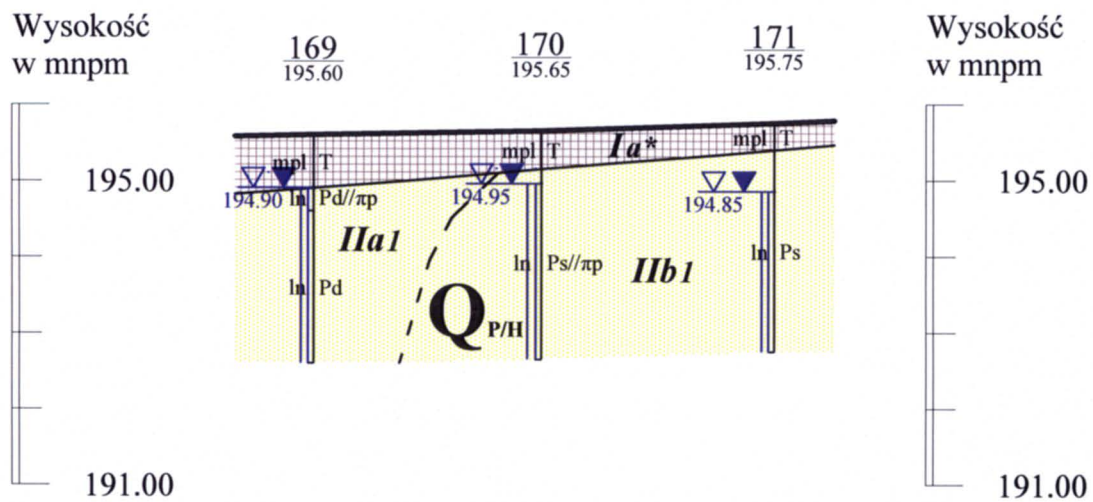
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.25 | 15.45 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LIX - LIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.10 | 15.40 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

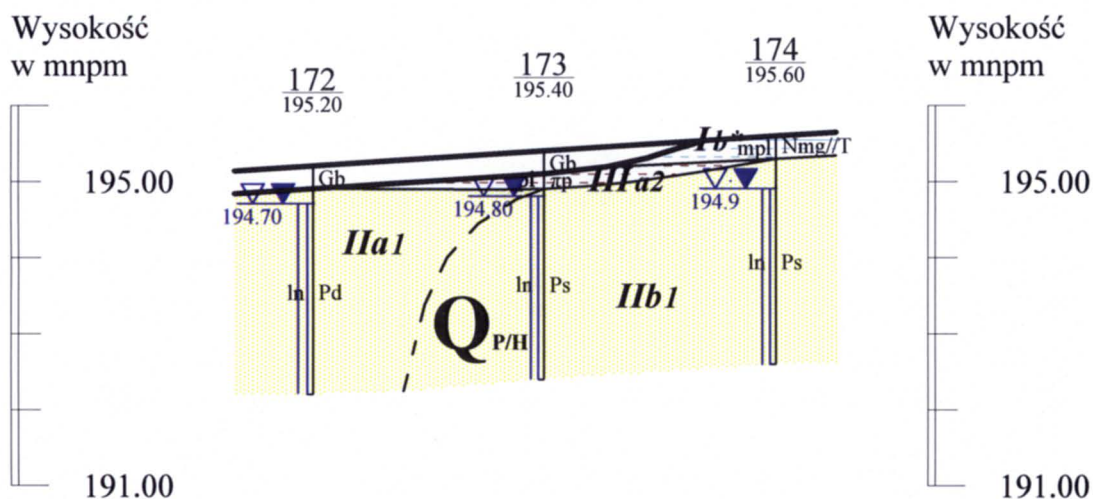
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LX - LX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.35 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

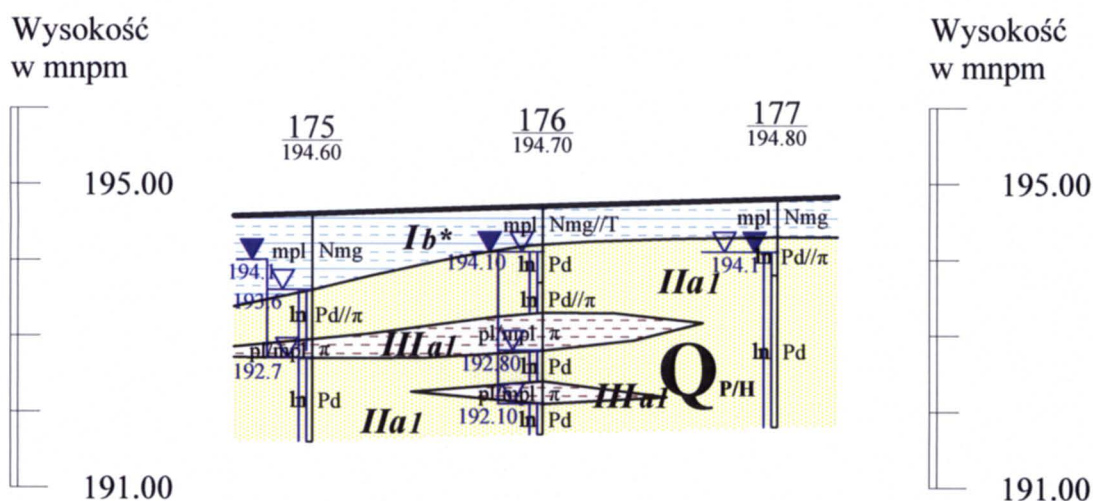


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

## Przekroje poprzeczne

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXI - LXI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odł. w m  |      | 15.30 | 15.50 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

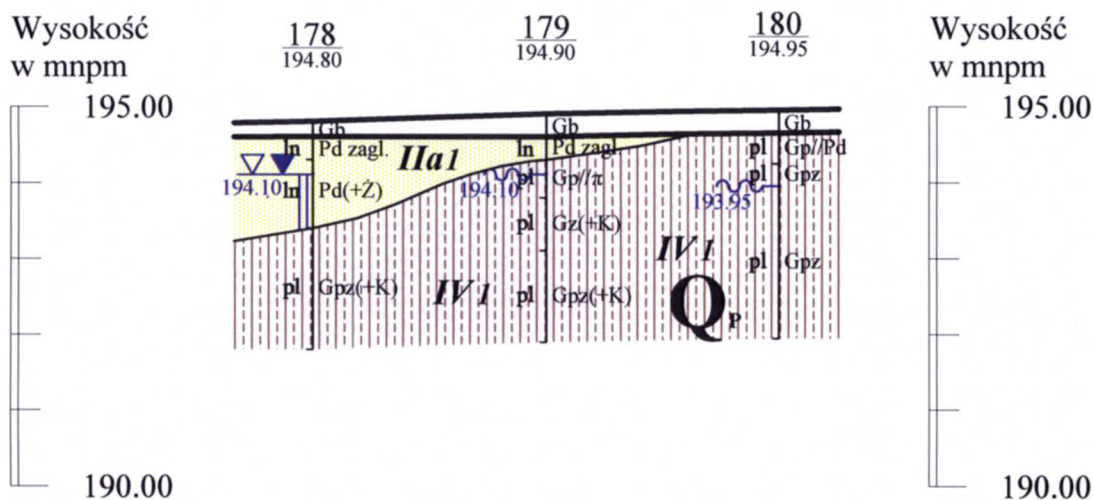
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXII - LXII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



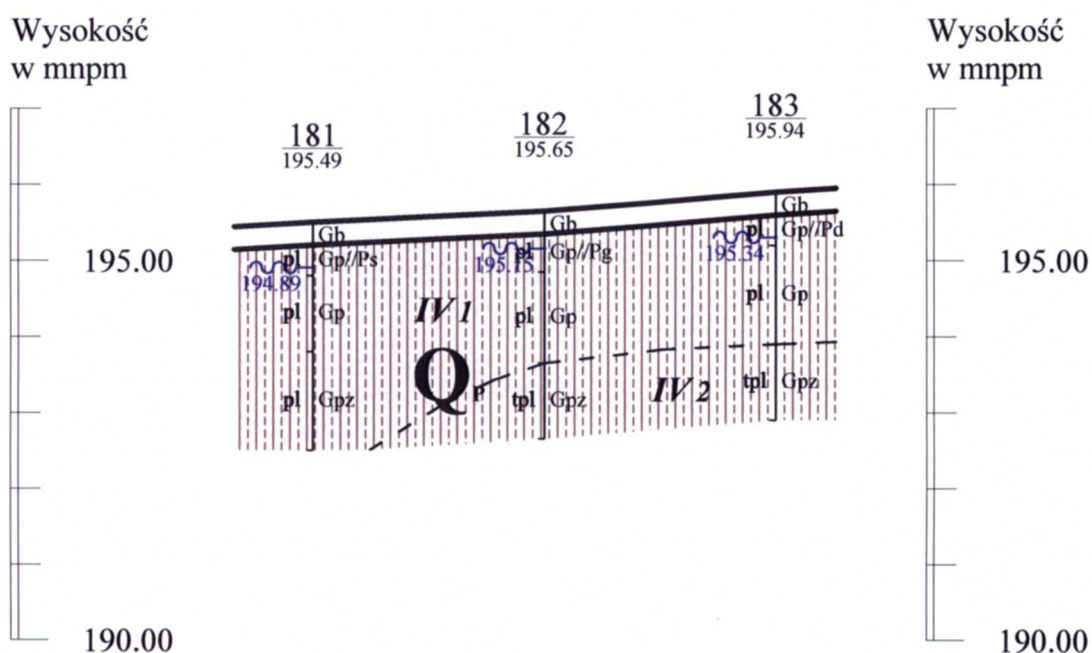
|           |      |       |       |  |
|-----------|------|-------|-------|--|
| Odl. w m  |      | 15.50 | 15.40 |  |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |  |

  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXIII - LXIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.30 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

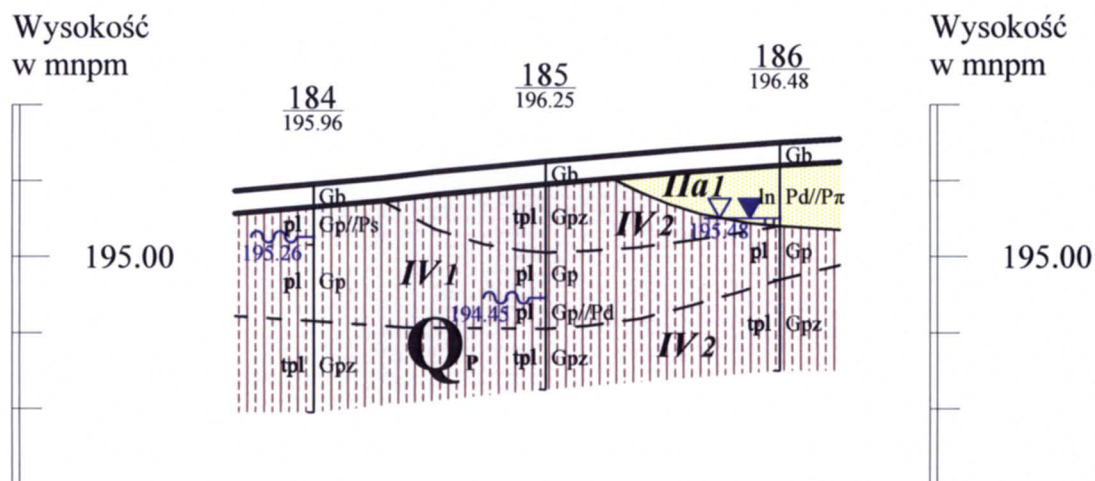


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXIV- LXIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |  |
|-----------|------|-------|-------|--|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.50 |  |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |  |

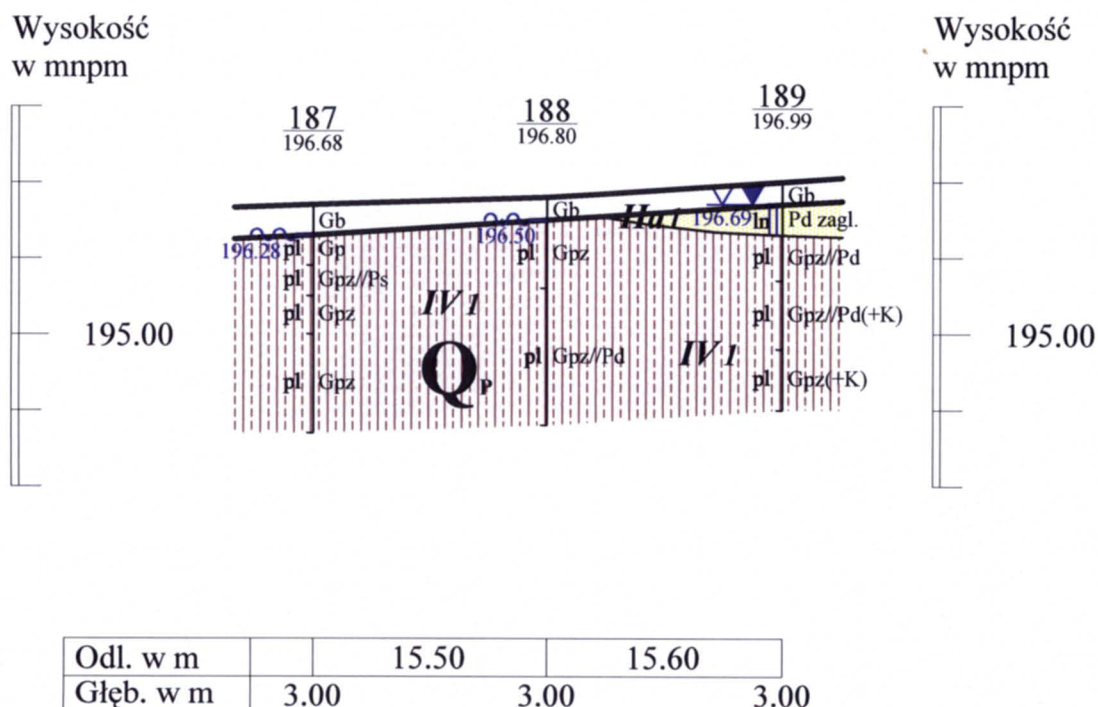
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXV - LXV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



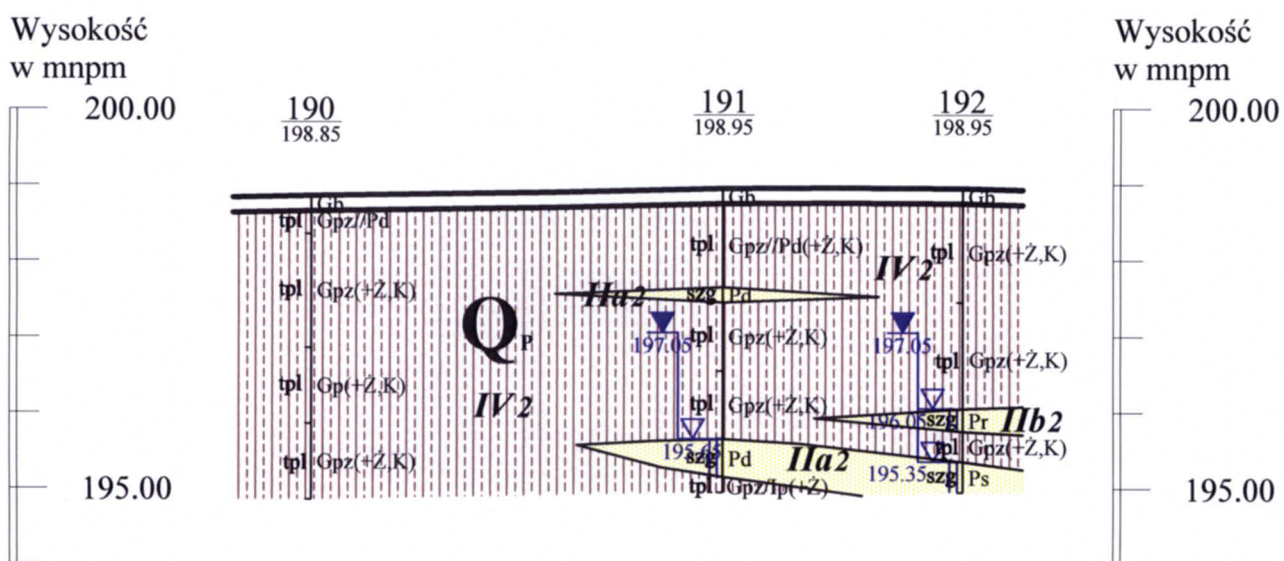
  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXVI - LXVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odł. w m  |      | 27.30 |      | 15.90 |      |
| Głęb. w m | 4.00 |       | 4.00 |       | 4.00 |

$\frac{191}{198.95}$

**Ha2**

**IV2**

*Handwritten signature*

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

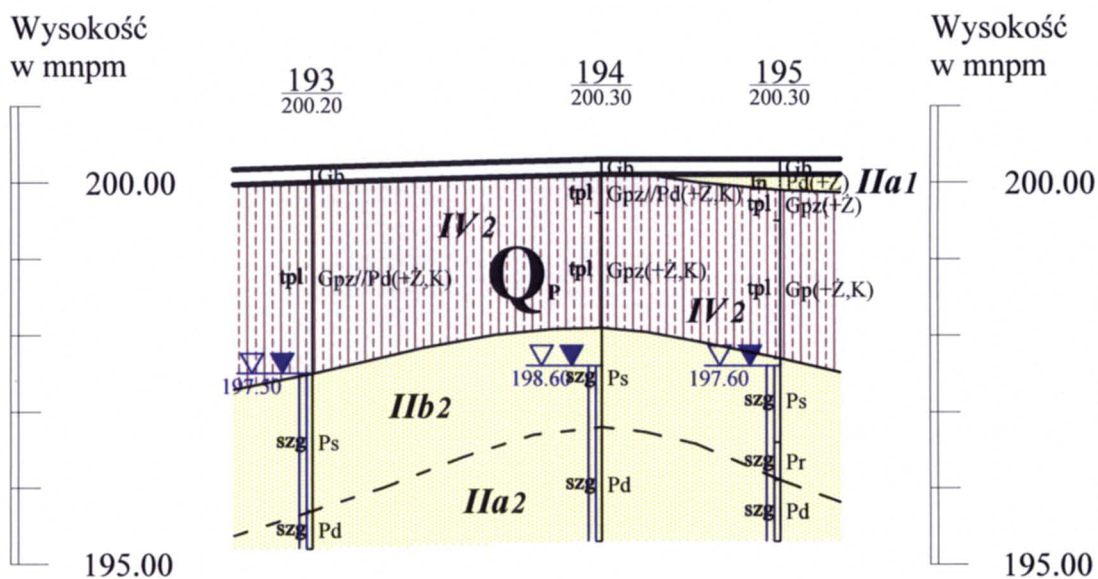


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXVII - LXVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 19.20 | 11.80 |
| Głęb. w m | 5.00 | 5.00  | 5.00  |

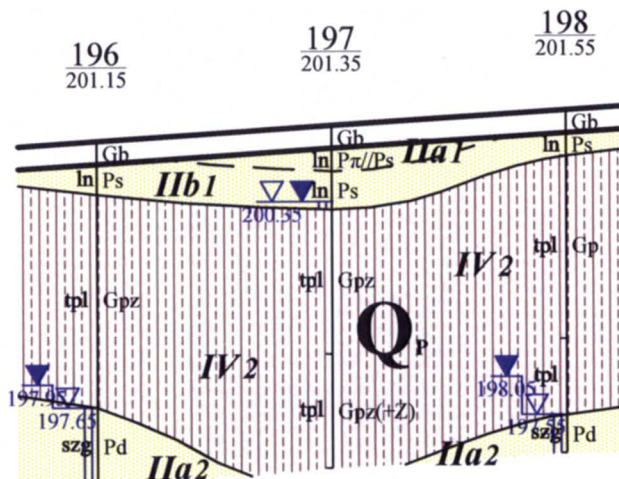
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LVXIII - LXVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.60 | 15.50 |
| Głęb. w m | 4.50 | 4.50  | 4.50  |

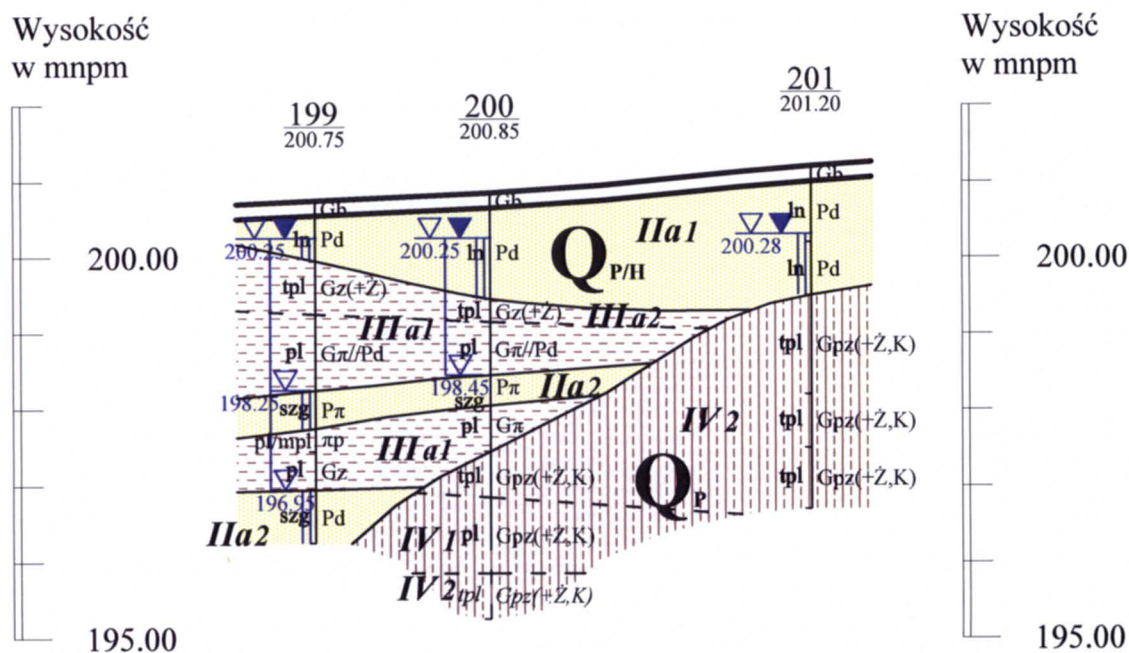


Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXIX - LXIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 11.60 | 21.30 |
| Głęb. w m | 4.50 | 4.50  | 4.50  |

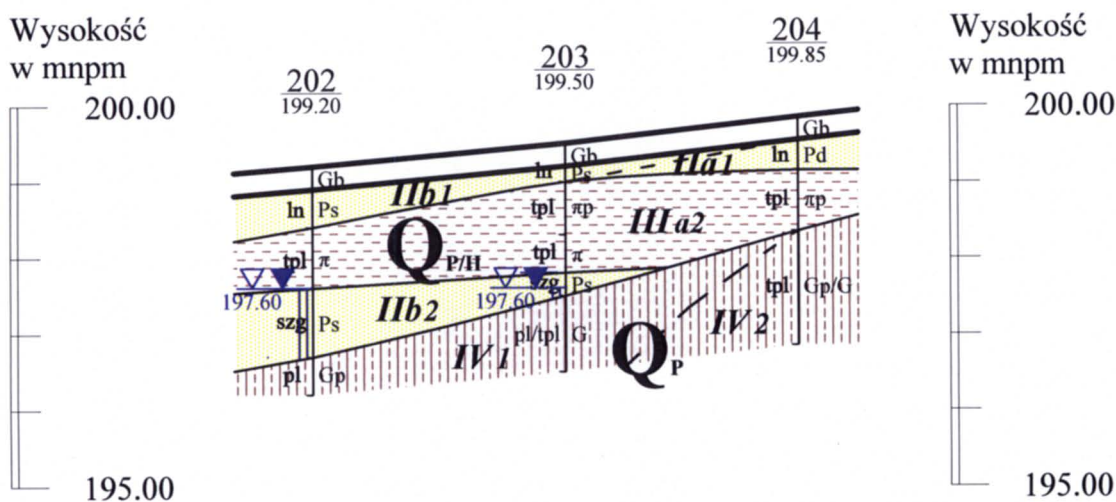
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXX - LXX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

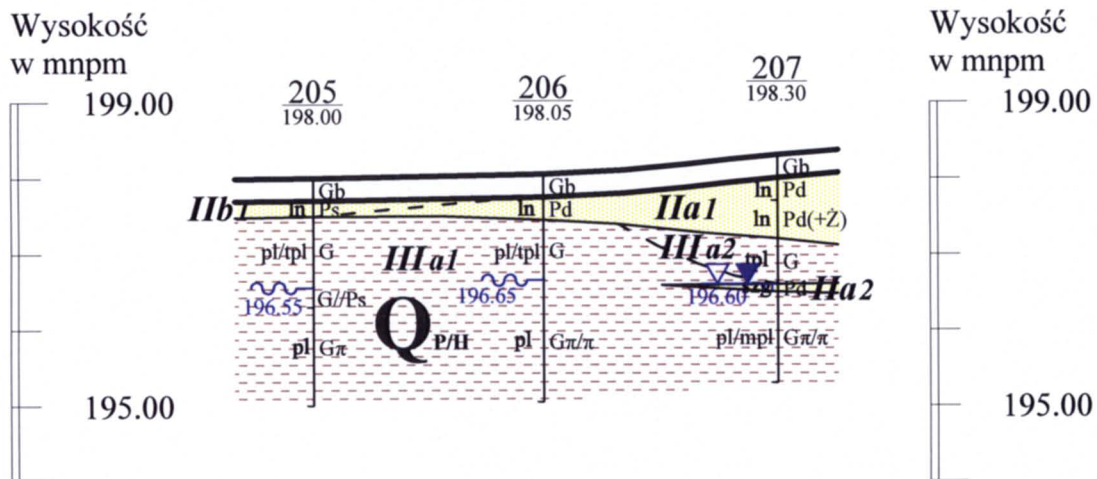


|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 16.80 | 15.40 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXI - LXXI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

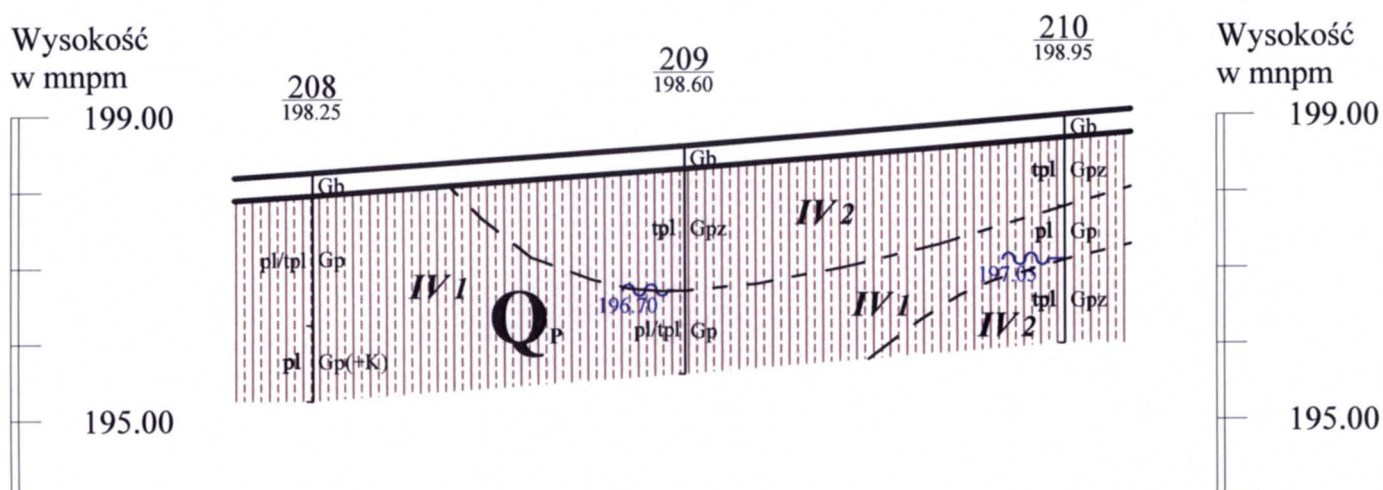
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.50 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXII - LXXII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 24.65 |      | 25.20 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |       | 3.00 |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa





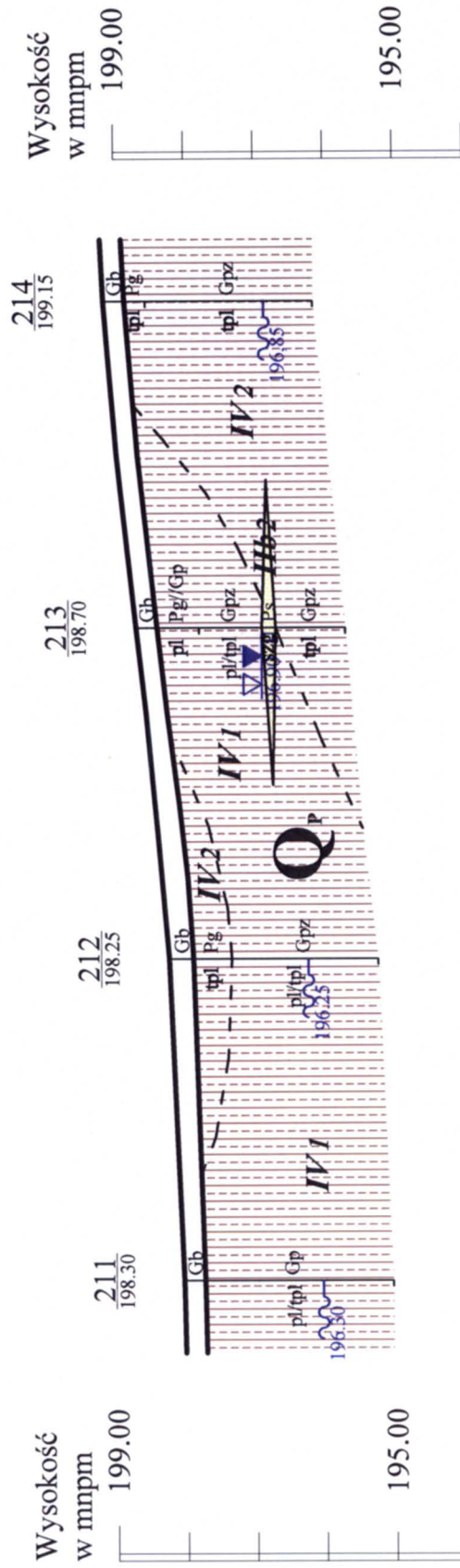
## Droga Ekspresowa S8

odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750

### Przekroje poprzeczne

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXIII - LXXIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  | 23.00 | 23.50 | 23.20 |
| Głęb. w m | 3.00  | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*

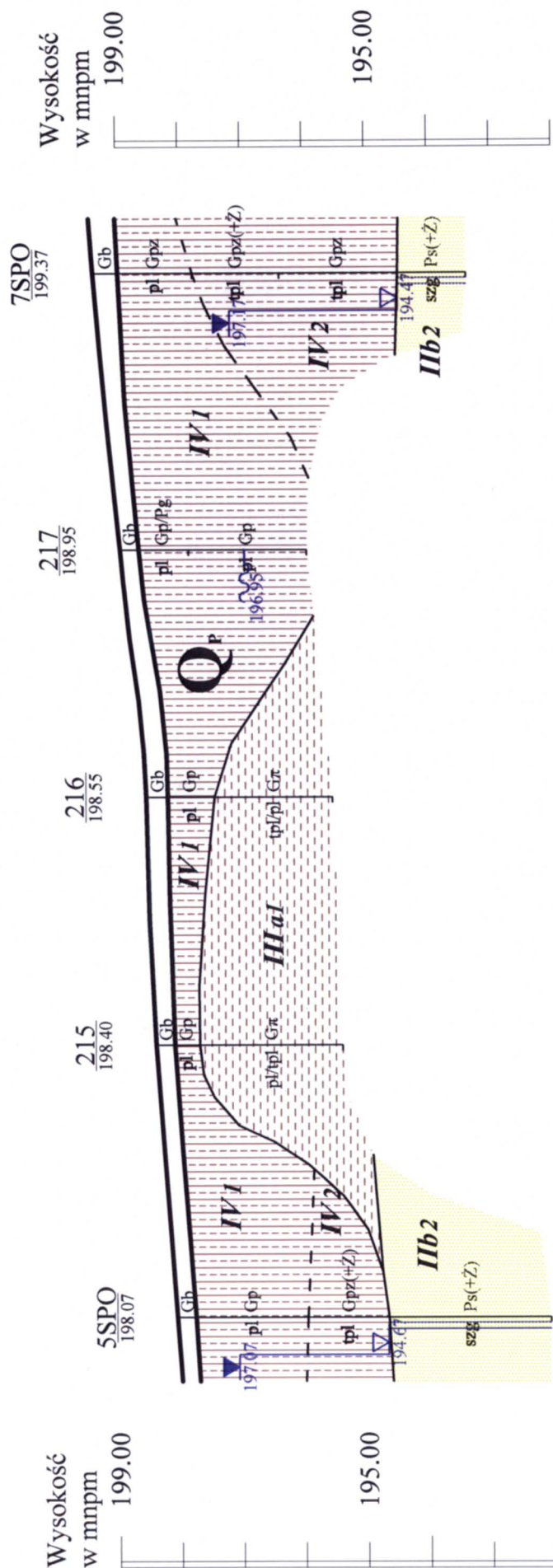
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750

## Przekroje poprzeczne

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXIV - LXXIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

|           |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| Odł. w m  | 23.00 | 23.50 | 23.20 | 23.20 |
| Głęb. w m | 6.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



## ZAŁĄCZNIK NR 2.4

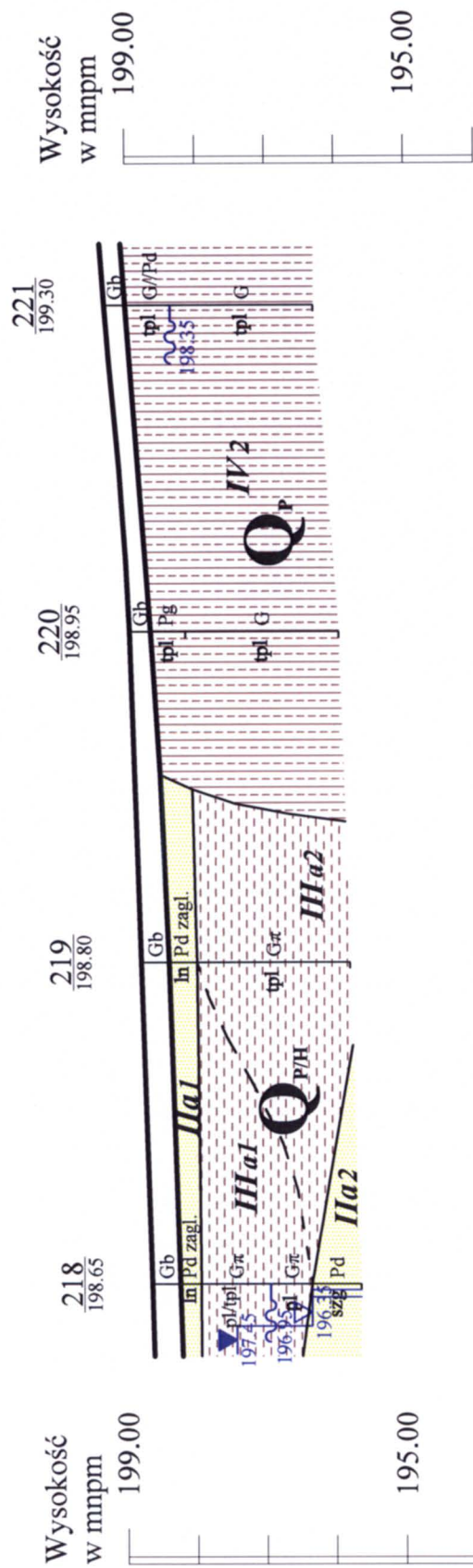
odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750

## Przekroje poprzeczne

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXV - LXXV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

Skala:



|           |      |       |      |       |      |       |
|-----------|------|-------|------|-------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 23.00 |      | 23.50 |      | 23.20 |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |       | 3.00 | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

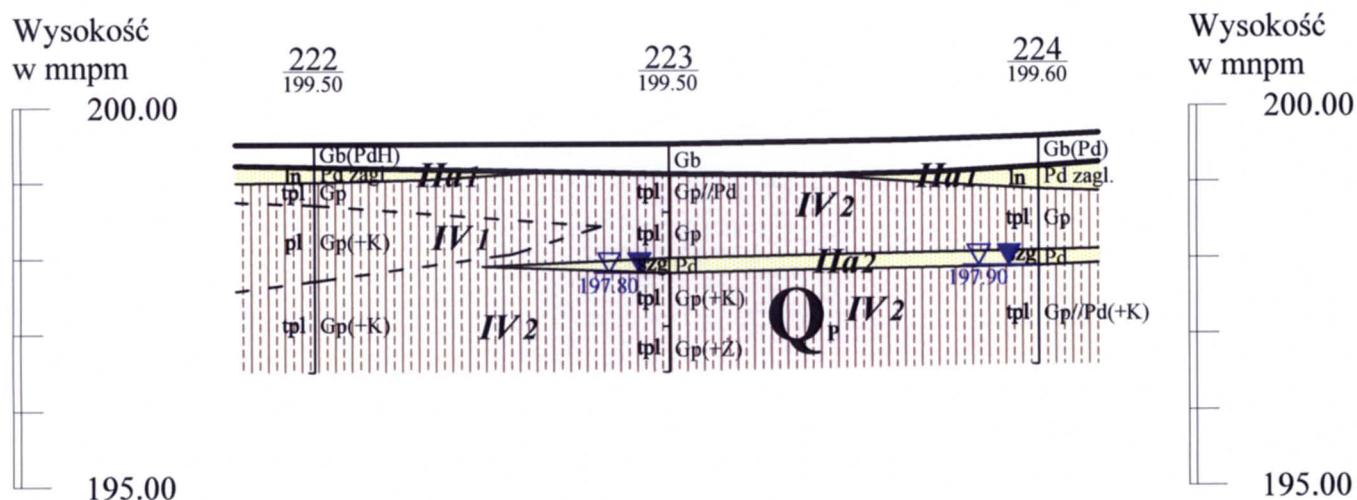


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**


**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXVI - LXXVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |      |
|-----------|------|-------|-------|------|
| Odl. w m  |      | 23.50 | 24.50 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00  | 3.00 |

  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

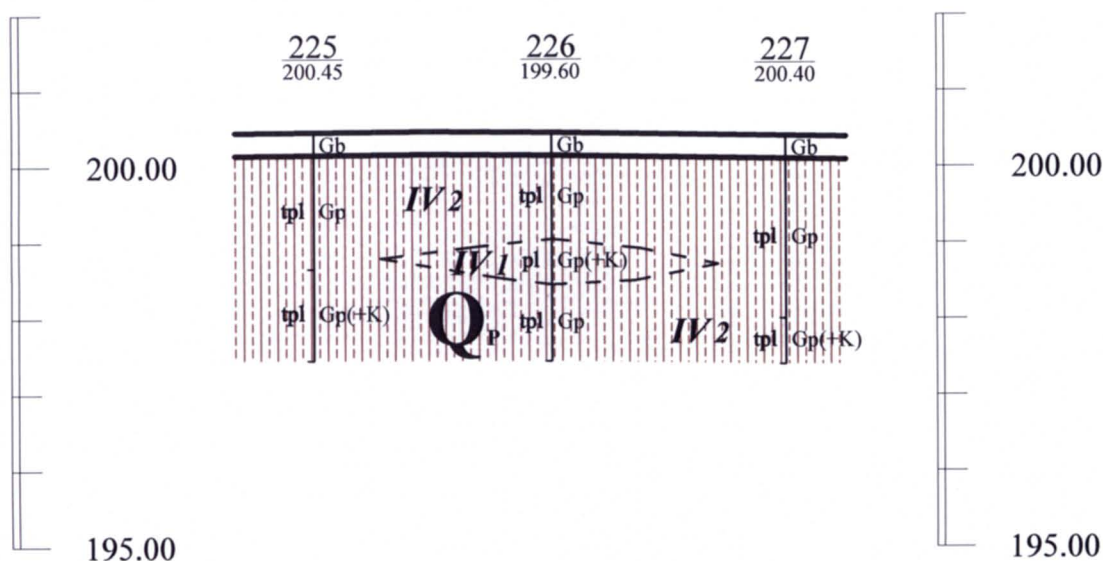
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXVII - LXXVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.80 | 15.50 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |



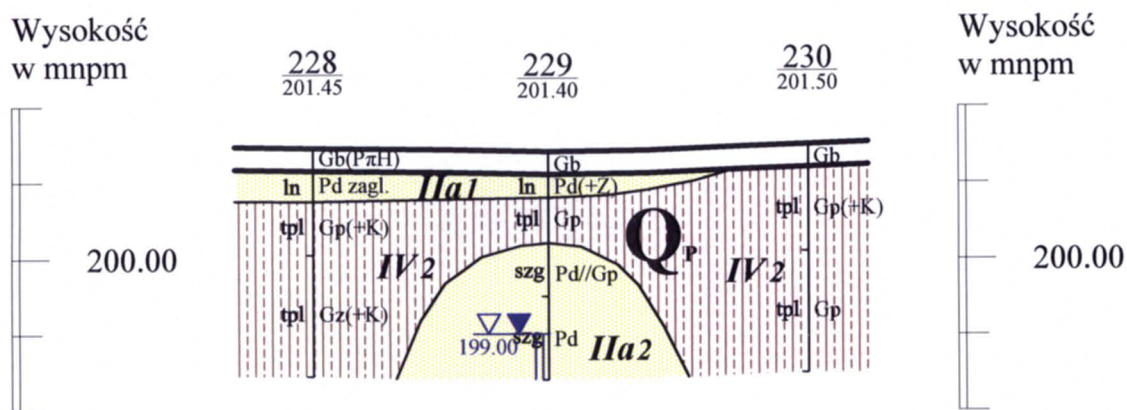
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXVIII - LXVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.60 | 17.20 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*

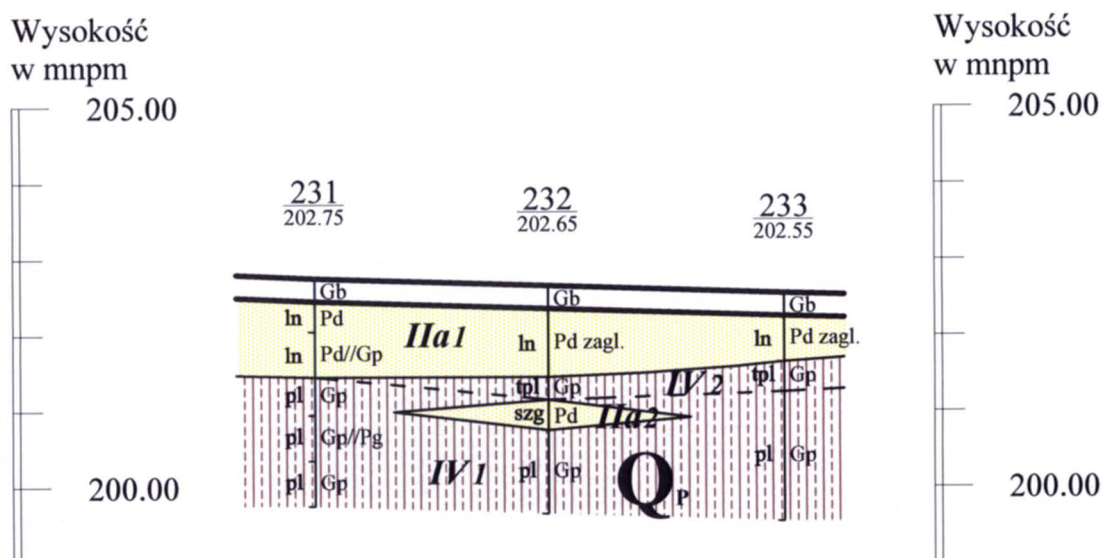
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXIX - LXXIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



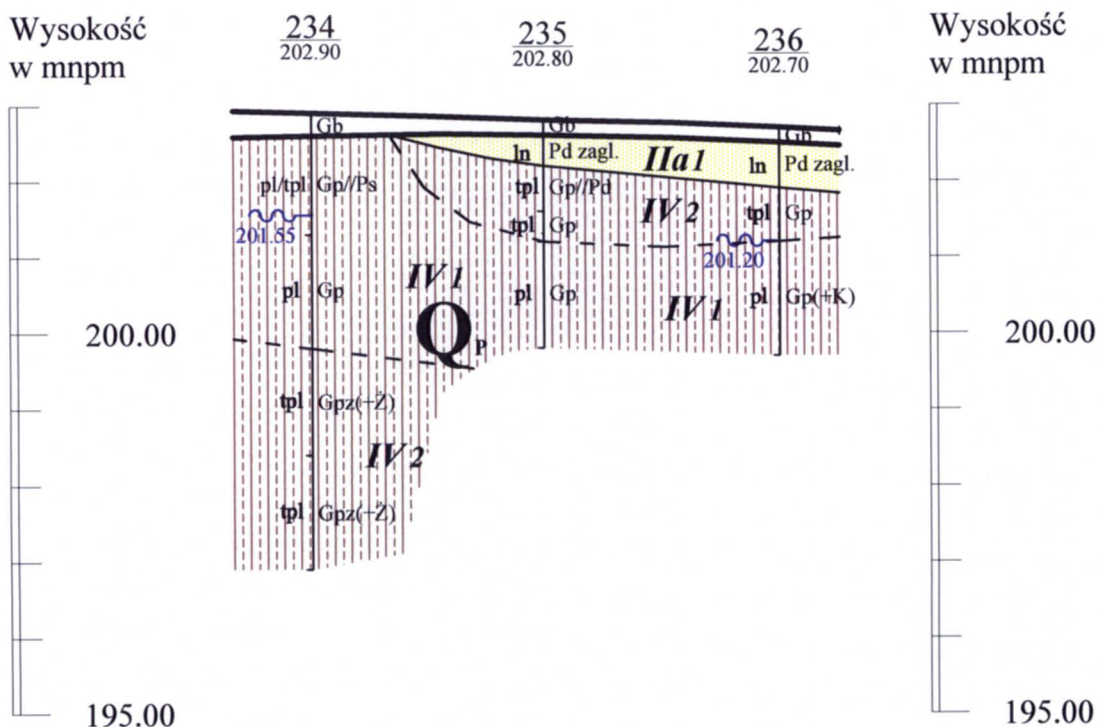
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.50 | 15.60 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXX - LXXX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 3.00  | 3.00  |

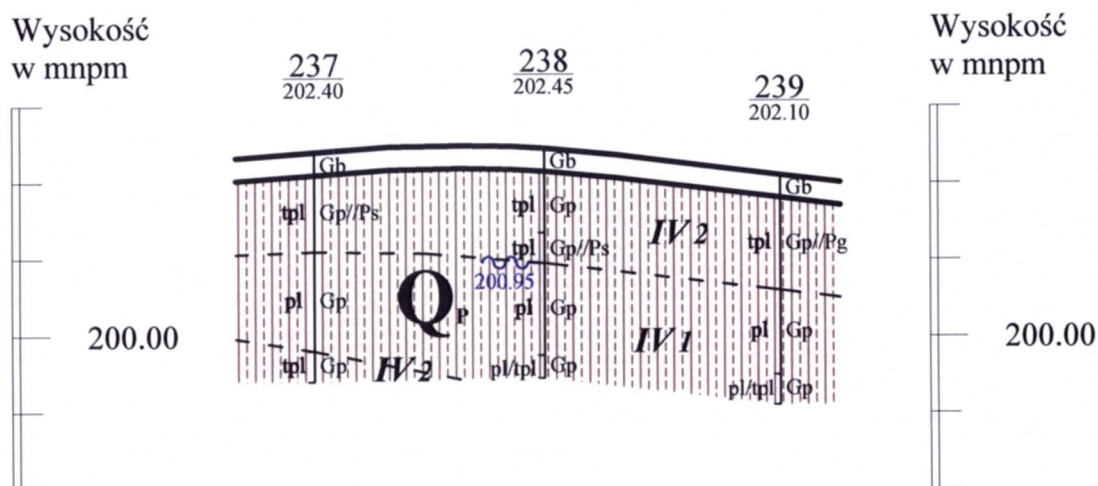
*W. Kawa*

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXI - LXXXI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.30 | 15.60 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

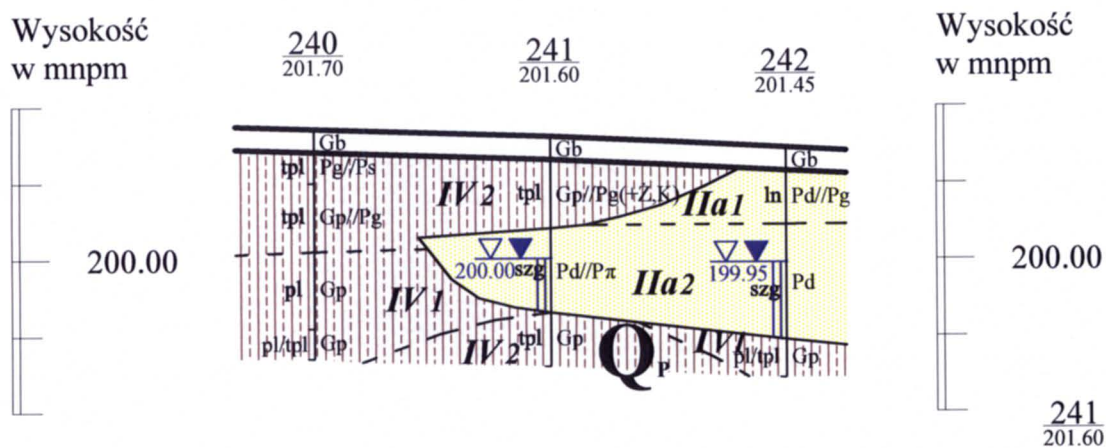
*W. Kawa*

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXII - LXXXII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.70 | 15.60 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*

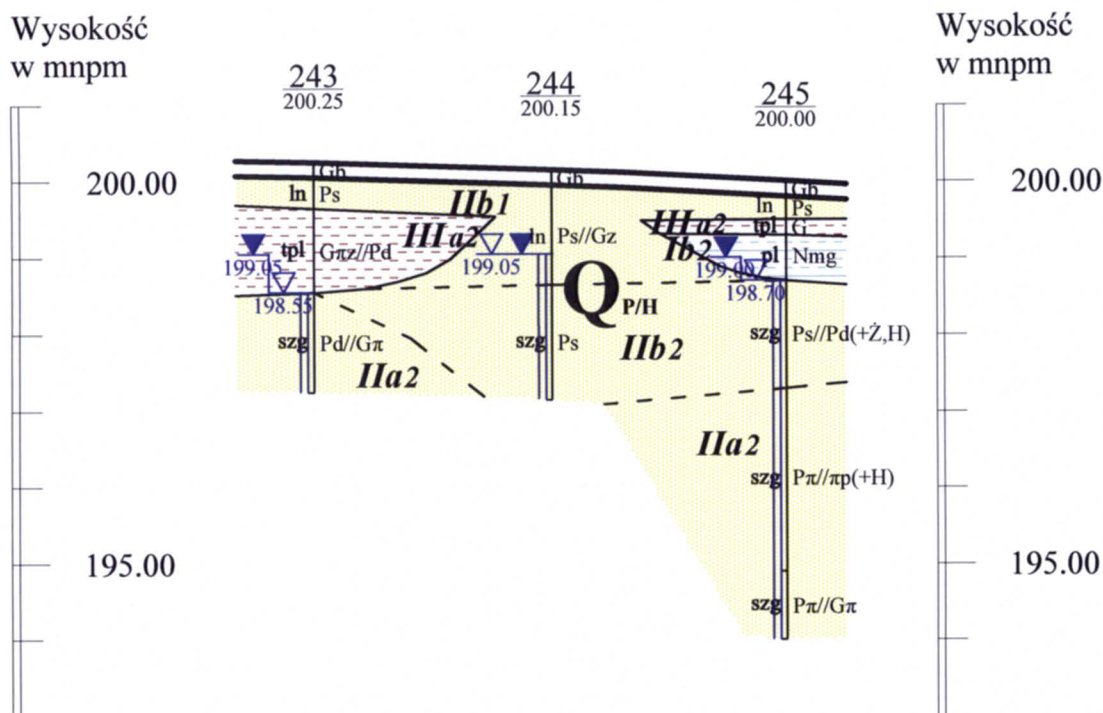
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXIII - LXXXIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



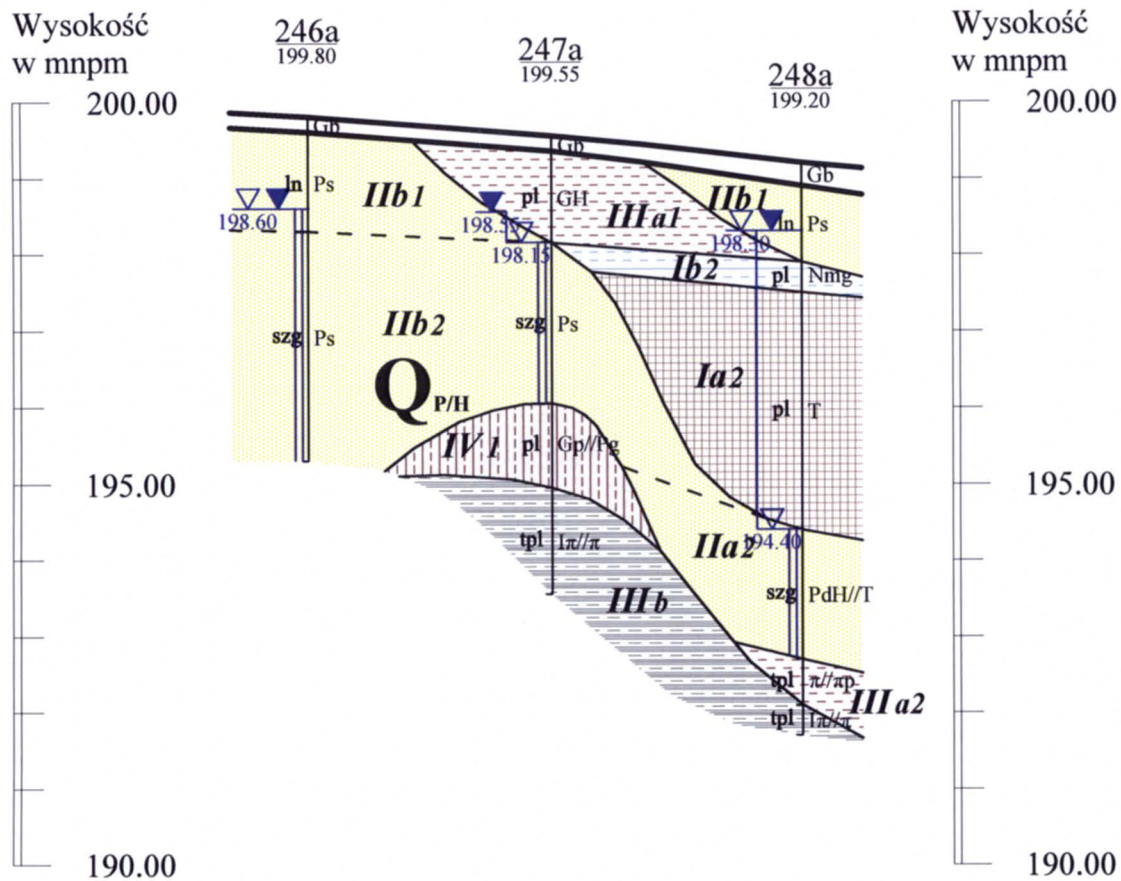
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.80 | 15.50 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 6.00  |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXIV - LXXXIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

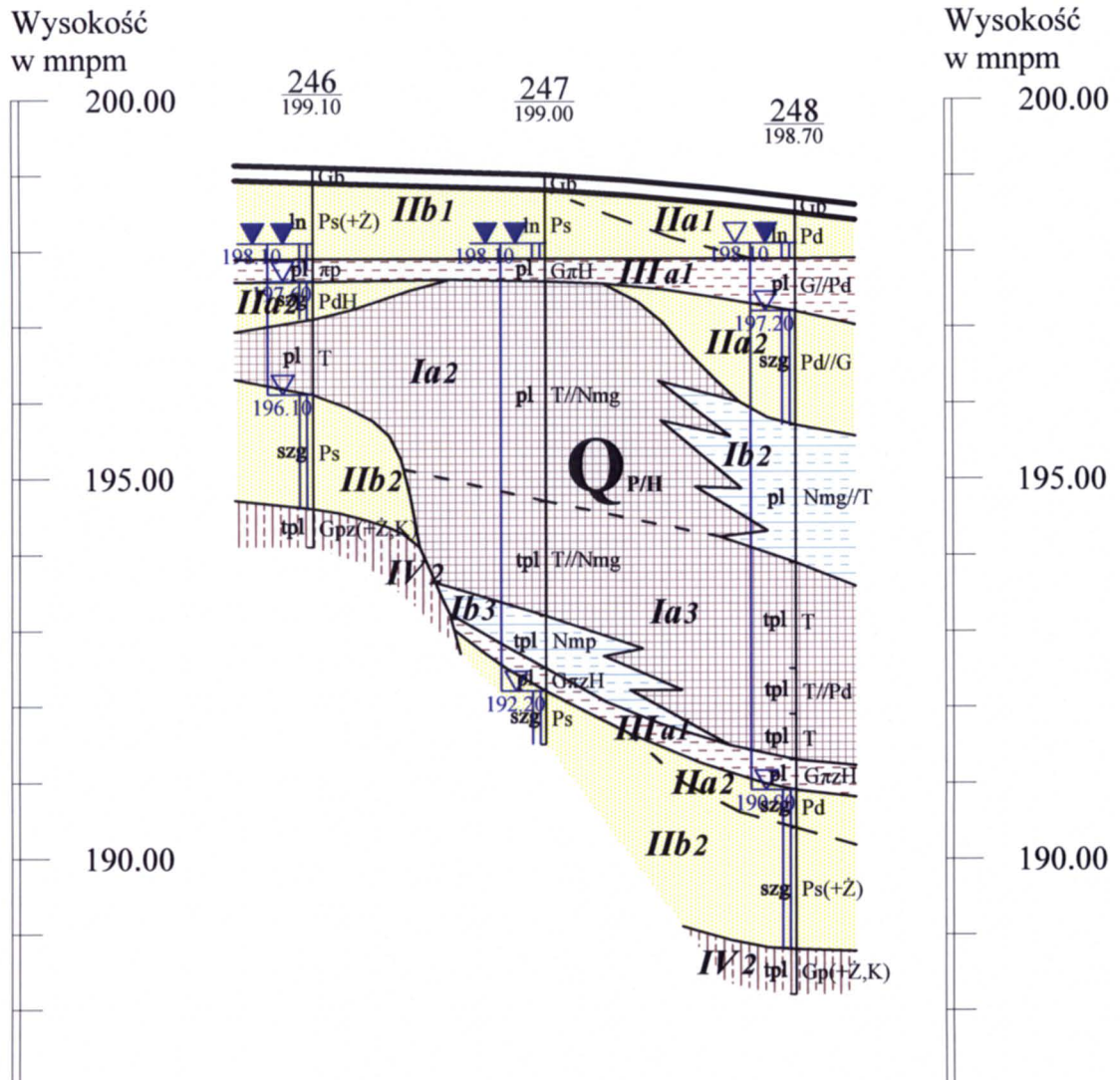


*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXV - LXXXV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.50 | 16.60 |
| Głęb. w m | 5.00 | 7.50  | 10.50 |

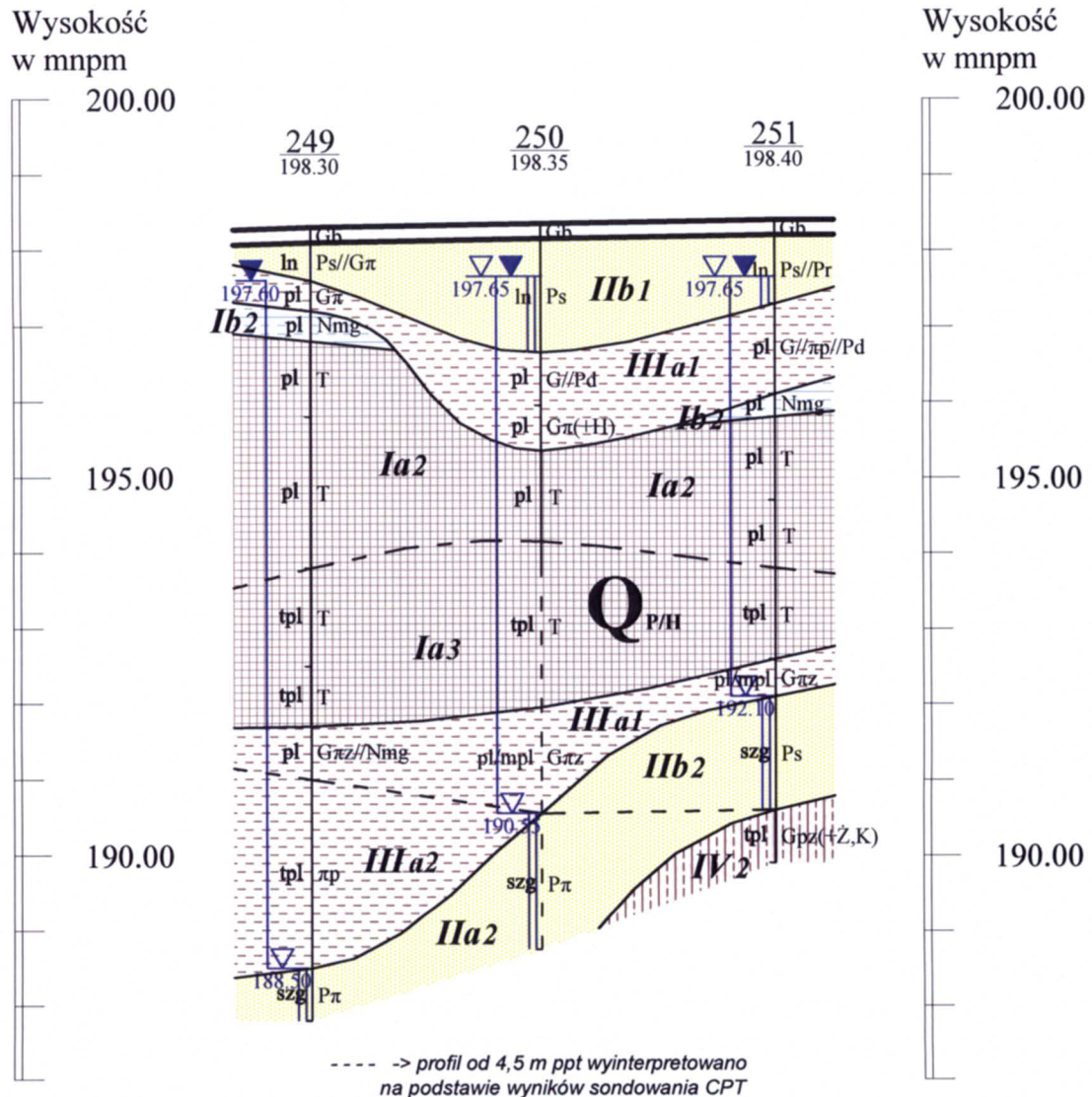
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXVI - LXXXVI

Skala: 1:500  
1:100



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.50 | 15.70 |
| Głęb. w m | 10.50 | 4.50  | 8.50  |

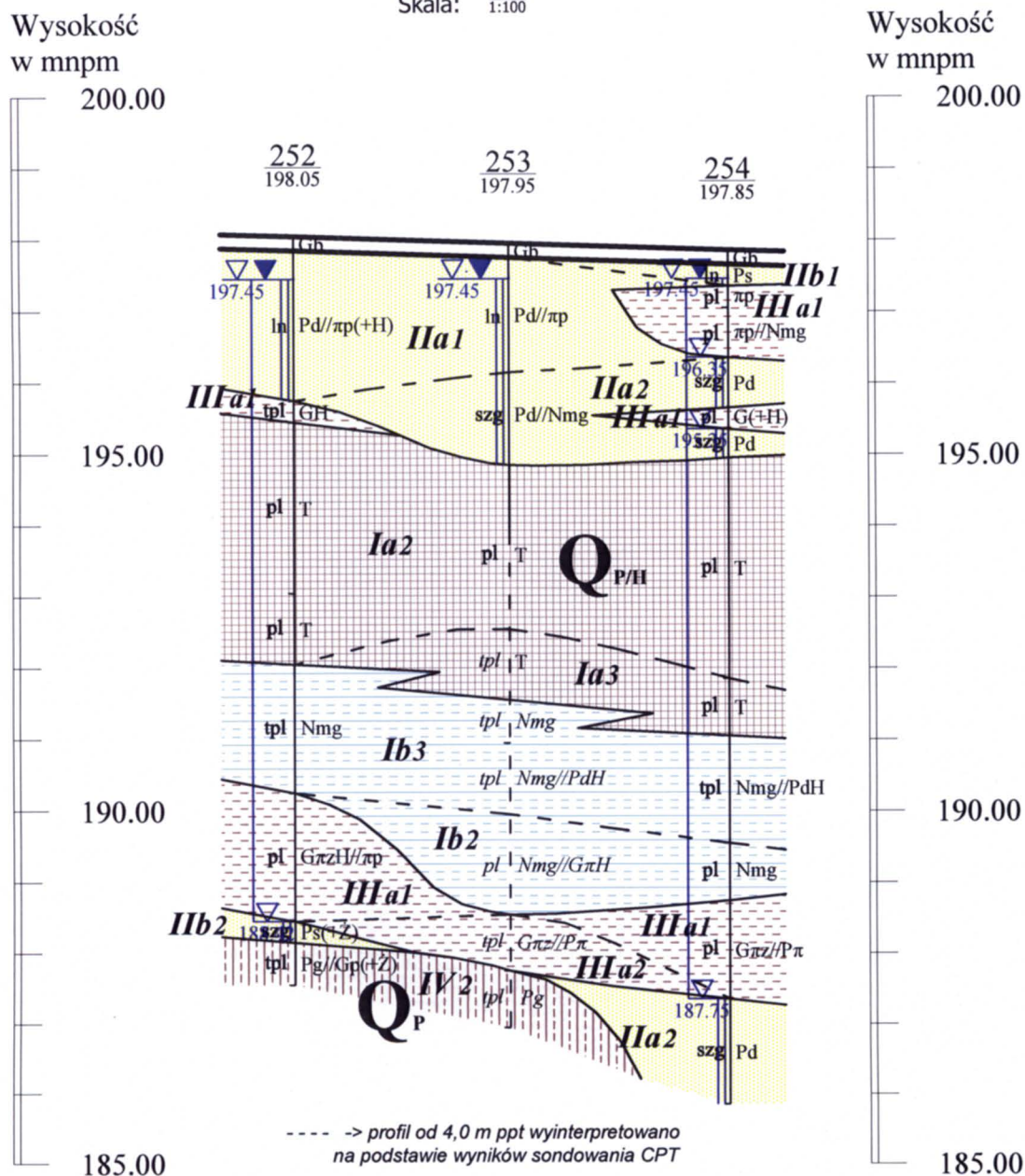
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXVII - LXXXVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



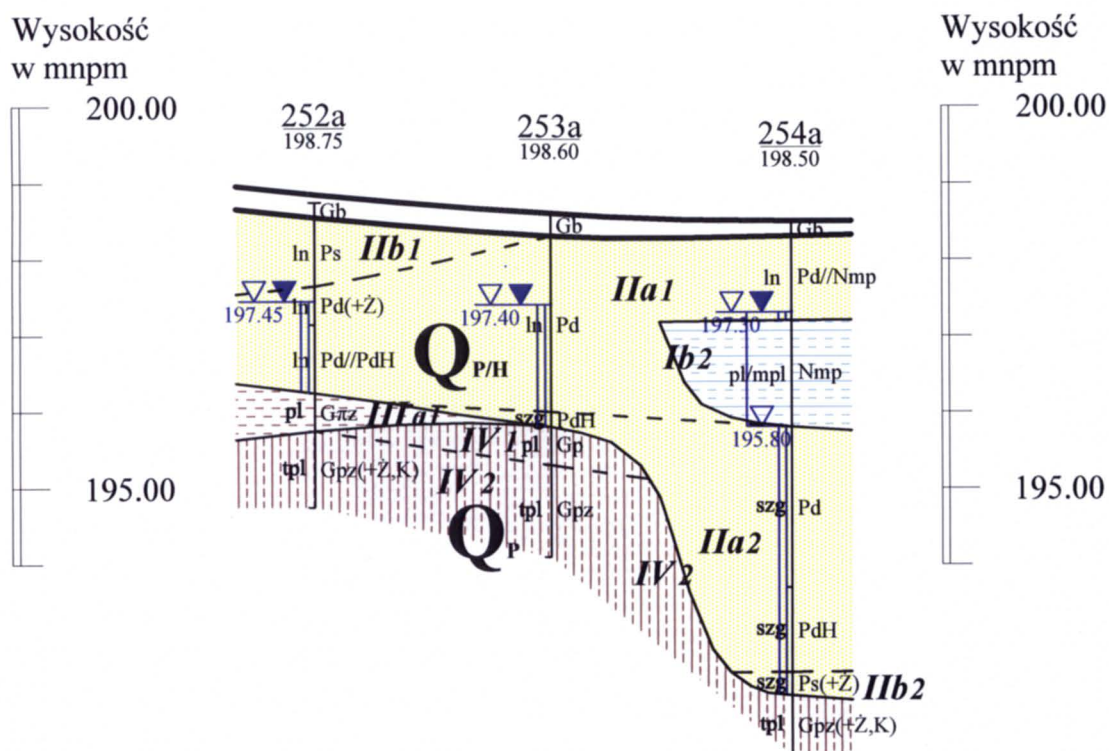
|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odl. w m  |       | 15.30 | 15.60 |
| Głęb. w m | 10.50 | 4.00  | 12.00 |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXVIII - LXXXVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



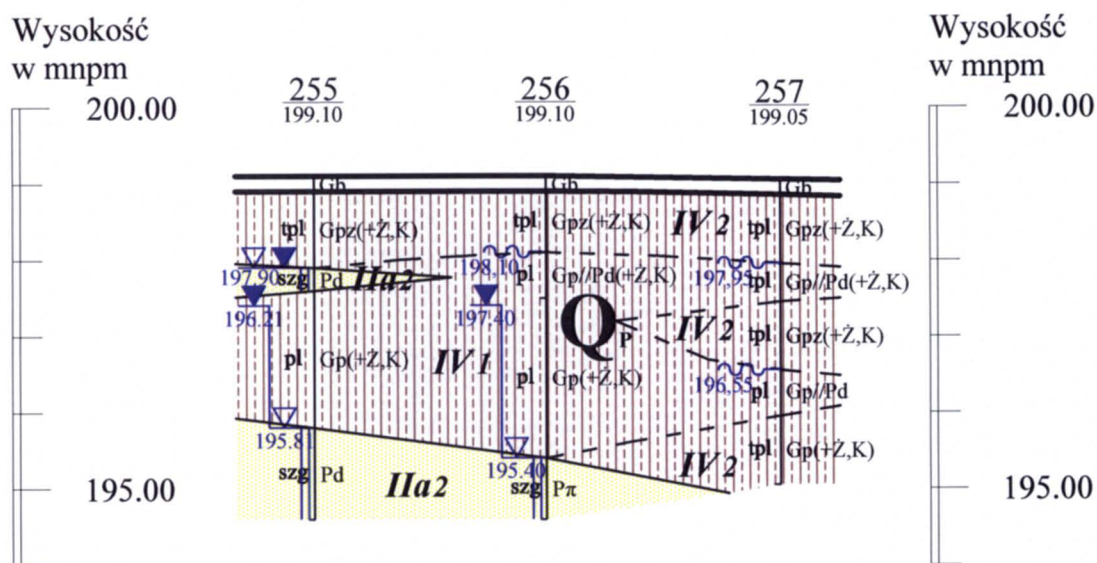
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.70 | 15.95 |
| Głęb. w m | 4.00 | 4.50  | 7.00  |

*W. Kawa*

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI LXXXIX - LXXXIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

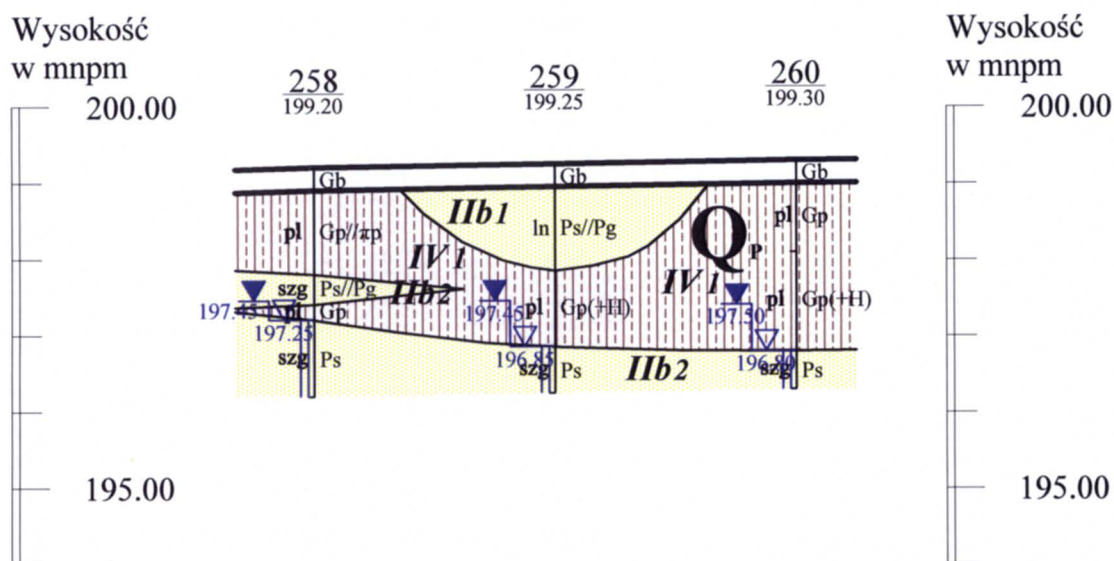
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 15.40 | 15.50 |
| Głęb. w m | 4.50 | 4.50  | 4.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XC - XC

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 16.00 | 16.00 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

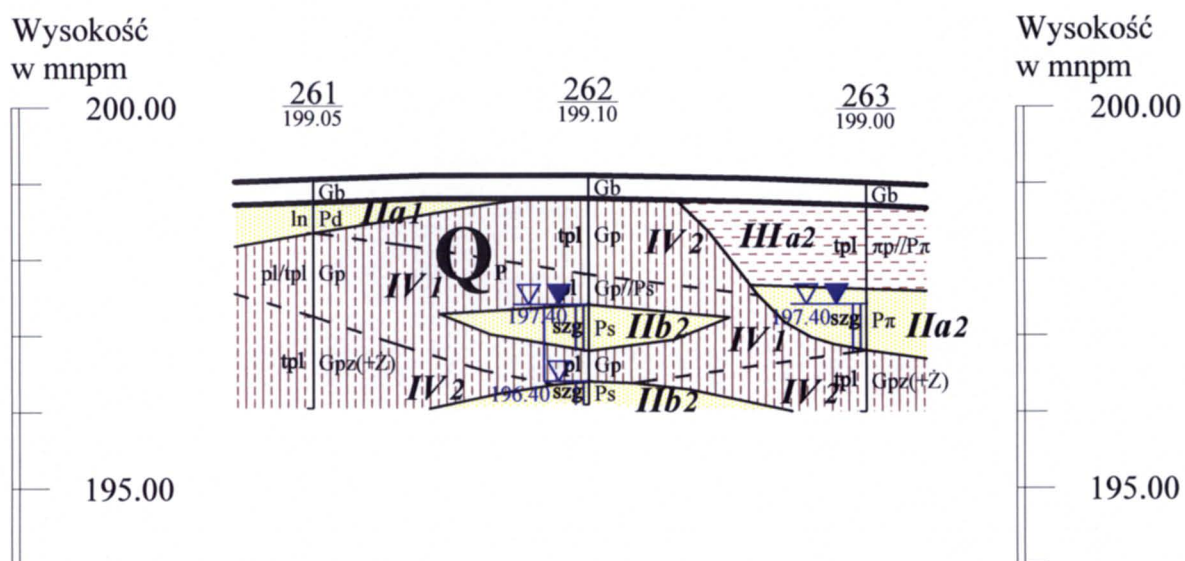
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCI - XCI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



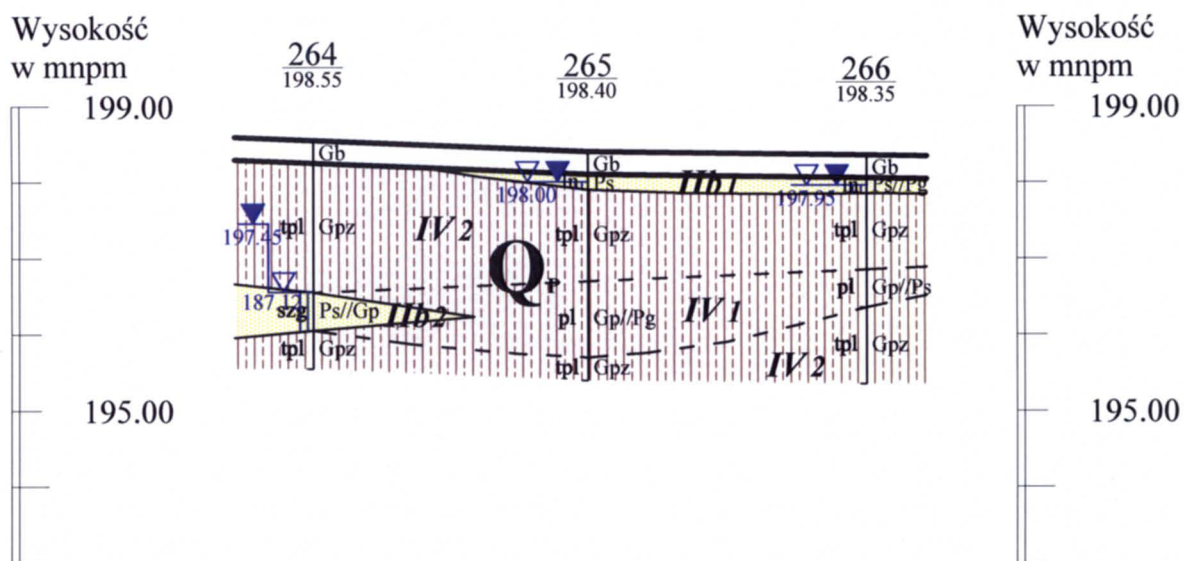
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.30 | 18.40 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCII - XCII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



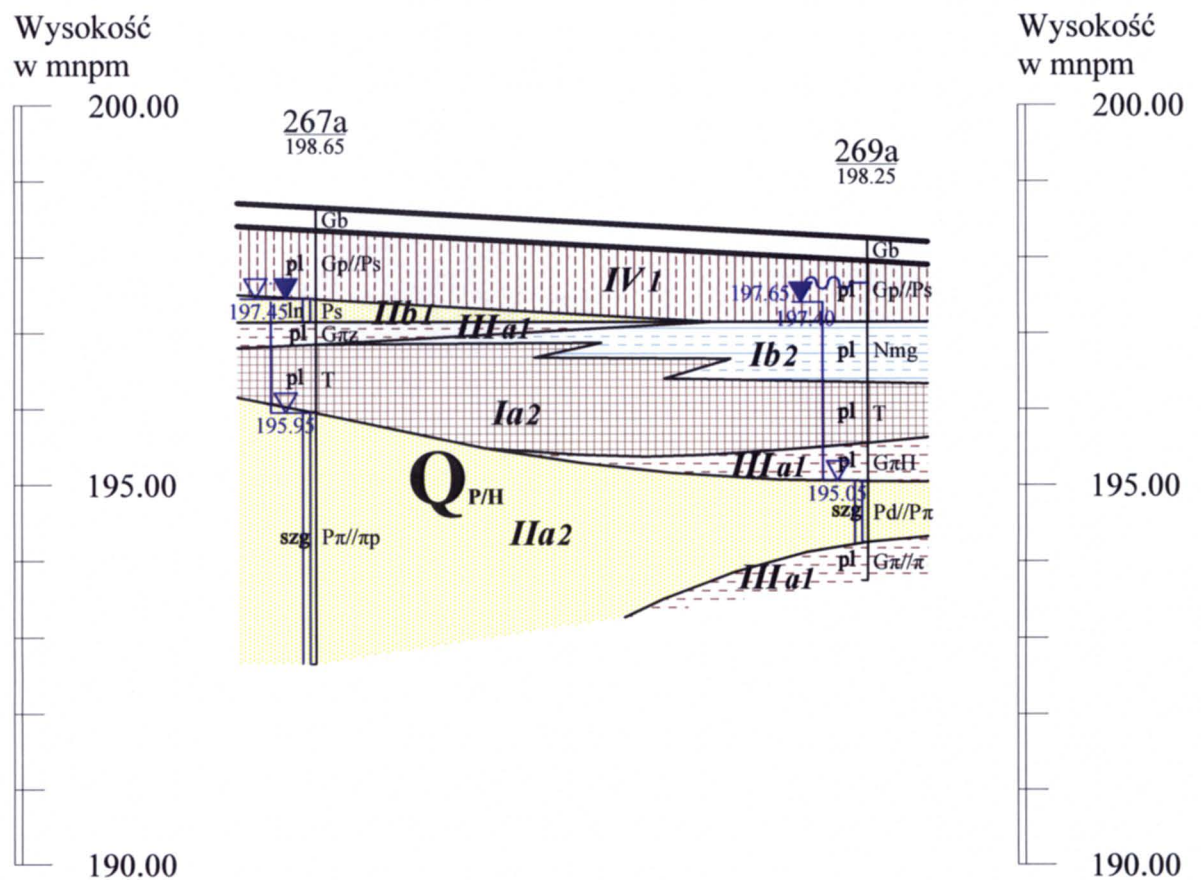
|           |      |       |      |       |
|-----------|------|-------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.20 |      | 18.50 |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 | 3.00  |

*W. Kawa*

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCIII - XCIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$ 

|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 36.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 4.50  |

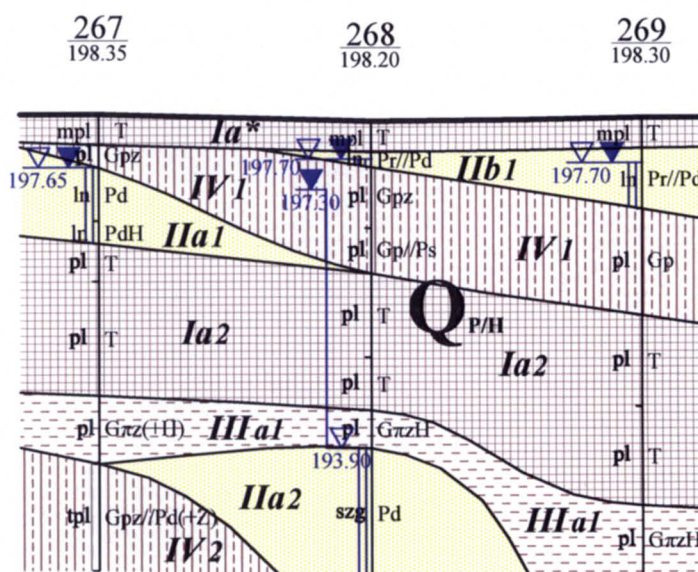
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCIV - XCIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm  
199.00



Wysokość  
w mnpm  
199.00



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.10 | 17.95 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

*W. Kawa*

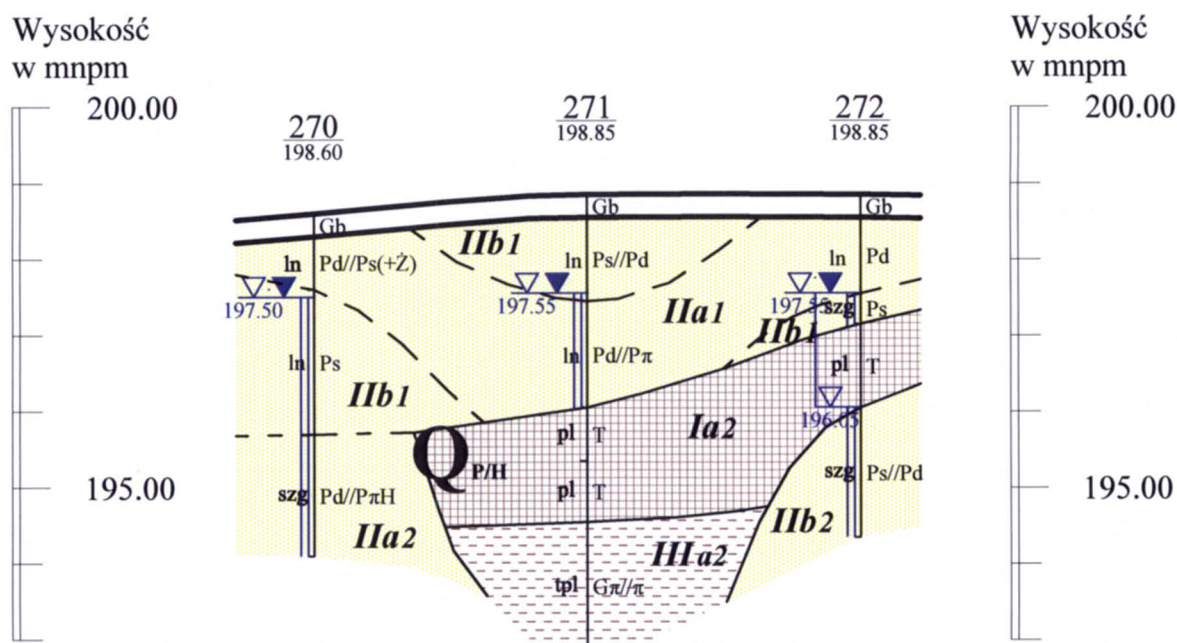
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZESZKÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCV - XCV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



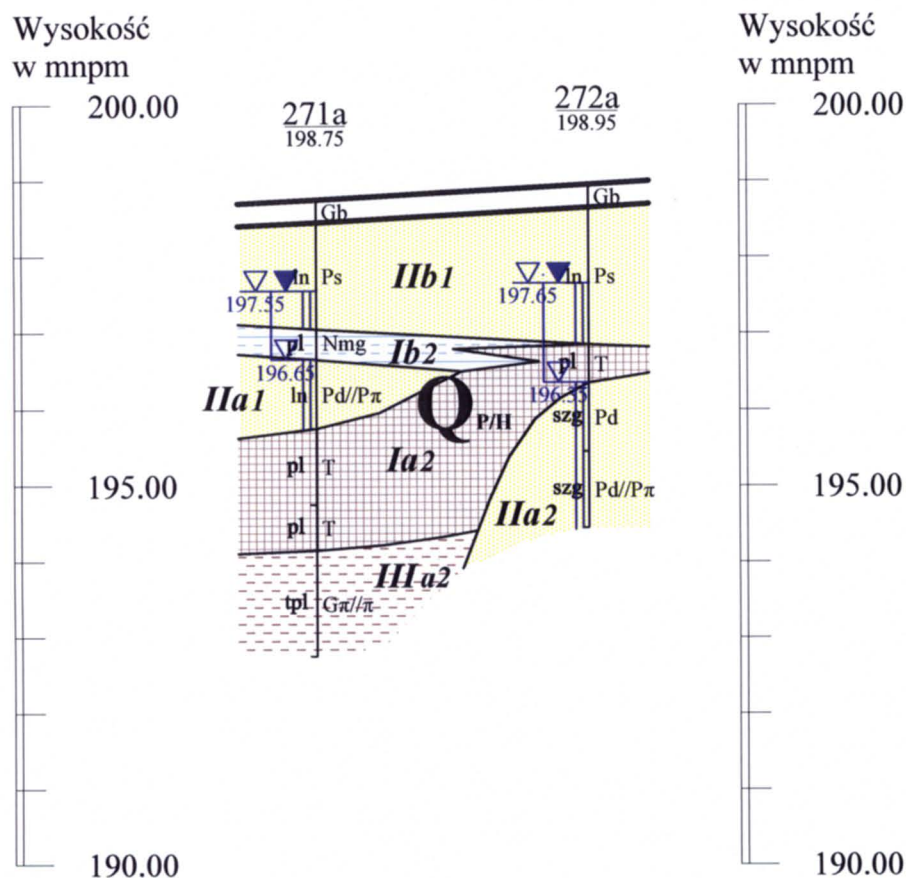
|           |      |       |       |  |
|-----------|------|-------|-------|--|
| Odl. w m  |      | 18.10 | 18.10 |  |
| Głęb. w m | 4.50 | 6.00  | 4.50  |  |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVI - XCVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.10 |
| Głęb. w m | 6.00 | 4.50  |

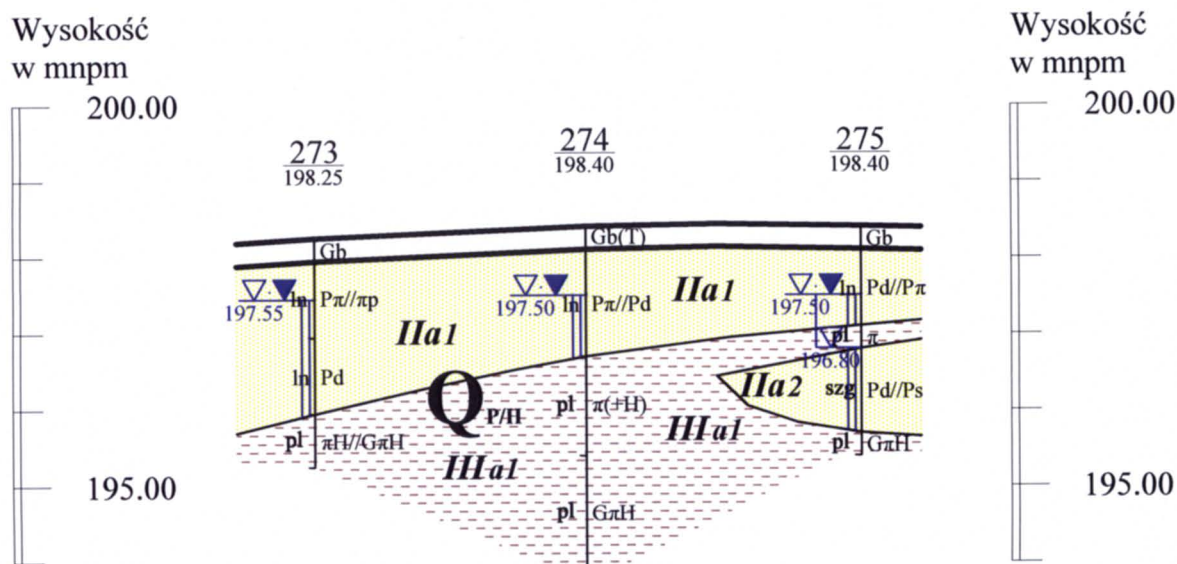
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVII - XCVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



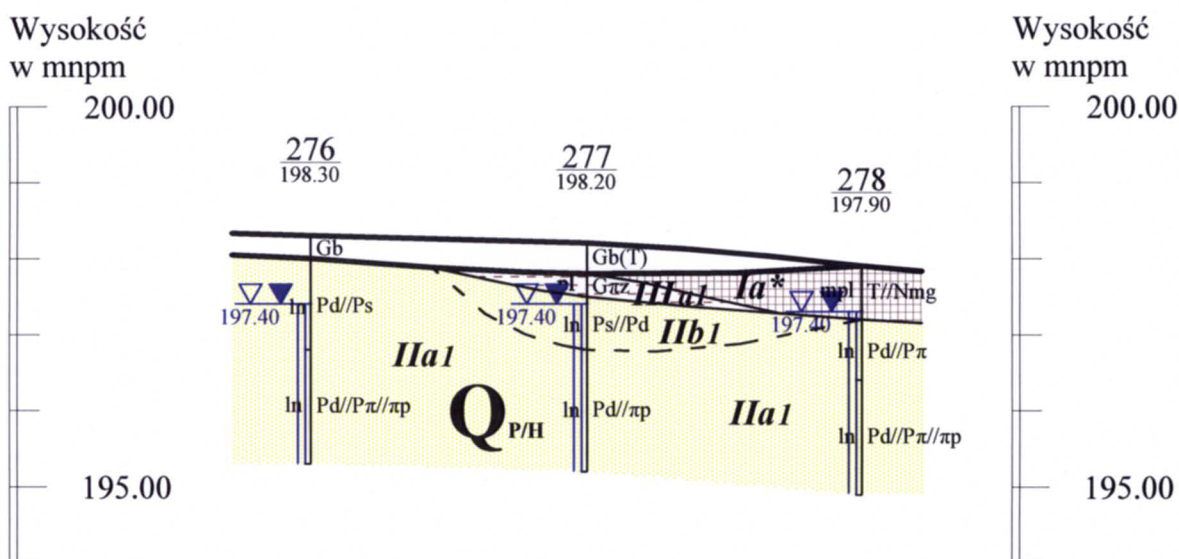
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.00 | 18.20 |
| Głęb. w m | 3.00 | 4.50  | 3.00  |

*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCVIII - XCVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.30 | 18.20 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  | 3.00  |

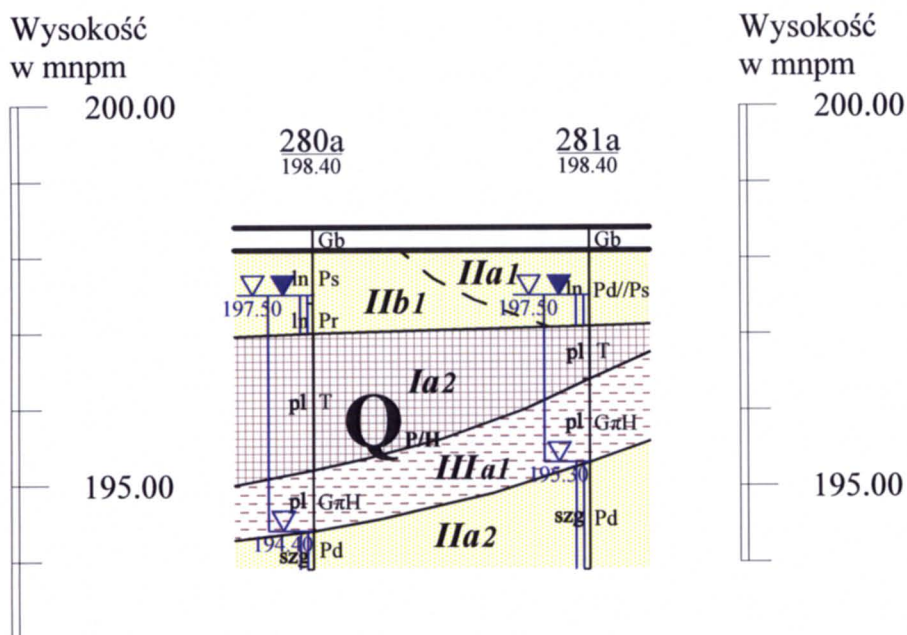
  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XCIX - XCIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.30 |
| Głęb. w m | 4.50 | 4.50  |

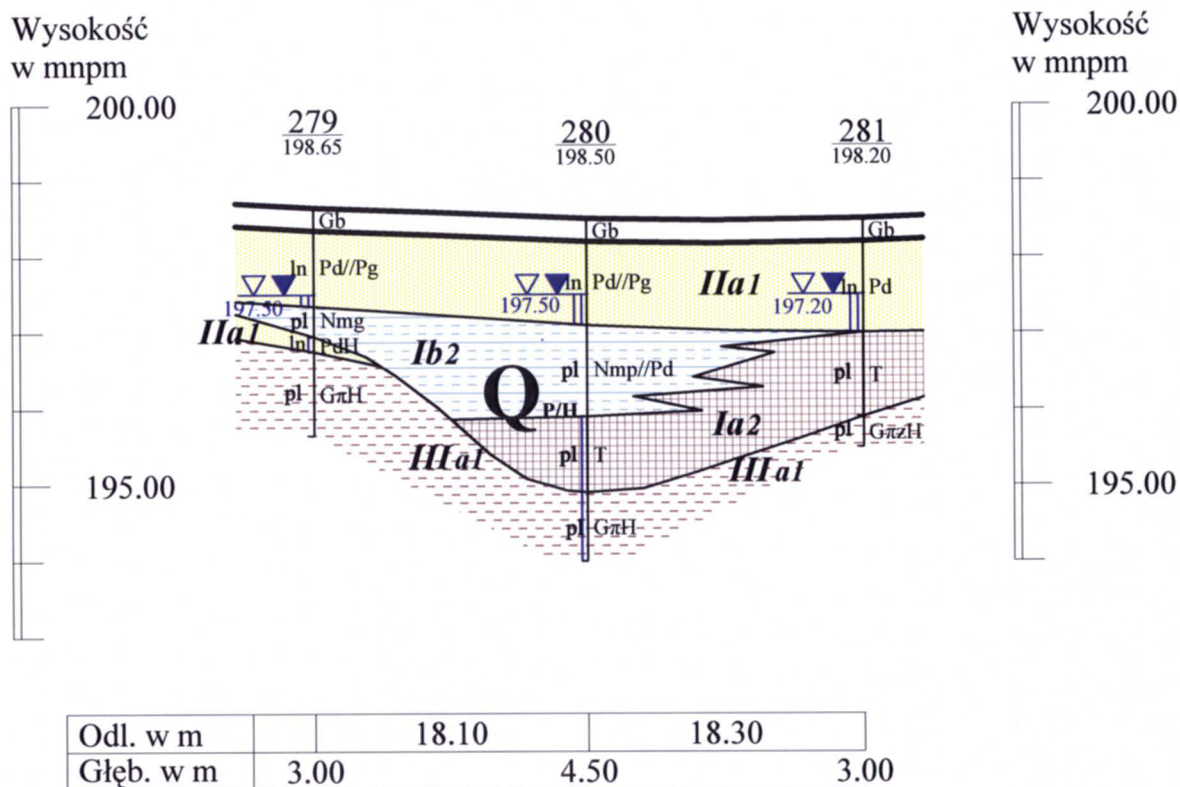
*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C - C

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



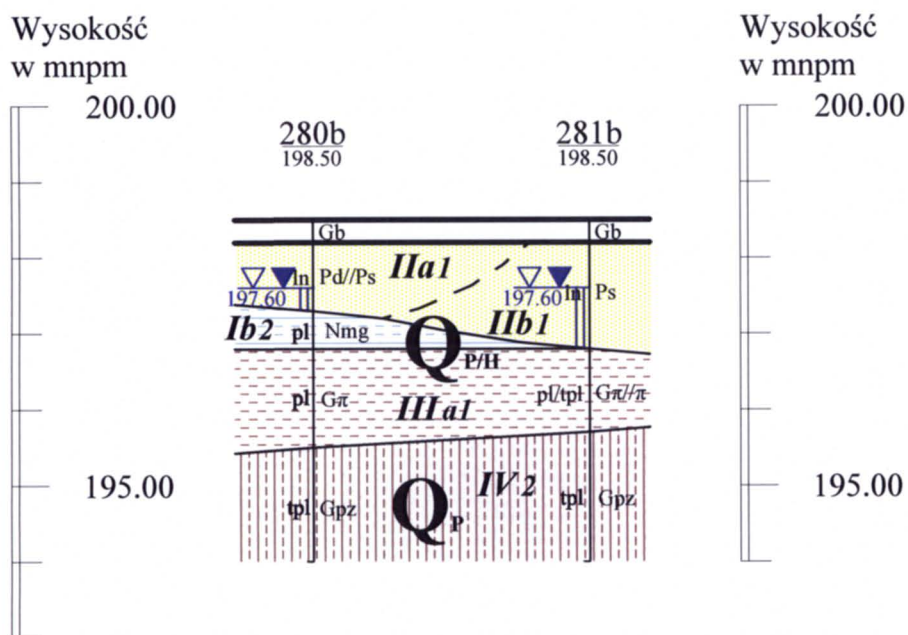
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CI - CI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.30 |
| Głęb. w m | 4.50 | 4.50  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

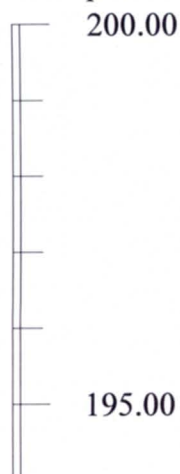
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

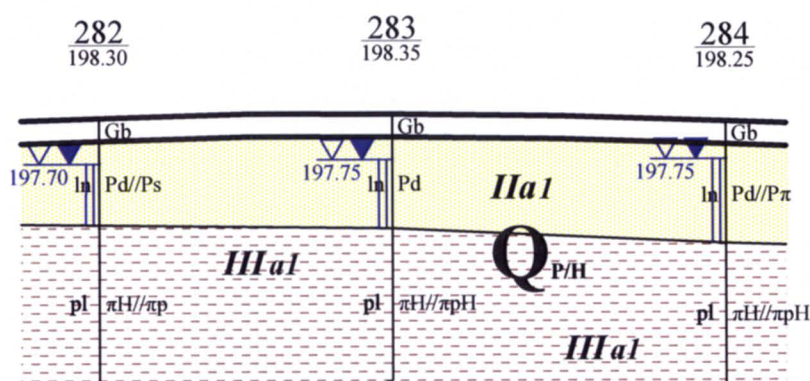
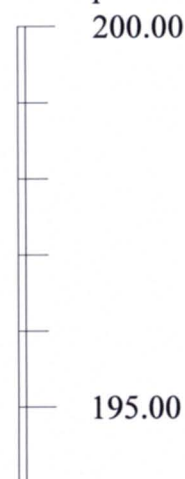
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CII - CII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 19.40 | 22.10 |
| Głęb. w m | 3.50 | 3.50  | 3.50  |

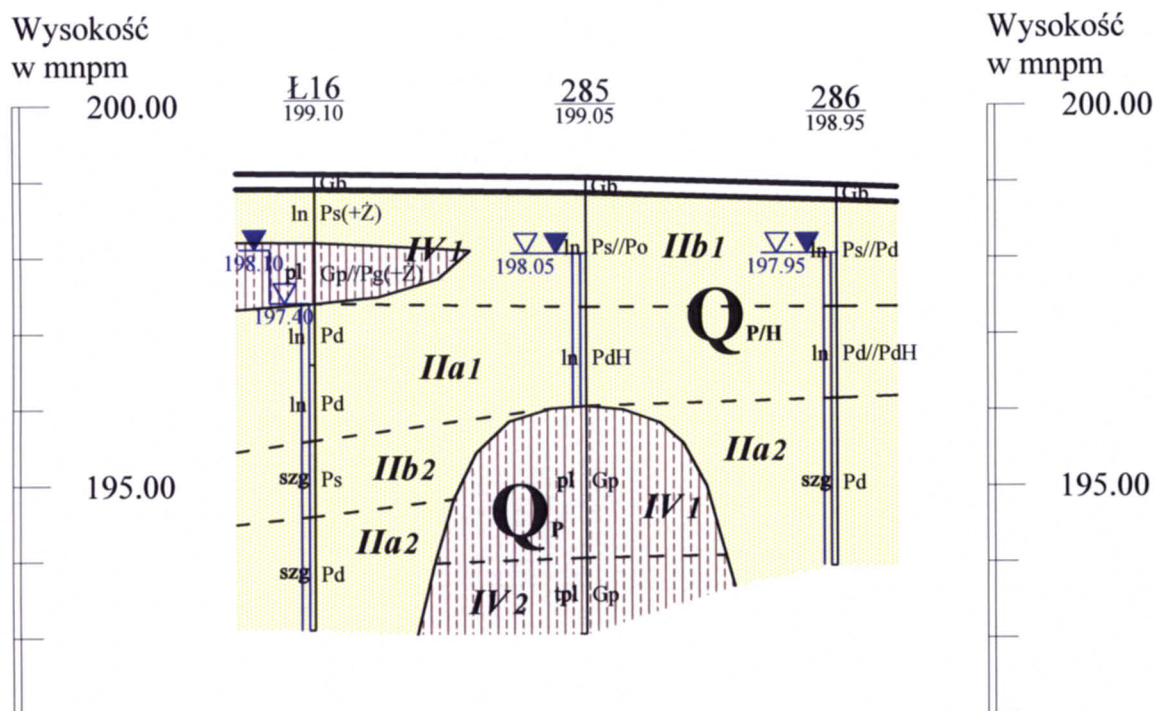
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZĘKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CIII - CIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



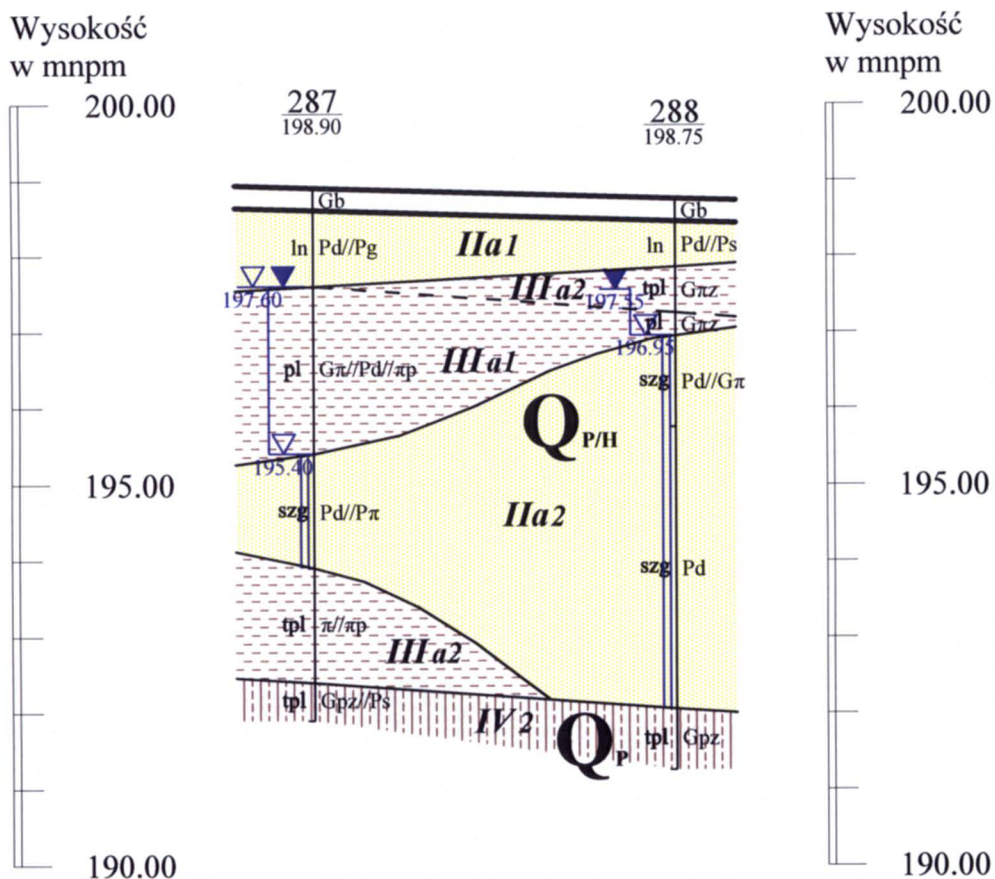
|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 18.00 | 16.60 |
| Głęb. w m | 6.00 | 6.00  | 5.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CIV - CIV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 24.00 |
| Głęb. w m | 7.00 | 7.50  |

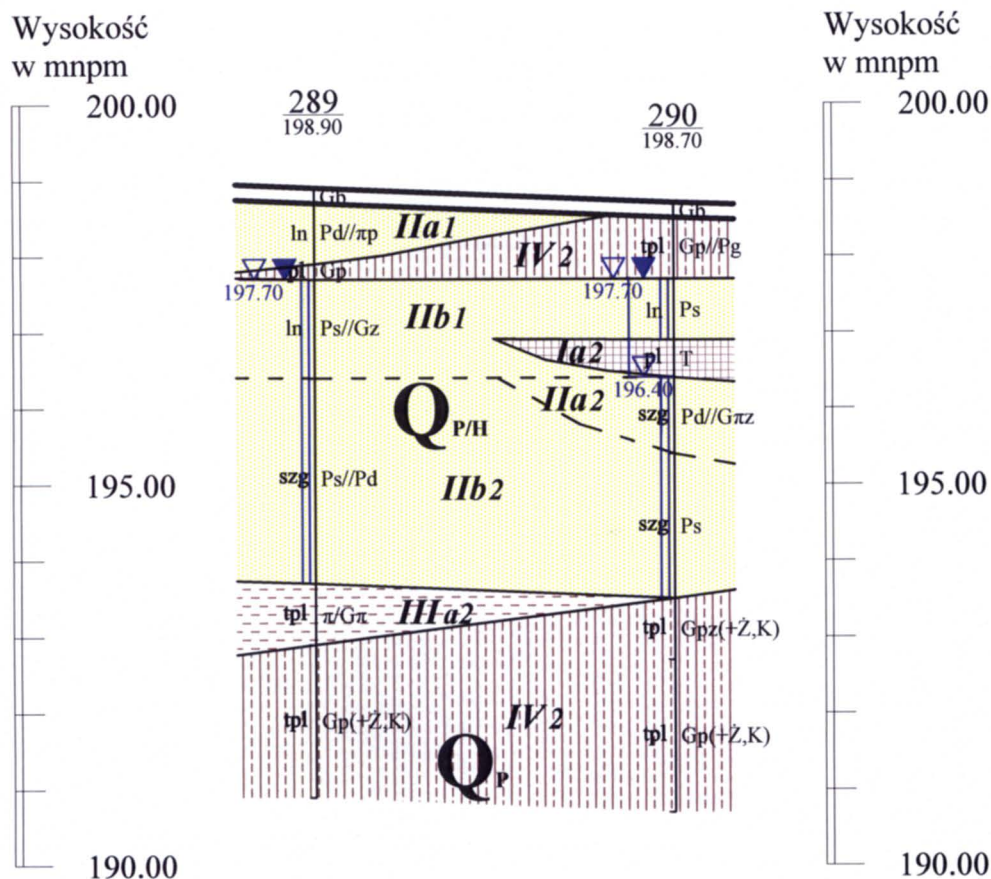
*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CV - CV

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 23.80 |
| Głęb. w m | 8.00 | 8.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



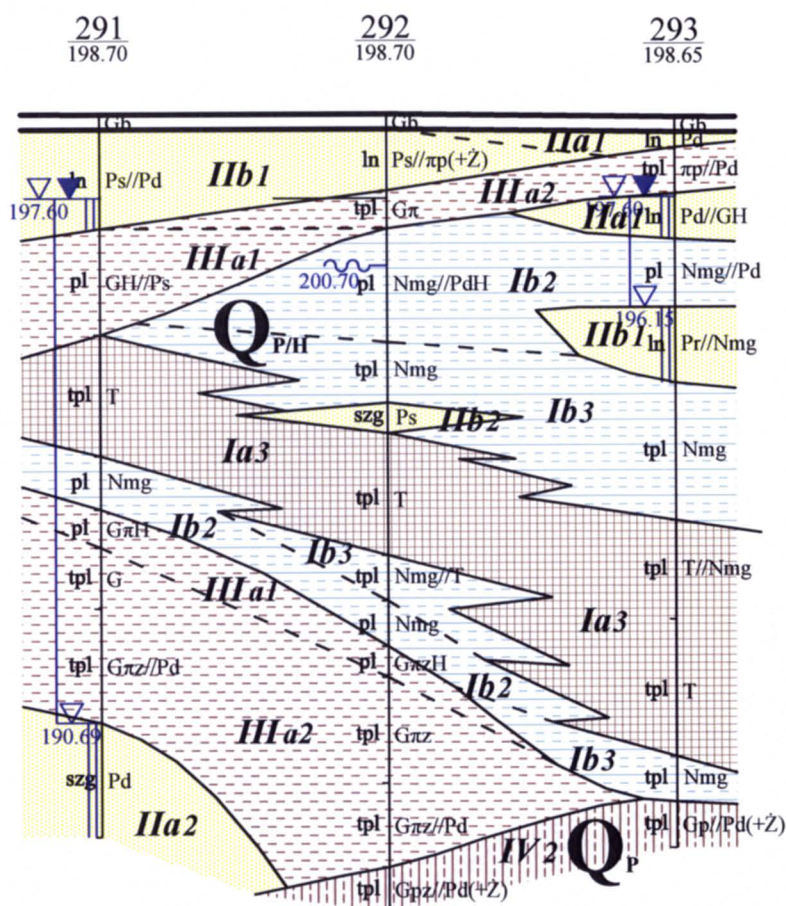
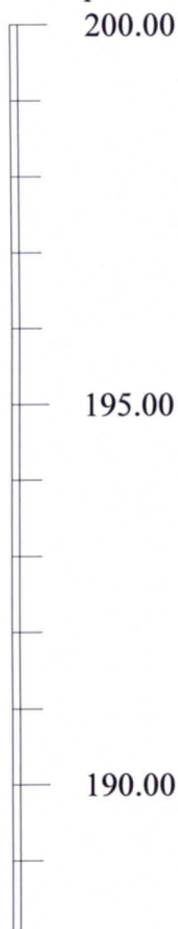
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

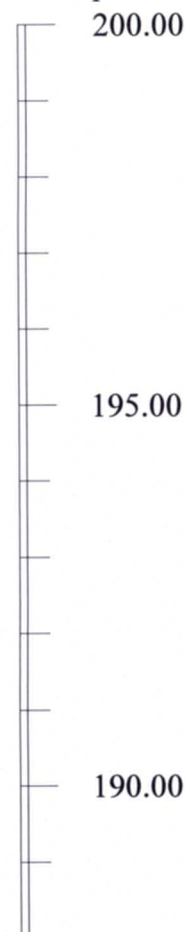
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CVI - CVI

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |       |
|-----------|------|-------|-------|
| Odl. w m  |      | 19.00 | 19.10 |
| Głęb. w m | 9.50 | 10.50 | 9.60  |

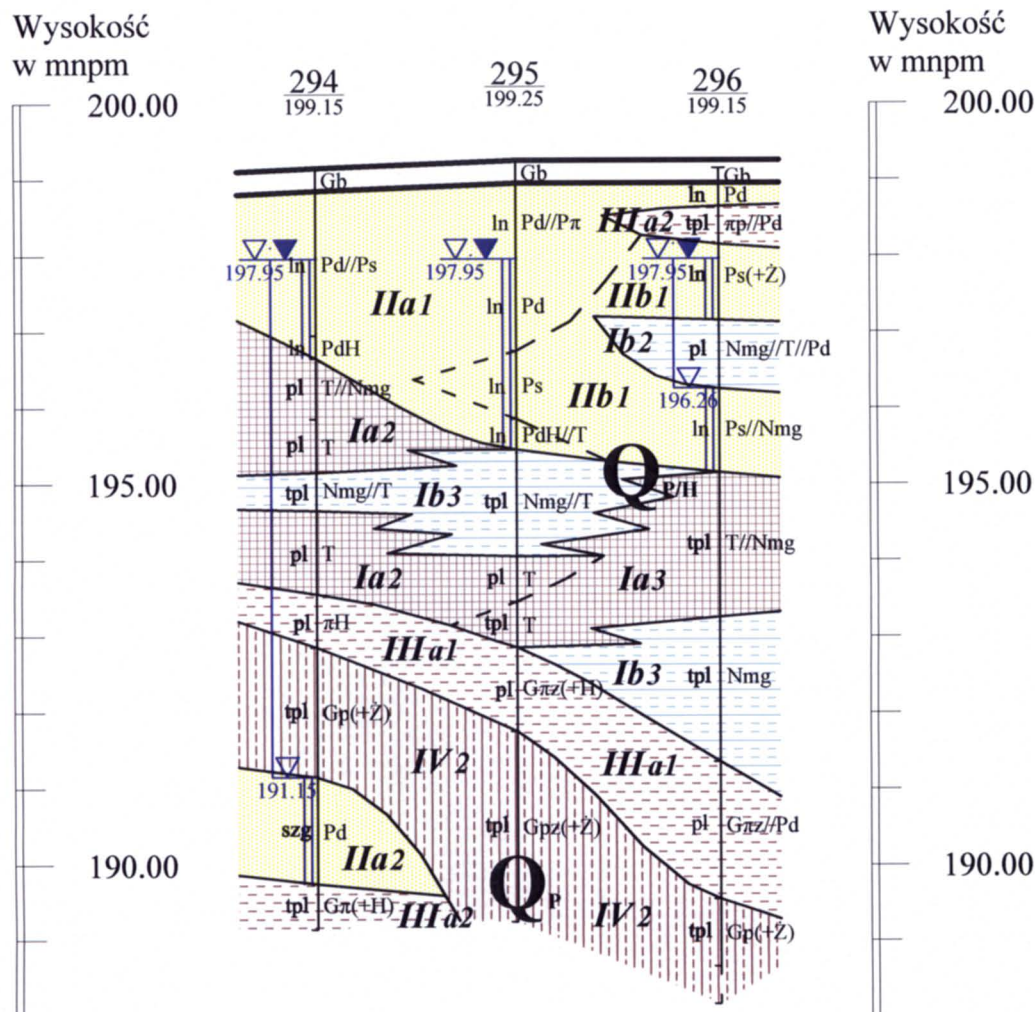
*W. Kawa*  
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CVII - CVII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| Odł. w m  |       | 13.30 | 13.40 |
| Głęb. w m | 10.00 | 10.00 | 10.50 |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

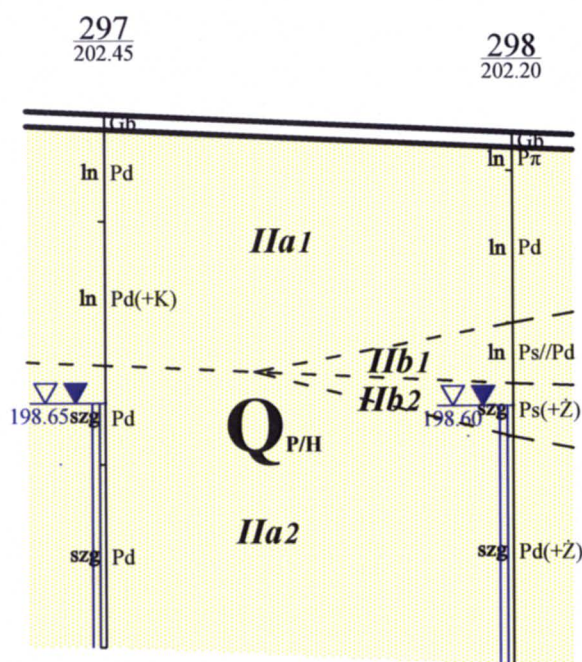
**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CVIII - CVIII

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



Wysokość  
w mnpm



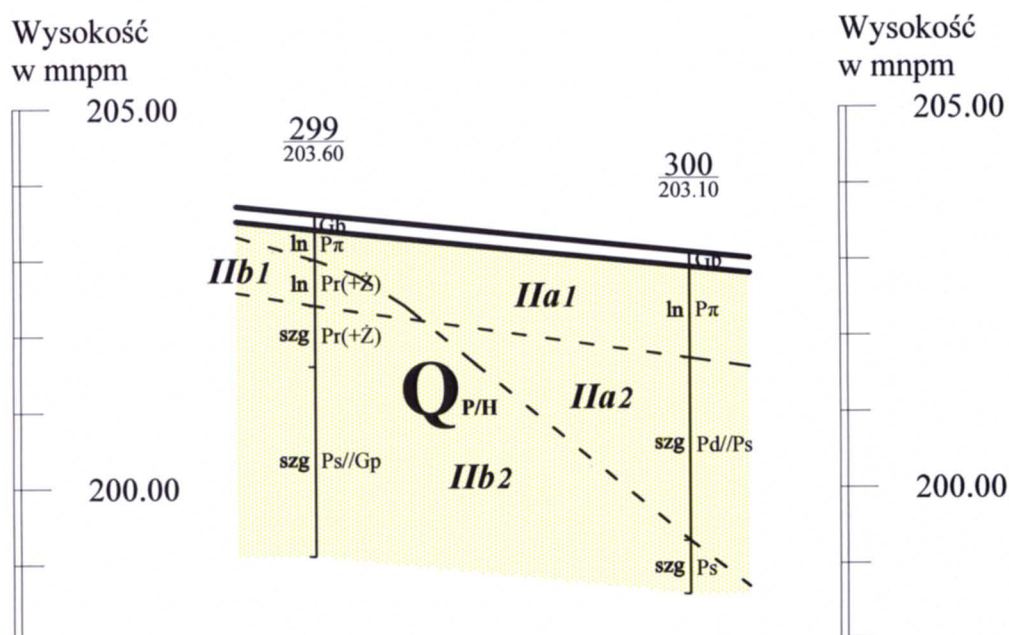
|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 27.00 |
| Głęb. w m | 7.00 | 7.00  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Przekroje poprzeczne**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI CIX - CIX

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 24.80 |
| Głęb. w m | 4.50 | 4.50  |

*W. Kawa*  
 Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

**DROGA EKSPRESOWA S8**  
**Węzeł Walichnowy - Węzeł Wrocław (A1)**  
**Odcinek 1a**

**DROGA KRAJOWA DK1**

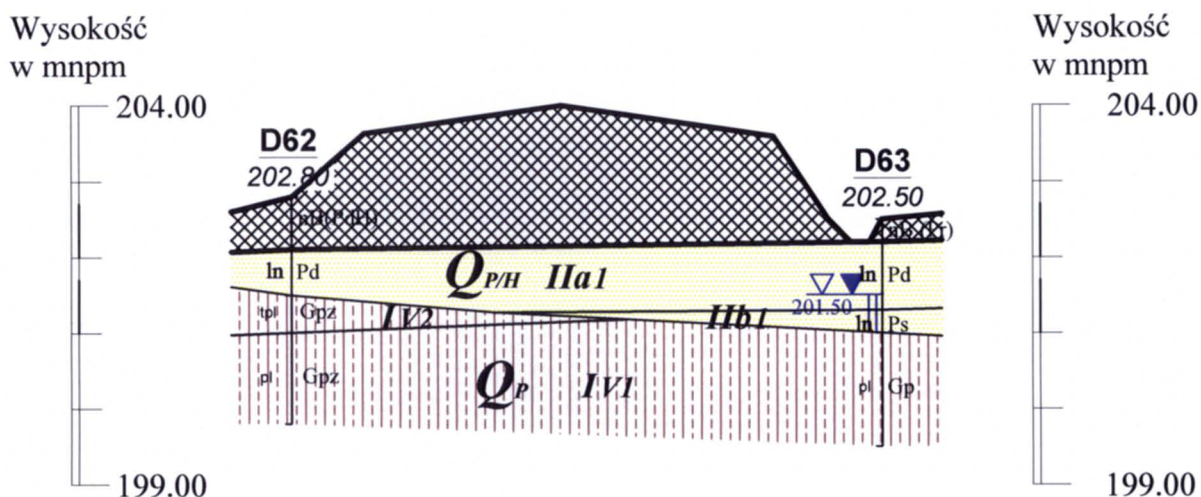
**PRZEKROJE POPRZECZNE**



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI I A-IA

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 39.10 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

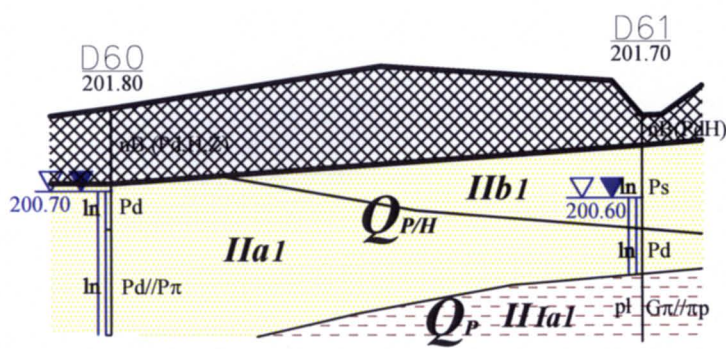
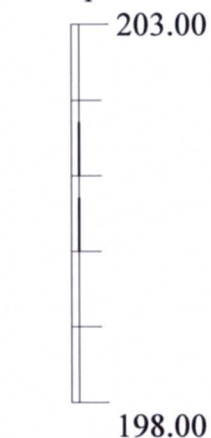
*Wacław Kawa*

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI II A-II A

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm

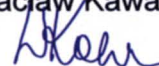


Wysokość  
w mnpm



|           |      |      |
|-----------|------|------|
| Odl. w m  |      | 35.0 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

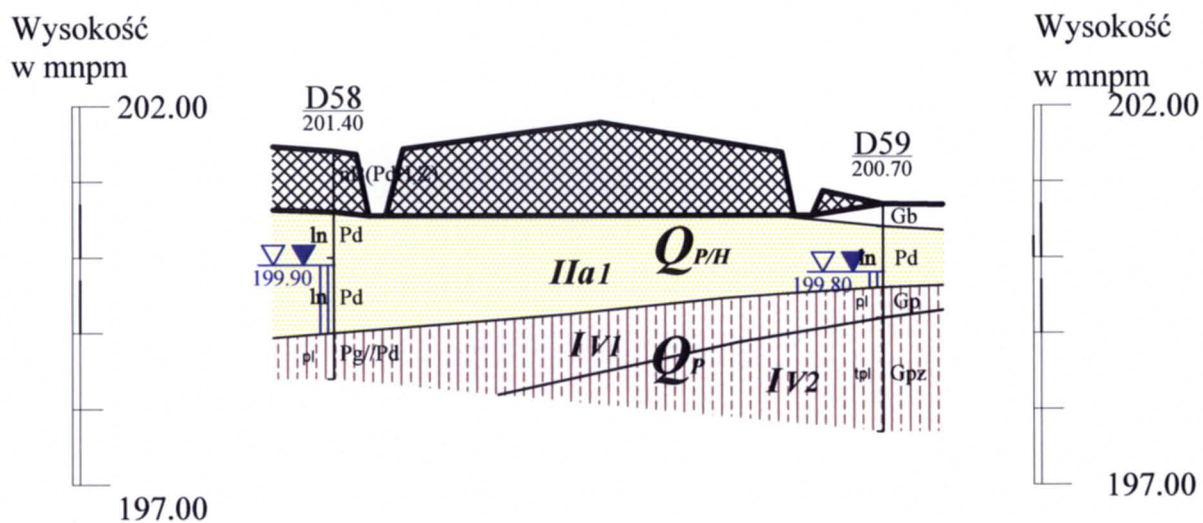


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI III A-III A

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 36.40 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

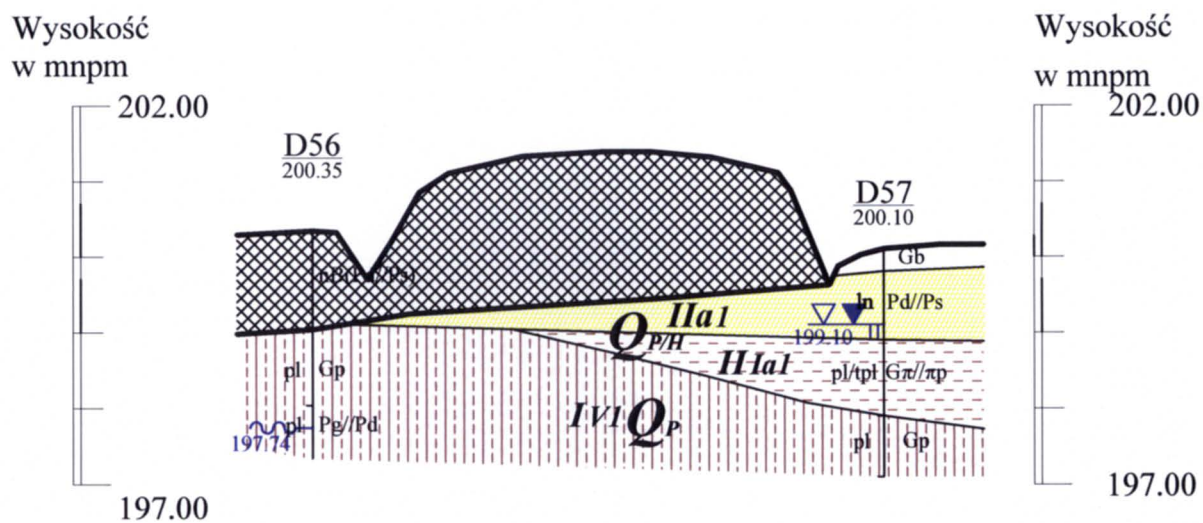
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

*W. Kawa*

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZESZCZĄT GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IV A-IVA

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 37.90 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

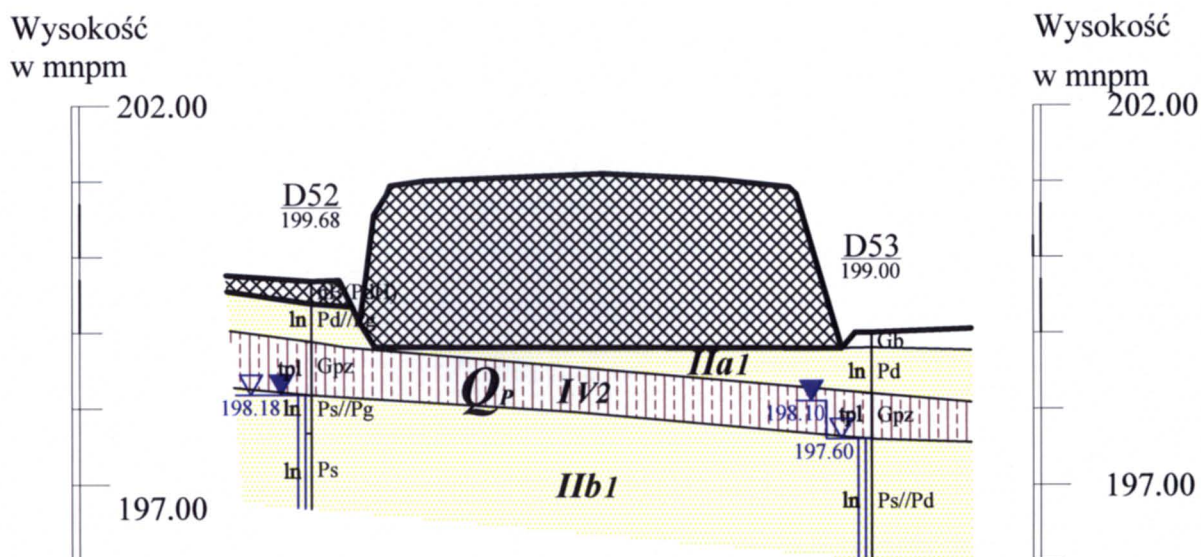
*Wacław Kawa*



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

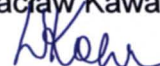
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI V A-VA

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 37.10 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

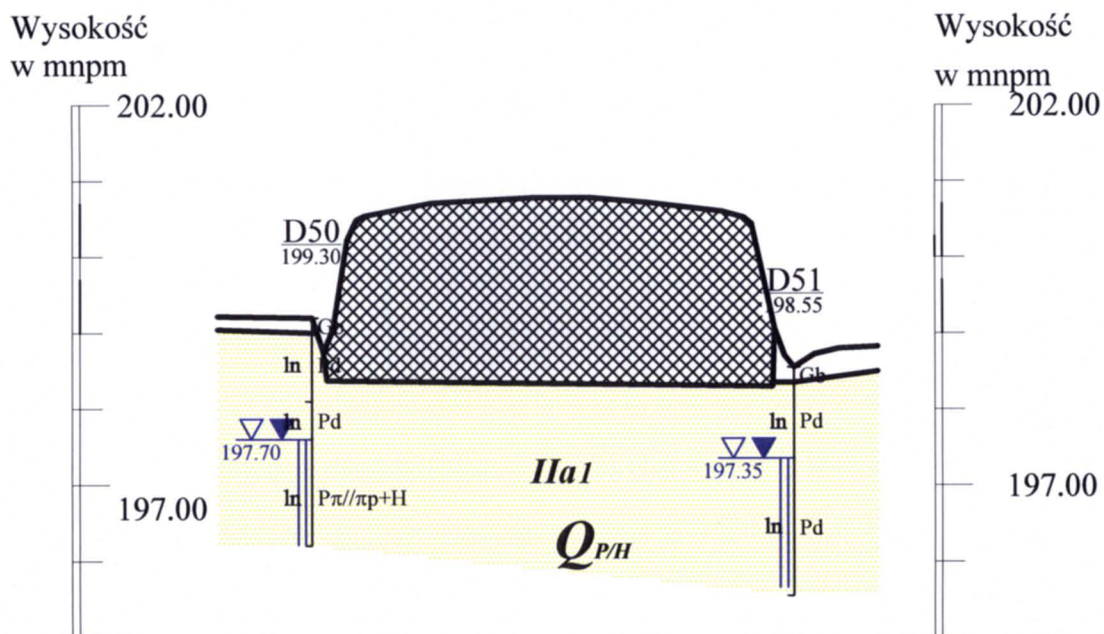
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VI A-VIA

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 31.93 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

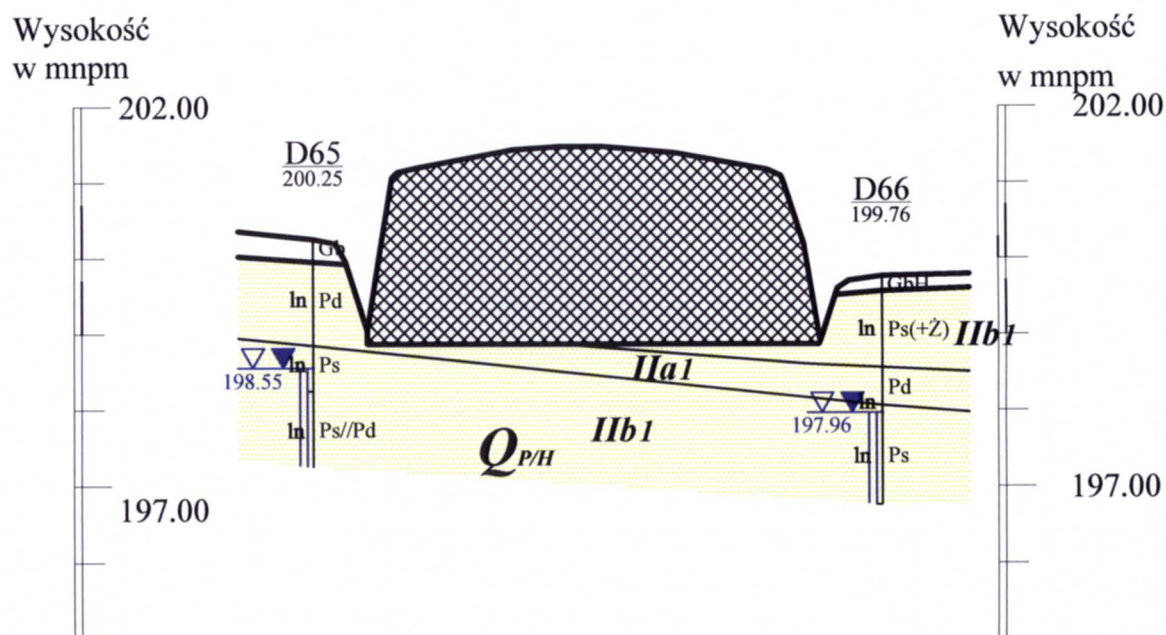
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

*W. Kawa*

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VII A-VII A

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 37.69 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

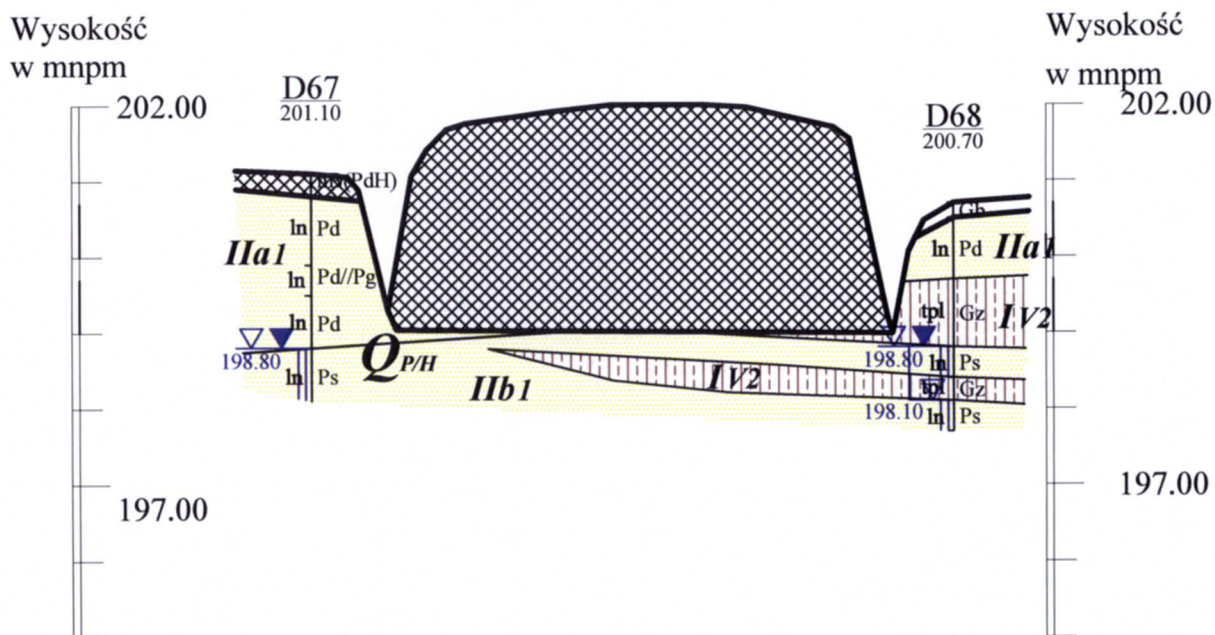
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VIII A-VIII A

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |      |
|-----------|------|-------|------|
| Odł. w m  |      | 42.57 |      |
| Głęb. w m | 3.00 |       | 3.00 |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



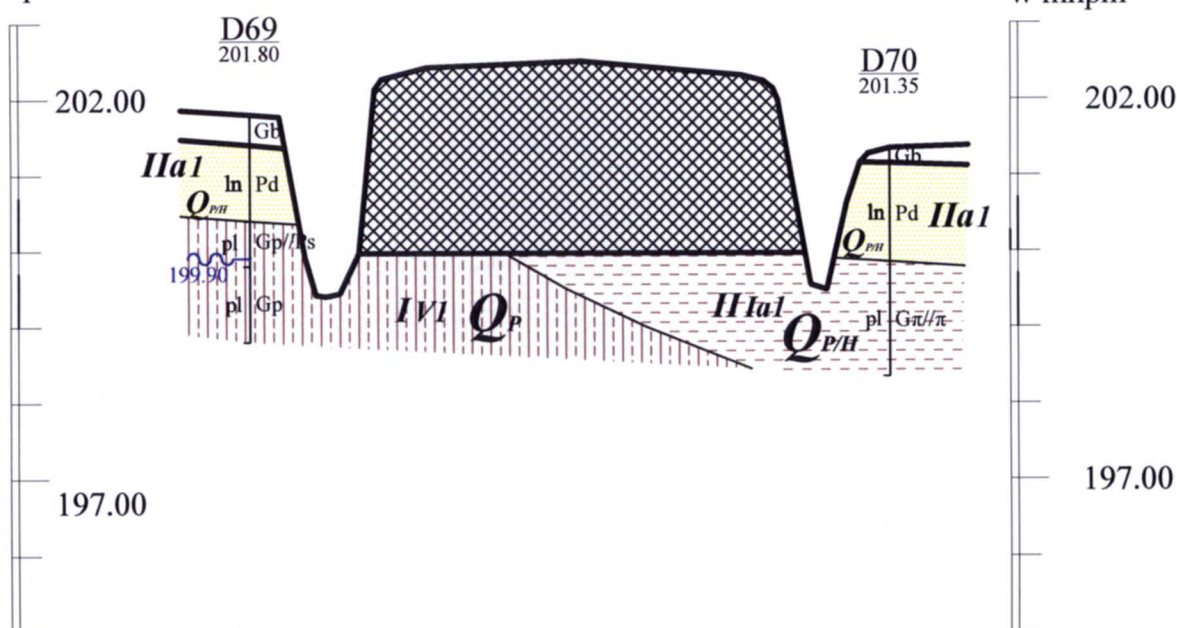


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IX A-IXA

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokość  
w mnpm



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odł. w m  |      | 37.39 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

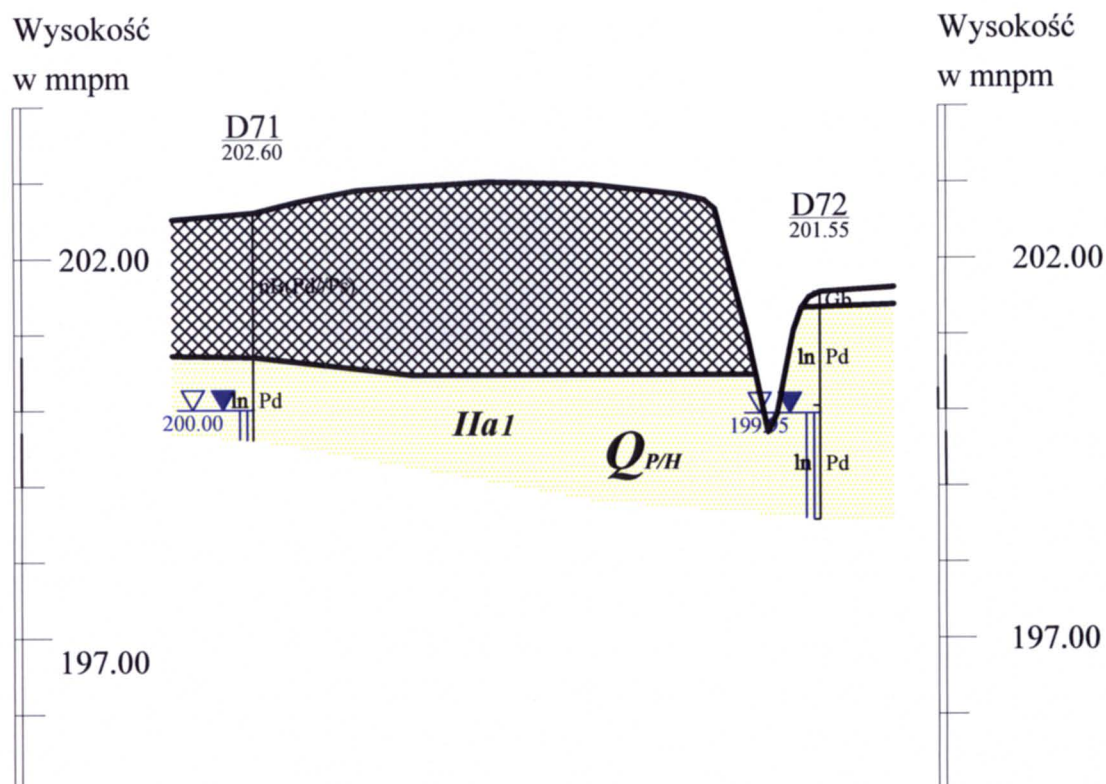
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI X A-XA

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 37.54 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

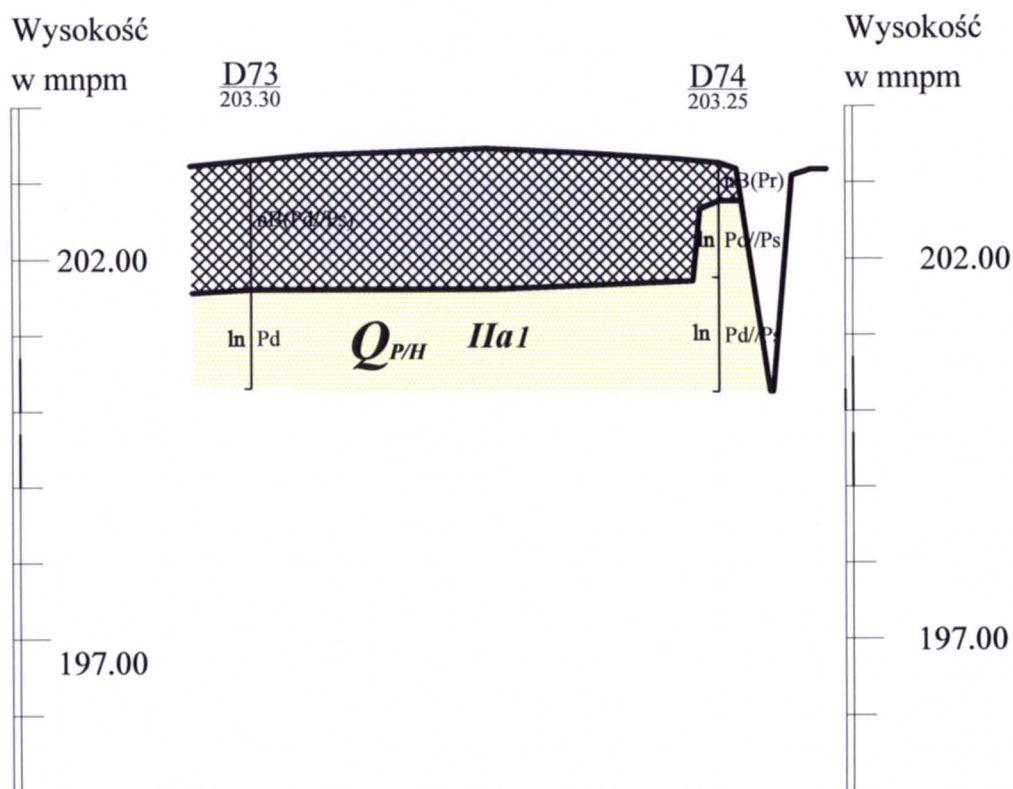
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XI A-XI A

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 30.96 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

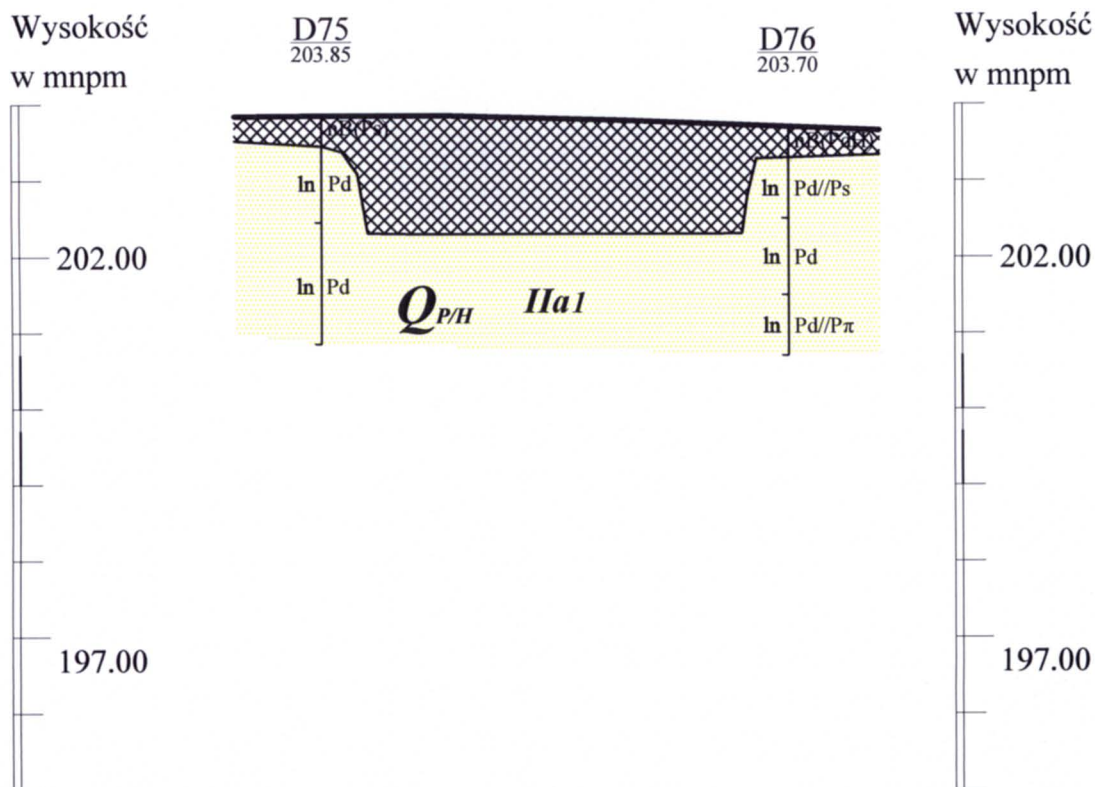
Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Węzeł "Rzgów" - DK1**

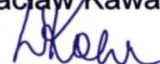
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI XII A-XII A

Skala:  $\frac{1:500}{1:100}$



|           |      |       |
|-----------|------|-------|
| Odl. w m  |      | 30.92 |
| Głęb. w m | 3.00 | 3.00  |

Opracował: mgr inż. Wacław Kawa





**DROGA EKSPRESOWA S8**  
**Węzeł Walichnowy - Węzeł Wrocław (A1)**  
**Odcinek 1a**

**DROGI SERWISOWE I DOJAZDOWE**

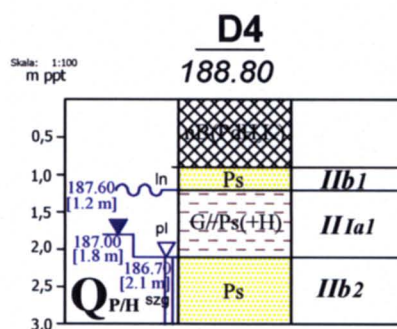
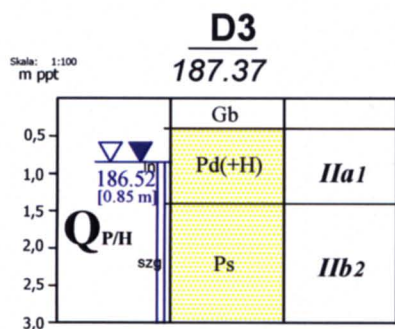
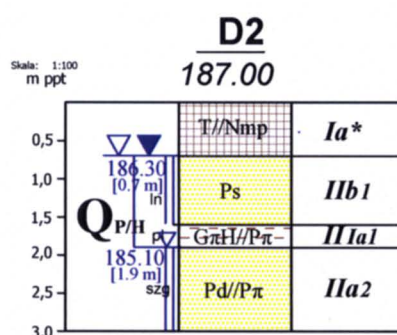
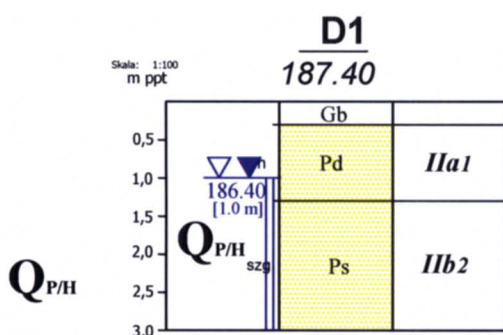
**PROFILE**

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

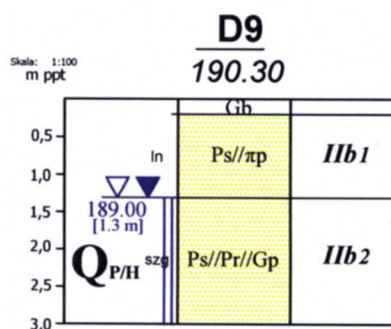
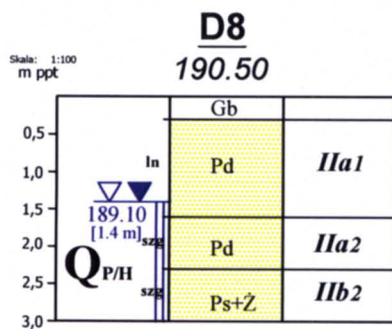
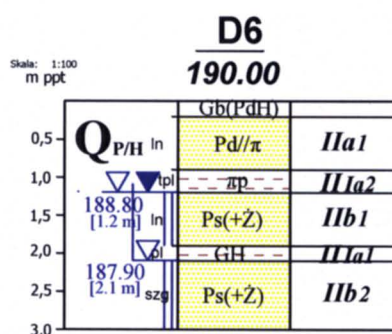
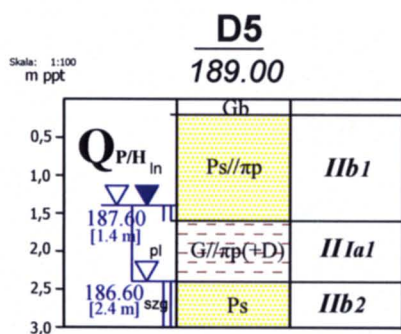


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

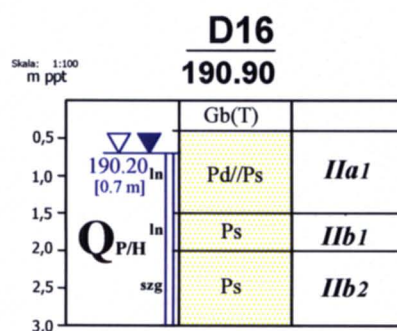
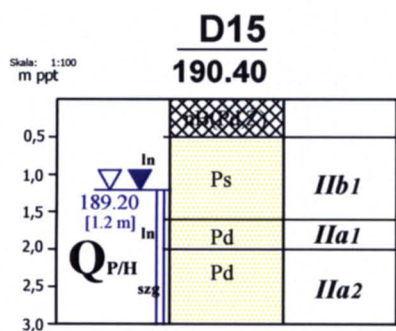
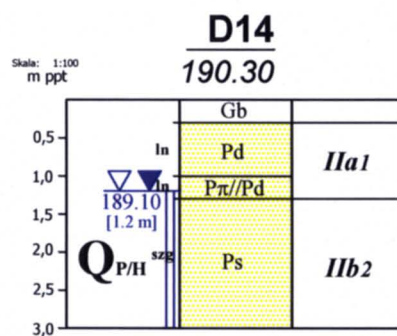
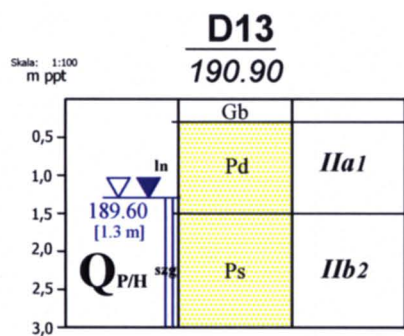


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

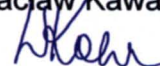
**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



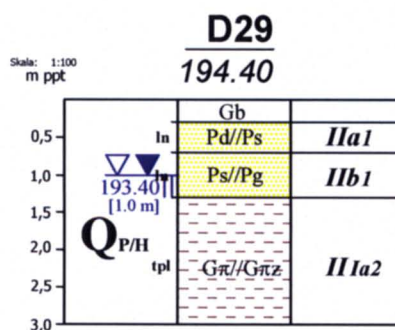
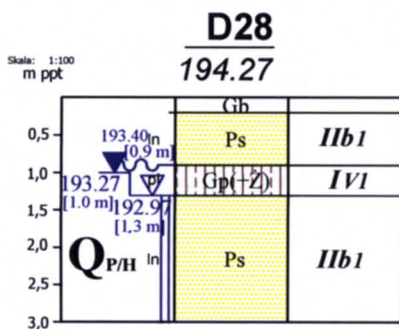
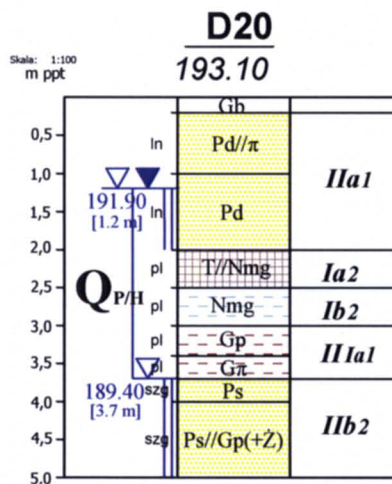
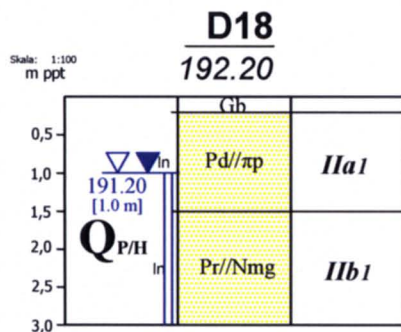


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

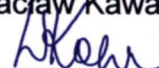
**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

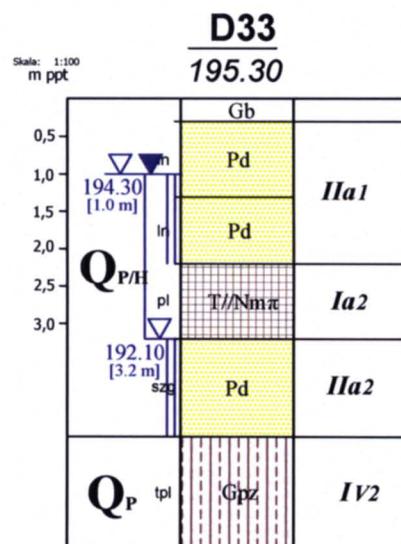
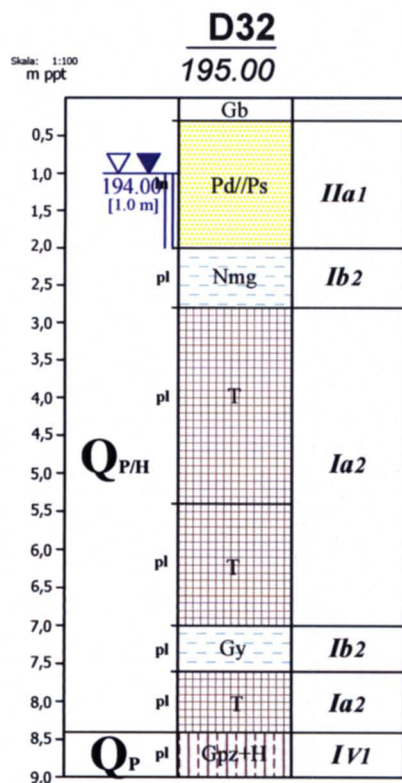
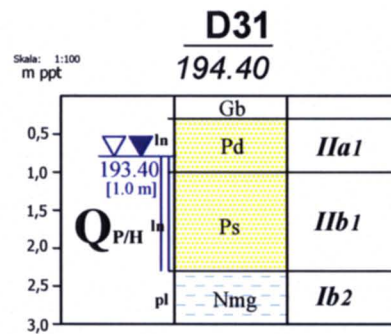
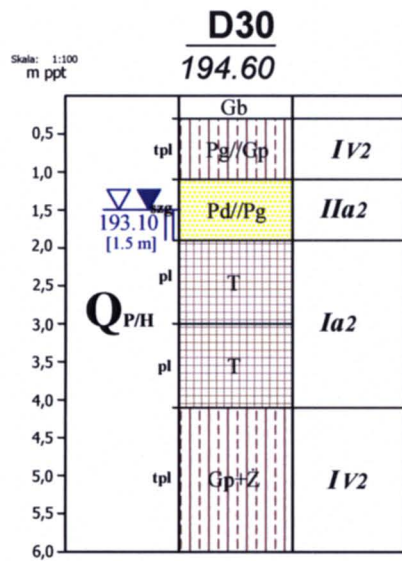


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

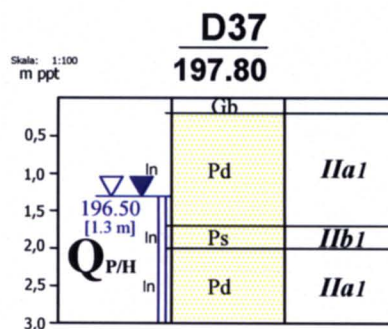
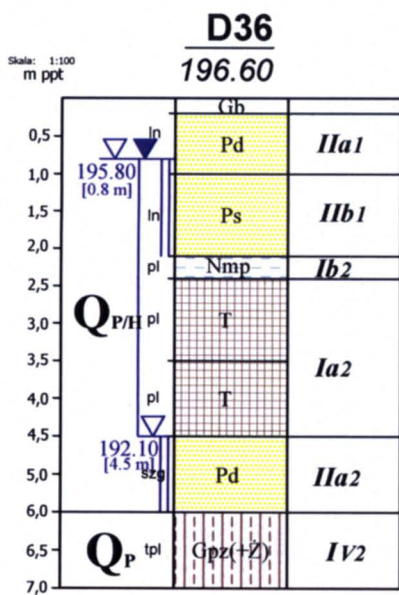
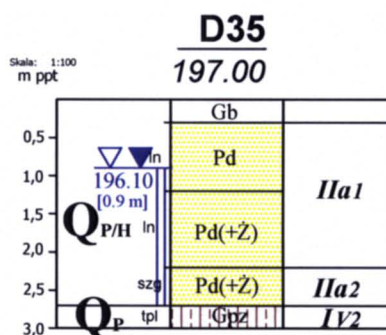
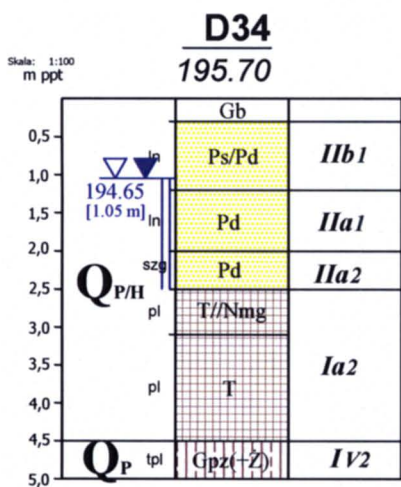


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

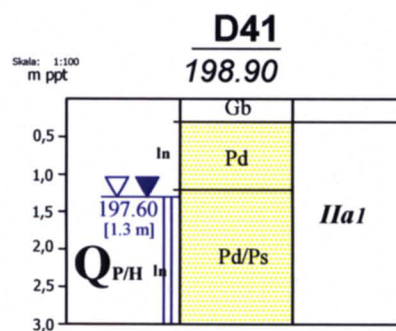
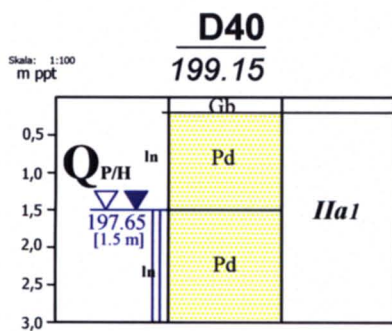
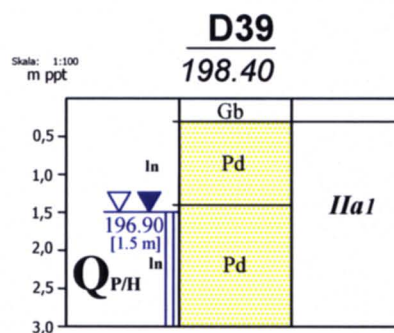
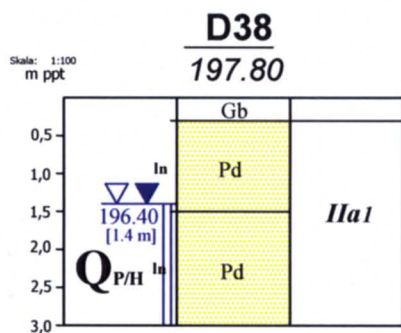


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

*W. Kawa*

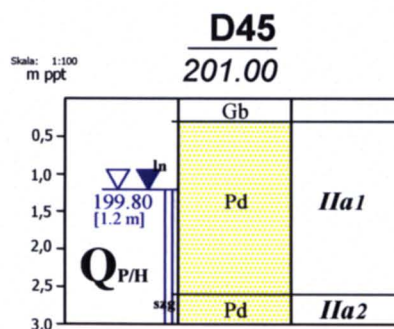
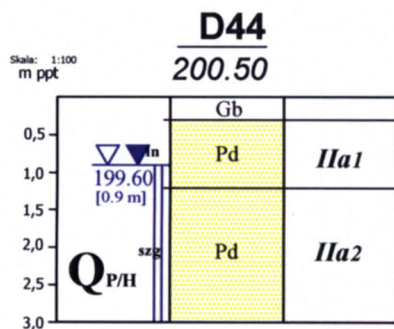
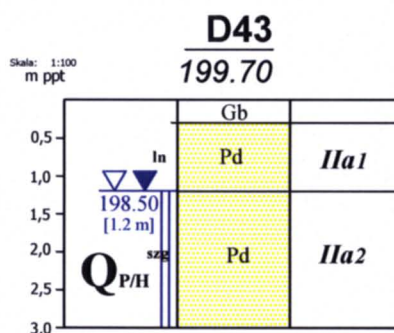
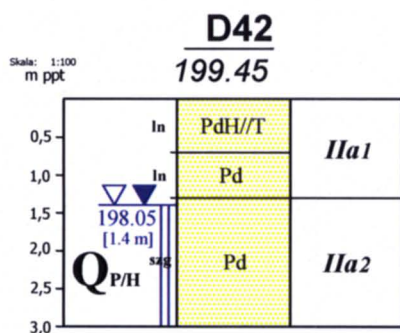


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

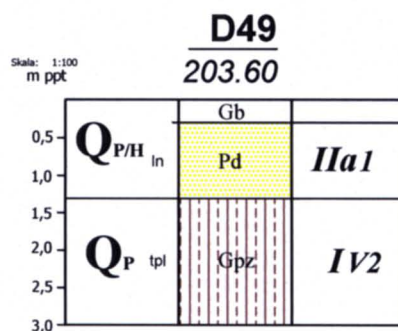
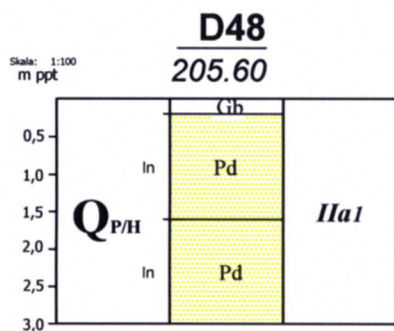
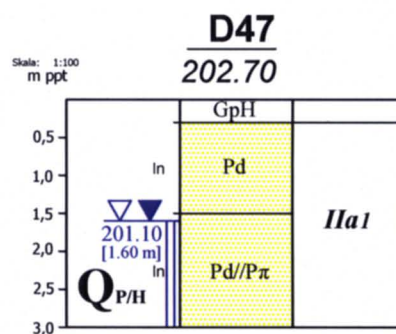
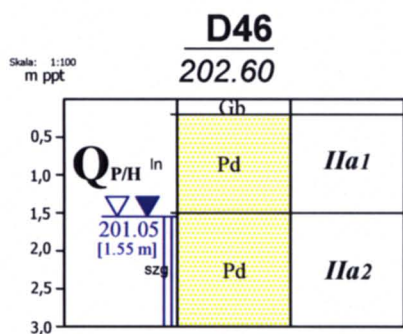


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

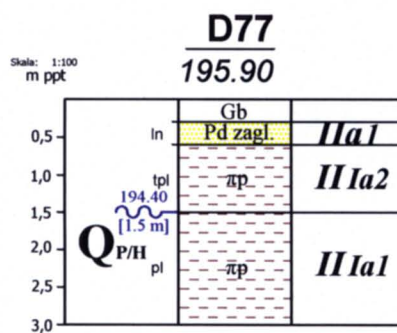
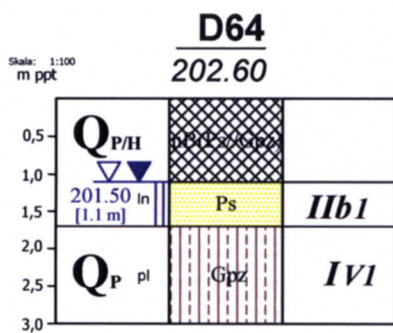
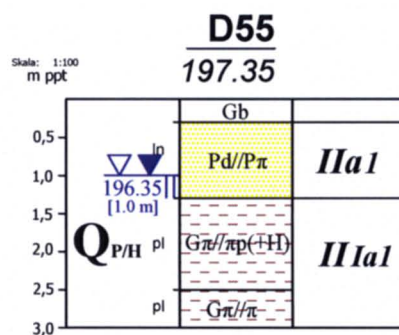
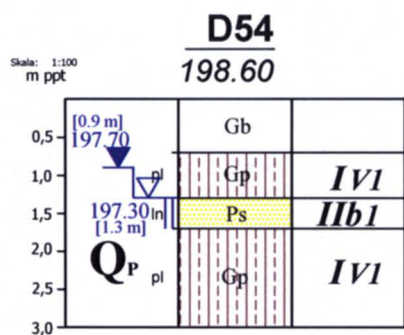


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

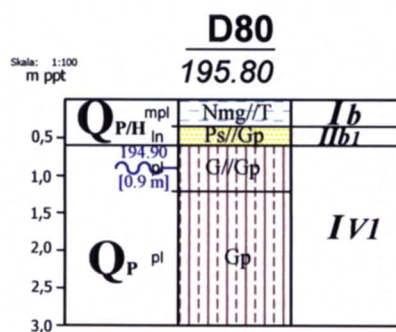
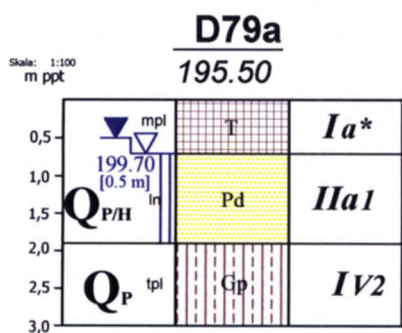
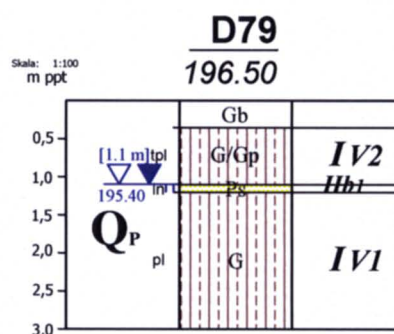
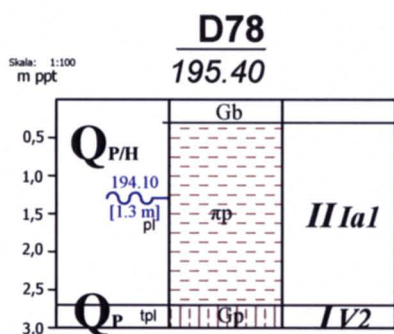


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

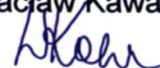
**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100

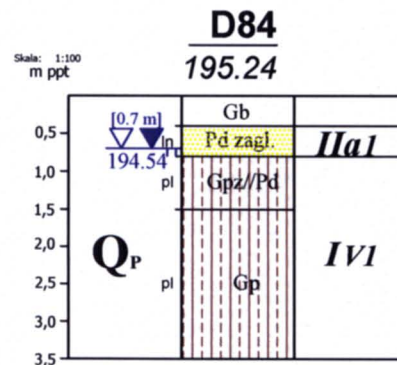
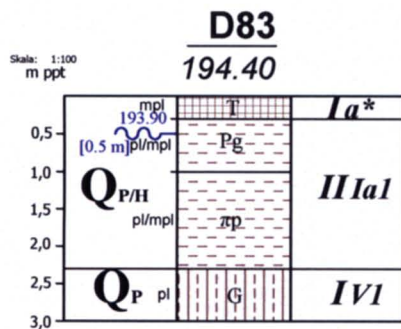
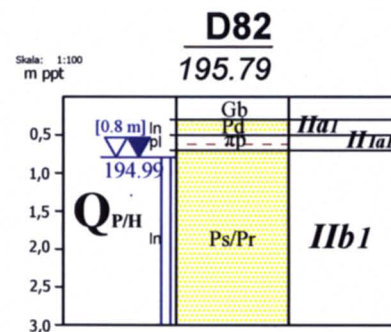
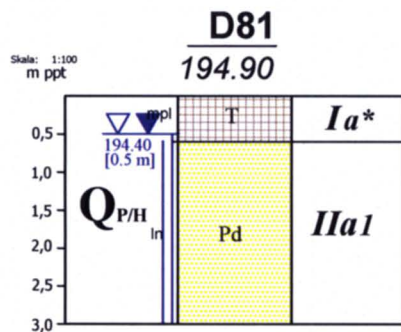


Opracował: mgr inż. Wacław Kawa





**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**  
**Drogi serwisowe, dojazdowe**  
**PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE**  
 Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

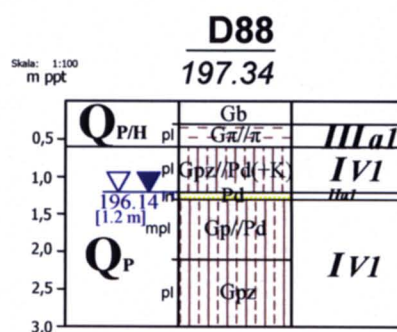
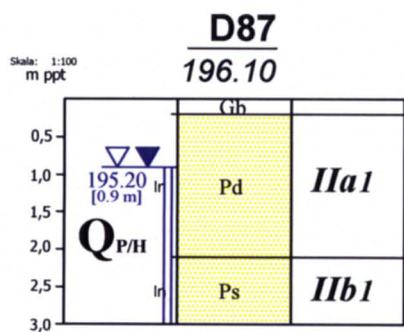
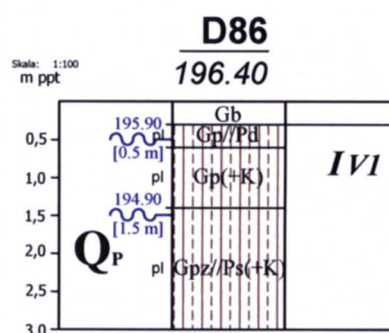
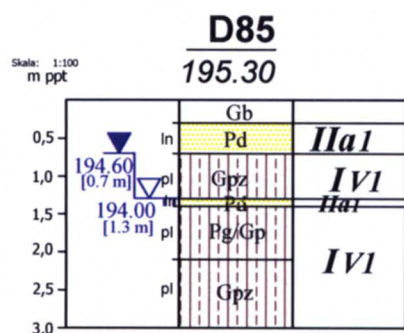
*W. Kawa*

**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

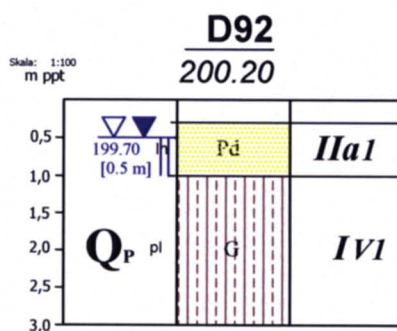
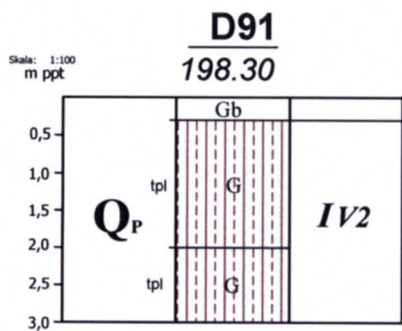
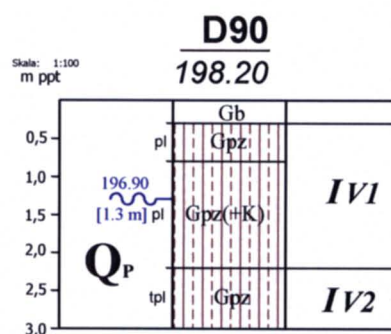
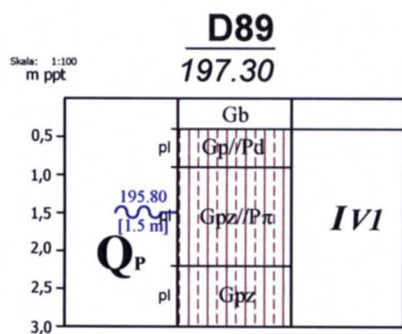


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

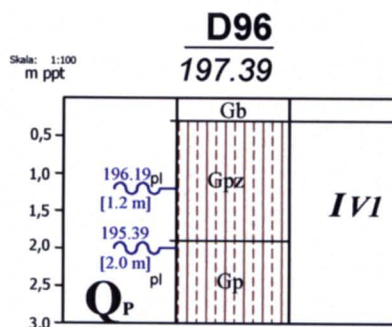
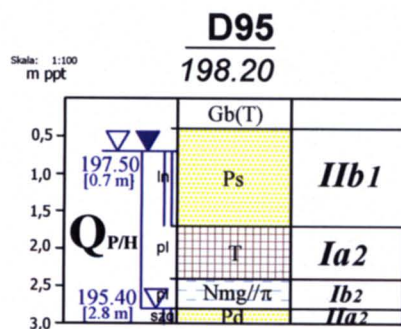
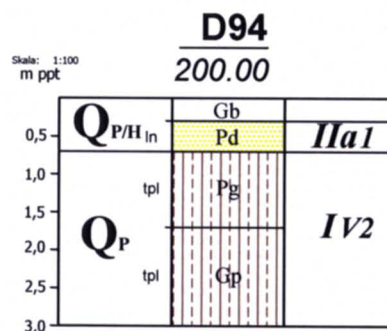
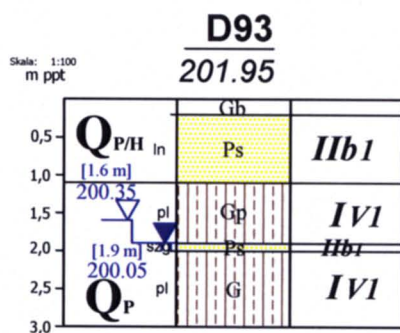


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

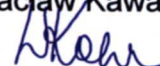
**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



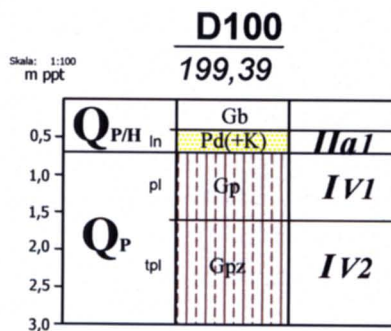
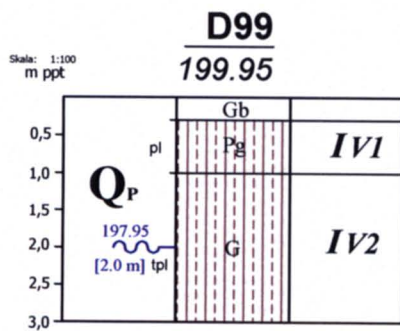
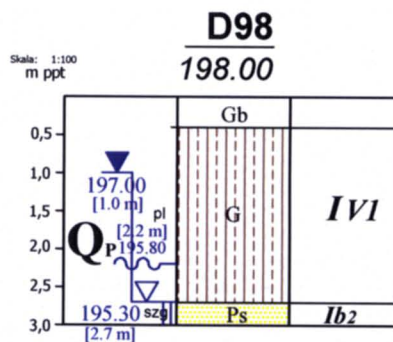
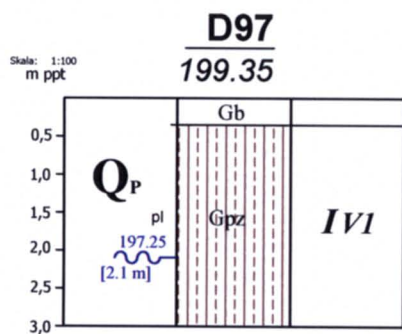


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

**PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE**

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

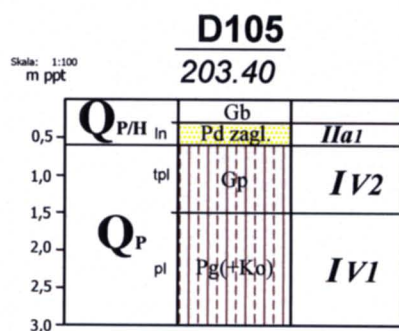
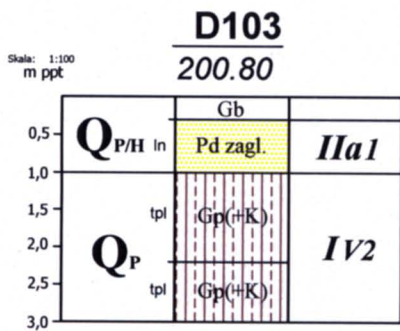
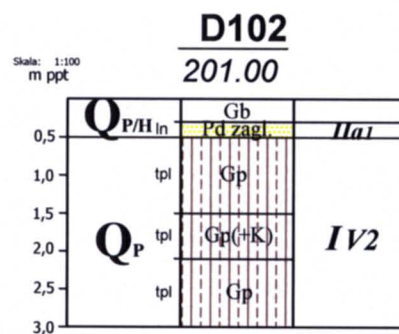
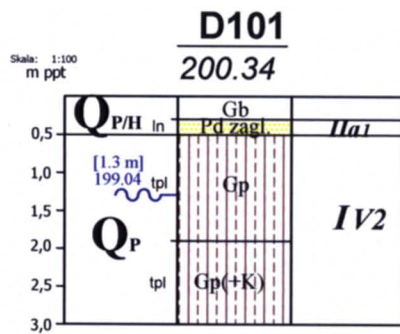


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

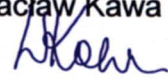
**Drogi serwisowe, dojazdowe**

**PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE**

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

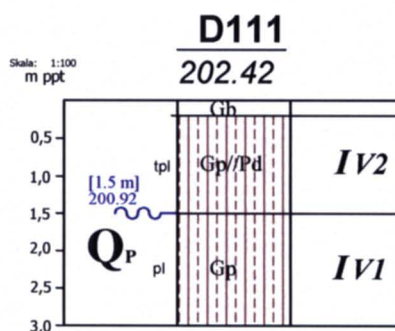
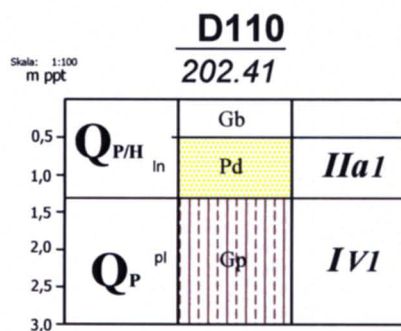
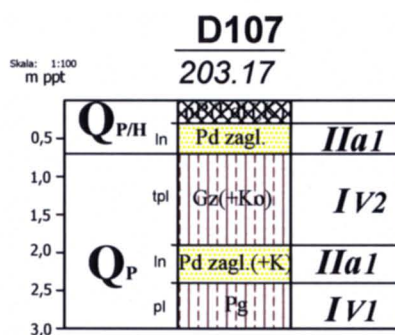
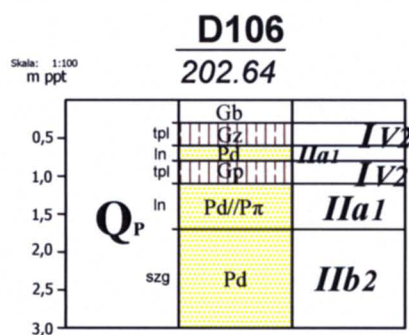


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

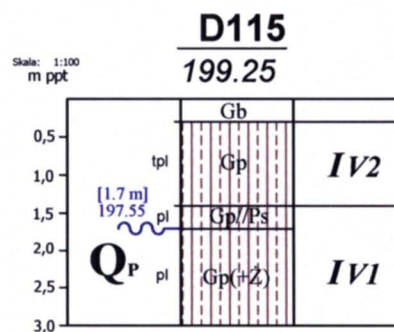
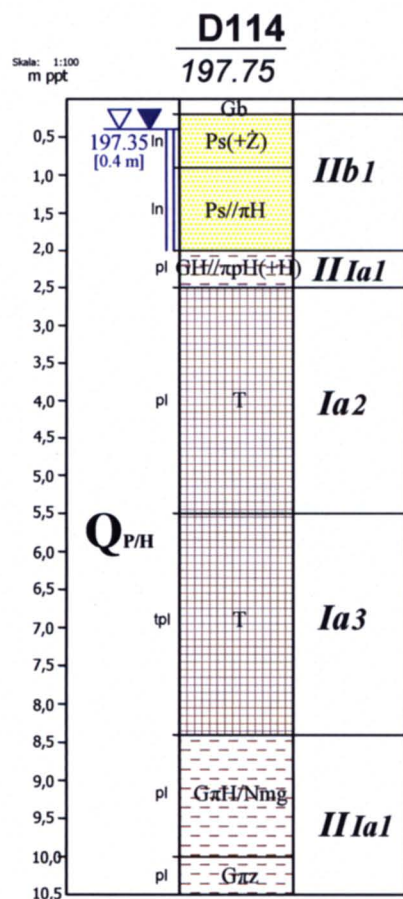
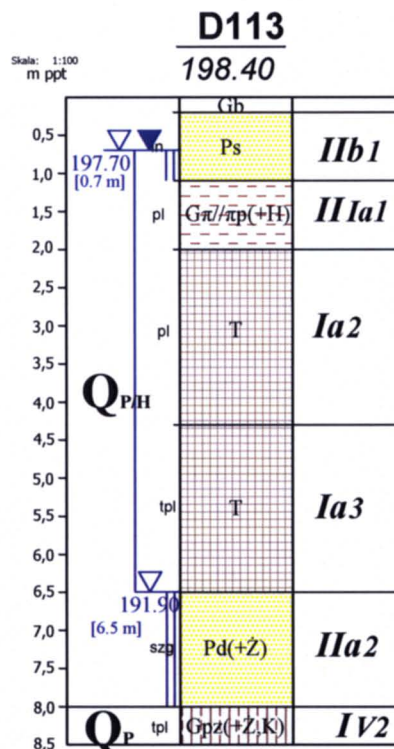
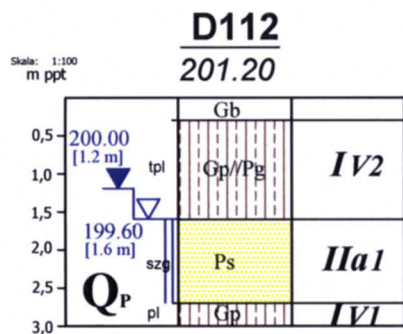


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

**PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE**

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa



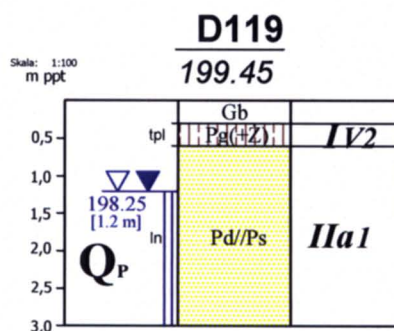
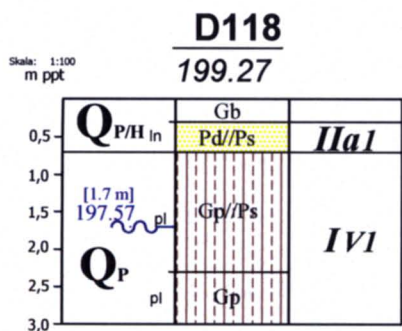
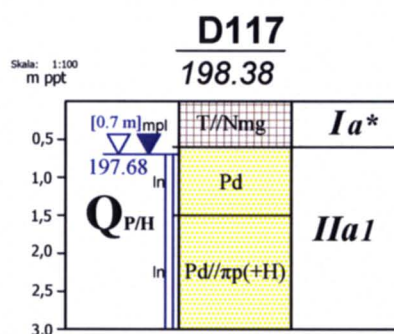
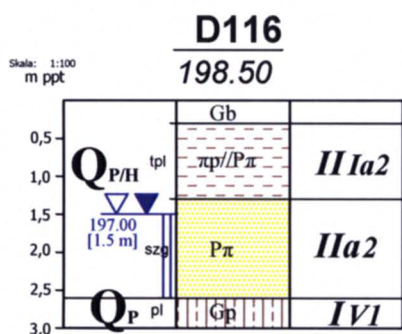


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

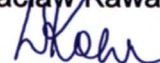
**Drogi serwisowe, dojazdowe**

**PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE**

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

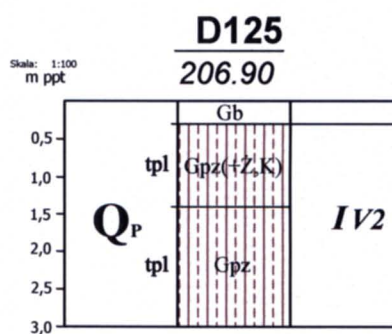
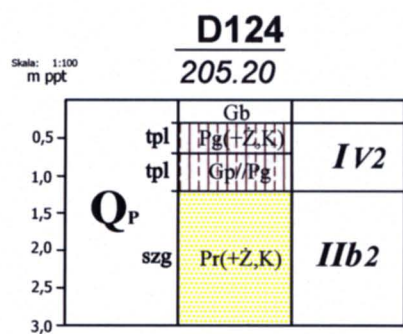
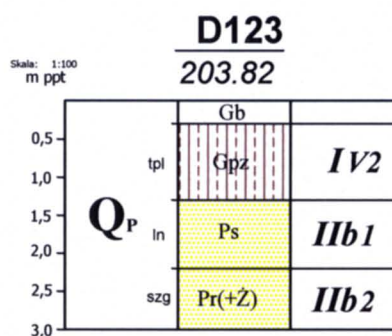
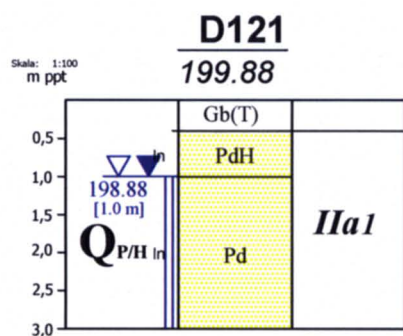


**Droga Ekspresowa S8**  
**odc. 1A, od km 192+756,65 do km 203+750**

**Drogi serwisowe, dojazdowe**

PROFILE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE

Skala: 1:100



Opracował: mgr inż. Wacław Kawa

